

Årsredovisning för

Nya Västerås Flygplats AB

559052-3527

Räkenskapsåret
2019-01-01 - 2019-12-31

Innehållsförteckning:

Sida

Förvaltningsberättelse	1-5
Resultaträkning	6
Balansräkning	7-8
Noter	9-13
Underskrifter	14

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Nya Västerås Flygplats AB, 559052-3527 får härmed avge årsredovisning för år 2019, bolagets fjärde räkenskapsår.

Ägarförhållanden

Nya Västerås Flygplats AB ägs till 100% av Västerås Stadshus AB, 556489-6552 med säte i Västerås. Bolagets firma är Nya Västerås Flygplats AB.

Ägarens direktiv

Bolaget skall inom ramen för sitt uppdrag bidra till att ägaren kan förverkliga Vision 2026, klimatprogrammet och att den värdegrund som beslutas av kommunfullmäktige i Västerås genomsyrar bolaget. Vidare skall bolaget leva upp till de direktiv ägarna har satt upp och följa och implementera den handlingsplan som återfinns för flygplatsen. Bolaget har under året arbetat utifrån givna direktiv och eftersträvat uppfyllelse av dessa, men dock ej nått hela vägen vad gäller ägarens ekonomiska direktiv.

Vision

"Vi ger människor och företag tillgång till världen"

Affärsidé

Bolaget skall verka för att tillsammans med staden och näringslivet tillhandahålla en väl fungerande flygplats som en del av stadens infrastruktur.

Allmänt om verksamheten

Nya Västerås flygplats AB driver och utvecklar flygverksamheten på Stockholm-Västerås flygplats.

Goda flygförbindelser skapar bättre förutsättningar att konkurrera om möten och evenemang, attraherar besökare från nya marknader och kulturer och bidrar till affärs- och arbetstillfällen.

Verksamheten ska bedrivas med en långsiktig planering, och på ett säkert och effektivt sätt, med god service till flygplatsens kunder. Flygsäkerheten skall prioriteras högst i den dagliga driften på flygplatsen, där flygplatsoperatören svarar för att verksamheten har de tillstånd som krävs och att myndighetskrav uppfylls.

Som flygplatsoperatör tillhandahåller bolaget tjänster som krävs för att flygbolagsoperatören skall kunna bedriva trafik på flygplatsen. Vidare säkerställer bolaget drift och underhåll av den av staden ägda infrastruktur som återfinns på området. Vissa av tjänsterna på flygplatsen utförs av bolaget själva och andra av underleverantörer, såsom flygtrafikledningstjänst, säkerhetskontroll och hyrbilstjänster.

På Stockholm-Västerås flygplats återfinns i dagsläget fem kommersiella flygskolor, en omfattande verksamhet med väl etablerade företag och en gymnasial utbildning. Då efterfrågan på yrkeskompetenser inom branschen bedöms öka i framtiden förväntas dessa företag komma att växa eller att liknande företag kommer att etablera sig i närområdet. Mängden skolflyg gör också att det är ett mycket komplext luftrum att hantera där flygplatsens öppettider spelar en allt större roll för att omhänderta den trafik som återfinns. Ansvarsfrågorna för flygverksamheten på och delvis i luften åvilar flygplatschefen som vid behov ansvarar för att det finns en balans mellan hur mycket verksamhet som kan pågå och vad som behöver regleras, och att det återfinns en flygtrafikledningstjänst på plats för den verksamheten.

Under året har flygbolaget Ryanair trafikerat flygplatsen till/från Spanien (Malaga och Alicante) och till/från London. Utöver den kommersiella trafiken återfinns även avgångar till Mali i samarbete med försvaret och FN. Mängden kommersiellt privatflyg/charter har minskat under året och detta troligen som en effekt av den klimatsdiskussion som råder. Flygplatsen används frekvent för ambulansflyg och organtransporter samt övrigt samhällsnyttigt flyg.



Flygtrafiken på Stockholm-Västerås flygplats har sett på några år tillbaka vuxit och flera flygskolor, annat bruksflyg, allmänflyg och flygsportverksamhet har etablerat sig på området. Öppethållningstiderna för flygtrafikledning har utvecklats i motsatt riktning och detta då underleverantören har haft svårt att bemanna flygtrafikledningen på de tider flygplatsen önskar, en kombination av komplexitet i luftrummet, pensionsavgångar och svårigheter med att få ut flygledare i den operativa verksamheten.

Nya Västerås Flygplats AB arbetar aktivt för att öka resandet till och från Västerås och under året uppgick antalet årspassagerare till 107 151. Dessvärre är detta en minskning från föregående år vilket beror på problem med den olycksdrabbade flygplansmodellen Boeing 737 Max. Antalet flygrörelser under året uppgick till 28 500 rörelser. En rejäl minskning mot föregående år baserat på svårigheter av leverans för flygtrafikledningstjänst, något som nu är åtgärdat inför år 2020. Under de reducerade öppettider som flygtrafikledningen haft under år 2019 har dock fler flygrörelser utförts mot tidigare år.

Bolagets ägare Västerås Stadshus AB har lämnat en kapitaltäckningsgaranti för Nya Västerås Flygplats AB som gäller till 2020-03-31. Någon förlängning av kapitaltäckningsgarantin har ännu inte beslutats.

Översikt över verksamhetens utveckling

	2019-12-31	2018-12-31	2017-12-31	2016-12-31	Belopp i kr 2015-12-31
Nettoomsättning	17 041 343	18 903 949	18 500 329	16 805 525	
Resultat efter finansiella poster	-23 697 997	-25 923 228	-30 561 829	-54 767 447	
Balansomslutning	53 162 500	55 587 993	59 799 958	85 354 596	
Soliditet %	1	1	0	0	
Antal årspassagerare*	107 151	114 661	123 332	144 666	
Antal årsflygrörelser*	28 500	40 136	44 370	44 562	

* 2016 avser 12 månader. Verksamheten bedrevs i annat bolag fram till 5e april 2016 (Västerås Stadshus AB 556489-6552).

Väsentliga händelser under räkenskapsåret samt efter räkenskapsårets utgång

Nya Västerås Flygplats AB erhöll den 18 december 2019 deldom i mål M3696-17 angående tillstånd till verksamheten vid Stockholm-Västerås flygplats. Tillståndet medger 70 500 flygrörelser, varav högst 45 500 rörelser i trafikvarv, i enlighet med bolagets yrkande. Mark- och miljödomstolen meddelar inte verkställighetsförordnande, innebärande att bolaget inte kan ta det nya tillståndet i anspråk innan domen vunnit laga kraft.

Dom i mål M3696-17 har efter räkenskapsårets utgång överklagats, varvid processen fortskrider under år 2020.

Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Flygplatsens ekonomiska situation har stärkts även under år 2019. Budget för året uppgick till -23,8 mnkr och resultatet uppgår till -23,6 mnkr. NVFA ständigt pågående effektiviseringsprogram främjar såväl effektiviteten i organisationen som de övergripande ekonomiska målen.

Flygmarknaden i Europa är fortsatt mycket konkurrensutsatt och lönsamheten hos flygbolag är generellt låg. Lönsamhet och affärsmässighet är en förutsättning för att kunna uppnå ägarens ekonomiska mål och för detta krävs ytterligare trafik till/från Stockholm-Västerås flygplats. Denna potentiella trafik kräver en stabil operatör med långsiktighet och ekonomiska förutsättningar att klara trafikutbudet på egen hand. Flygplatsens möjlighet för framtida tillväxt nås endast genom ett gemensamt arbete med Västerås stad för att stärka flygplatsen som en viktig del i stadens infrastruktur och därmed möjliggöra etableringar med flygplatsen som ett kommunikationsnav.

f

Lh

Bolaget gör varje år en verksamhetsövergripande riskanalys och en riskbedömning som ligger till grund för kommande års revisionsplan. Bolagets internrevision hanteras i huvudsak i egen regi baserade på årliga revisionsplaner, och är främst riktade på operationella riskområden och den finansiella rapporteringen. Uppföljning och kontinuerlig utvärdering sker, samt att rekommendationer från såväl interna som externa revisioner, inkluderat åtgärder, hanteras i organisationen och därefter presenteras till styrelsen. Den finansiella rapporteringen behandlas vid varje styrelsemöte.

Identifierade risker för år 2020-2025

Marknadsrisker

- Makroekonomisk utveckling
- Marknad och konkurrensutveckling

Medarbetarrisker

- Rätt kompetens
- Demografi
- Processer och system
- Engagemang

Operationella risker

- Säkerhetsarbete
- Utrustning och material
- Leverantörer
- Konkurrenskraftig kostnad och effektivitet
- Flygtrafikledningstjänst

Hållbarhetsrisker

- Miljödirektiv och krav, regulatoriska risker
- Antikorruption

Legala och politiska risker

- Politiska och regulatoriska risker
- Legala risker

Finansiella risker

- Likviditets risk
- Valutakurser
- Räntor
- Motpartsförluster

Övriga händelser / Extraordinära händelser

Hållbarhetsupplysningar

Västerås Flygplats AB är certifierat i enlighet med ISO 14001 miljöledningssystem. ISO certifieringen är grunden för verksamhetens miljöprogram och har till uppgift att säkerställa planering, granskning och uppföljning av åtgärder för att minska klimatpåverkan. Nya Västerås Flygplats arbetar med att minska utsläppen i hela verksamheten vars främsta miljöpåverkan är utsläpp och buller. Bolaget har integrerat sitt hållbarhetsarbete i ledningssystemet och arbetar kontinuerligt med hållbarhetsfrågor för att tillmötesgå krav, lagstiftningar och föreskrifter inom klimat - och miljöområdet.

Samhället och kunderna kräver i allt högre grad att flygplatserna och flygbolagen tar sitt miljö - och samhällsansvar, med fokus på att minska utsläpp.

Tillsammans och som medlem i branchorganisationen SRF (Sveriges Regionala Flygplatser) vill Nya Västerås Flygplats AB vara med och bidra till att Sverige blir världens första fossilfria land. Med projektet Grön flygplats ökar tempot i miljöarbetet.

Projektet Grön Flygplats övergripande mål är att markant minska koldioxidutsläppen på de regionala flygplatserna, samt göra det möjligt att tanka fossilfritt flygbränsle och ladda el flygplan efterhand som tekniken utvecklas.

Grön Flygplats är ett treårigt projekt som fått stöd ur den europeiska regionala utvecklingsfonden. Under projekttiden kommer SRF genom sina medlemsflygplatser att samarbeta med många andra aktörer för att nå projektets mål, och detta via små och medelstora företag, för att ta fram nya smarta produkter och tjänster som genom projektet kan hitta nya marknader, Exempel på dessa är flygbolag, forsknings- och utvecklingsprojekt för att kunna ta fram en storskalig produktion av inhemskt biodrivmedel för flyg, samt utvecklare och tillverkare av el- och hybridflygplan.

Nya Västerås Flygplats AB arbetar även i nära samarbete med flygskolan OSM Aviation som återfinns på flygplatsen avseende utbildning med el-skolflygplan, där 60 flygplan som drivs på el köps in, varav ca 10 kommer att baseras på Stockholm-Västerås Flygplats.

Bolaget har under hösten fått sin ansökan om ett nytt Mark- och miljötillstånd prövat. Det nya tillståndet syftar till att få ett tillstånd enligt miljöbalken och till att kunna anpassa verksamheten och infrastrukturen för att kunna erbjuda en fortsatt utveckling av bl.a. det kommersiella flyget och allmänflyget vid Stockholm-Västerås Flygplats.

Flygplatsens nuvarande grundtillstånd meddelades av Koncessionsnämnden för miljöskydd år 1997 enligt den numera upphävda miljöskyddslagen.

Väsentliga personalförhållanden

Att säkra rätt kompetens handlar också om att se till att varje anställd kan göra skillnad med sin kompetens och erfarenhet. Nya Västerås Flygplats AB har skapat en mycket anpassningsbar organisation de senaste tre åren. Här ingår att främja en innovationskultur och ett nytt tankesätt kring processer och regelverk, samt säkerställa rätt kompetenser och inställning. Trots den utvecklingen som sker i samhället form av digitalisering och automatisering kommer personalen fortsatt vara viktig för våra kunder, och det är deras förhållningsätt som möjliggör att vi kan leva upp till krav och regelverk, samt säkerställa en hög servicenivå.

Bolaget har minskat sina personalkostnader rejält de senaste åren, och detta utifrån genomförd omorganisation främst avseende ledningsfunktioner i verksamheten. Effekten är därmed större i pengar än i antal medarbetare i befintlig organisation. Den organisation som nu återfinns är anpassad i enlighet med gällande krav och regelverk, och kan inte minskas ytterligare utan att detta resulterar i att verksamheten inte längre kan upprätthållas och bedrivas.

NVFA arbetar med fyra av FN:s hållbarhetsutvecklingsmål som skall genomsyra den dagliga verksamheten och som ligger i paritet med Ägarens mål och direktiv:

- 4 God utbildning för alla
- 9 Hållbar industri, innovationer och infrastruktur
- 11 Hållbara städer och samhällen
- 13 Bekämpa klimatförändringarna

7

Lh

Eget kapital

Bundet eget kapital

Ingående balans

Aktiekapital,

100 000

Vid årets utgång

100 000

*Balanserat
resultat inkl
årets resultat*

Fritt eget kapital

Ingående balans

208 633

Årets resultat

-30 991

Vid årets utgång

177 642

Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 177 643, disponeras enligt följande:

	<i>Belopp i kr</i>
Balanseras i ny räkning	177 643
Summa	177 643

Vad beträffar resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning med tillhörande noter



Resultaträkning

Belopp i kr	Not	2019-01-01- 2019-12-31	2018-01-01- 2018-12-31
Nettoomsättning		17 041 343	18 903 949
Övriga rörelseintäkter	2	1 656 002	1 812 729
		18 697 345	20 716 678
Rörelsens kostnader			
Handelsvaror		-1 732 854	-1 890 251
Övriga externa kostnader		-20 167 476	-21 928 544
Personalkostnader	3	-15 868 295	-18 260 964
Av/nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-3 974 954	-3 837 914
Rörelseresultat		-23 046 234	-25 200 995
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	4	116	369
Räntekostnader och liknande resultatposter	5	-651 879	-722 602
Resultat efter finansiella poster		-23 697 997	-25 923 228
Erhållet koncernbidrag		23 667 006	25 872 947
Resultat före skatt		-30 991	-50 281
Årets resultat		-30 991	-50 281

✓

uk

Balansräkning

Belopp i kr	Not	2019-12-31	2018-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Licenser	6	53 103	95 589
Immateriella rättigheter	7	1 718 721	1 833 303
		1 771 824	1 928 892
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Maskiner och andra tekniska anläggningar	8	6 804 244	8 571 831
Inventarier, verktyg och installationer	9	13 300 962	13 237 840
		20 105 206	21 809 671
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andra långfristiga fordringar		600	600
		600	600
Summa anläggningstillgångar		21 877 630	23 739 163
Omsättningstillgångar			
<i>Varulager mm</i>			
Råvaror och förnödenheter		1 356 961	1 425 202
		1 356 961	1 425 202
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		553 408	992 409
Fordringar hos koncernföretag		25 006 216	27 223 208
Övriga fordringar		1 101 824	771 096
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		3 215 786	1 327 250
		29 877 234	30 313 963
<i>Kassa och bank</i>		50 675	109 665
Summa omsättningstillgångar		31 284 870	31 848 830
SUMMA TILLGÅNGAR		53 162 500	55 587 993

f

Lk

Balansräkning

Belopp i kr	Not	2019-12-31	2018-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital (100 aktier)		100 000	100 000
		100 000	100 000
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst eller förlust		208 633	258 914
Årets resultat		-30 991	-50 281
		177 642	208 633
Summa eget kapital		277 642	308 633
Långfristiga skulder			
	11		
Skulder till Västerås Stad	10	48 387 051	49 736 609
Övriga långfristiga skulder		2 000	2 000
		48 389 051	49 738 609
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		2 493 623	1 774 557
Skulder till koncernföretag		284 520	286 800
Skatteskulder		19 597	117 667
Övriga kortfristiga skulder		224 112	329 023
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		1 473 955	3 032 704
		4 495 807	5 540 751
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		53 162 500	55 587 993



Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Belopp i kr om inget annat anges

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats utifrån anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Immateriella anläggningstillgångar

Utgifter för forskning och utveckling

Utgifter för forskning, dvs. planerat och systematiskt sökande i syfte att erhålla ny vetenskaplig eller teknisk kunskap och insikt, redovisas som kostnad när de uppkommer.

Vid redovisning av utgifter för utveckling tillämpas aktiveringsmodellen. Det innebär att utgifter som uppkommit under utvecklingsfasen redovisas som tillgång när samtliga nedanstående förutsättningar är uppfyllda:

- Det är tekniskt möjligt att färdigställa den immateriella anläggningstillgången så att den kan användas eller säljas.
- Avsikten är att färdigställa den immateriella anläggningstillgången och att använda eller sälja den.
- Förutsättningar finns för att använda eller sälja den immateriella anläggningstillgången.
- Det är sannolikt att den immateriella anläggningstillgången kommer att generera framtida ekonomiska fördelar.
- Det finns erforderliga och adekvata tekniska, ekonomiska och andra resurser för att fullfölja utvecklingen och för att använda eller sälja den immateriella anläggningstillgången.
- De utgifter som är hänförliga till den immateriella anläggningstillgången kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Övriga immateriella anläggningstillgångar

Övriga immateriella tillgångar som förvärvats av företaget är redovisade till anskaffningsvärde minus ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. Utgifter för internt genererad goodwill och varumärken redovisas i resultaträkningen som kostnad då de uppkommer.

Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>	<i>År</i>
<i>Internt upparbetade immateriella tillgångar</i>	
Immateriella rättigheter	10
Förvärvade immateriella tillgångar	
Licenser	10

f

LK

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

Tillkommande utgifter

Tillkommande utgifter som uppfyller tillgångskriteriet räknas in i tillgångens redovisade värde. Utgifter för löpande underhåll och reparationer redovisas som kostnader när de uppkommer.

Avskrivningar

Om tillämpligt.

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod eftersom det återspeglar den förväntade förbrukningen av tillgångens framtida ekonomiska fördelar. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

Hänsyn har tagits till beräknat restvärde, fastställt vid anskaffningstillfället i då rådande prisnivå.

<i>Materiella anläggningstillgångar</i>	<i>År</i>
Maskiner och andra tekniska anläggningar	3-10
Inventarier, verktyg och installationer	3-10

Varulager

Varulagret är upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Därvid har inkuransrisk beaktats. Anskaffningsvärdet beräknas enligt först in- först ut- principen.

Not 2 Övriga rörelseintäkter

	<i>2019-01-01- 2019-12-31</i>	<i>2018-01-01- 2018-12-31</i>
Statligt infrastrukturbidrag	1 362 742	1 356 998
Erhållna bidrag för anställda	198 009	386 343
Övrigt	95 251	69 388
Summa	1 656 002	1 812 729

Not 3 Medelantalet anställda

Medelantalet anställda

	<i>2019-01-01- 2019-12-31</i>	<i>Varav män</i>	<i>2018-01-01- 2018-12-31</i>	<i>Varav män</i>
Sverige	24	14	26	13
Totalt	24	14	26	13

Not 4 Ränteintäkter och liknande resultatposter

	<i>2019-01-01- 2019-12-31</i>	<i>2018-01-01- 2018-12-31</i>
Ränteintäkter, övriga	116	369
Summa	116	369

f

LA

Not 5 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2019-01-01- 2019-12-31	2018-01-01- 2018-12-31
Räntekostnader, koncernföretag	-628 231	-718 209
Räntekostnader, övriga	-300	-2 125
Valutakursförluster	-23 348	-2 268
Summa	-651 879	-722 602

Not 6 Licenser

	2019-12-31	2018-12-31
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	212 410	212 410
Nyanskaffningar		-
Vid årets slut	212 410	212 410
<i>Ackumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-116 821	-74 343
-Årets avskrivning	-42 486	-42 478
Vid årets slut	-159 307	-116 821
Redovisat värde vid årets slut	53 103	95 589

✓

14

Not 7 Immateriella rättigheter

	2019-12-31	2018-12-31
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	2 291 630	2 291 630
-Nyanskaffningar		-
Vid årets slut	2 291 630	2 291 630
<i>Ackumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-458 327	-343 745
-Årets avskrivning	-114 582	-114 582
Vid årets slut	-572 909	-458 327
Redovisat värde vid årets slut	1 718 721	1 833 303

Not 8 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2019-12-31	2018-12-31
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	13 657 929	13 212 629
-Nyanskaffningar	105 509	445 300
Vid årets slut	13 763 438	13 657 929
<i>Ackumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-5 086 098	-3 300 105
-Årets avskrivning	-1 873 096	-1 785 993
Vid årets slut	-6 959 194	-5 086 098
Redovisat värde vid årets slut	6 804 244	8 571 831

Not 9 Inventarier, bilar, verktyg och installationer

	2019-12-31	2018-12-31
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	17 737 592	15 570 200
-Nyanskaffningar	2 007 911	2 167 392
Vid årets slut	19 745 503	17 737 592
<i>Ackumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-4 499 752	-2 604 891
-Årets avskrivning	-1 944 790	-1 894 861
Vid årets slut	-6 444 542	-4 499 752
Redovisat värde vid årets slut	13 300 961	13 237 840

Not 10 Checkräkningskredit

	2019-12-31	2018-12-31
Beviljad kreditlimit	-66 000 000	-66 000 000
Outnyttjad del	17 612 949	16 263 391
Utnyttjat kreditbelopp	-48 387 051	-49 736 609

Not 11 Långfristiga skulder

	2019-12-31	2018-12-31
Skulder som förfaller senare än ett år från balansdagen		
Övriga skulder	2 000	2 000
Skulder som förfaller senare än fem år från balansdagen		
Skulder till moderföretag	48 387 051	49 736 609
Varav checkräkningskredit till Västerås Stadshus AB		
48 387 051 (49 736 609)		

1

49

Ställda säkerheter för övriga skulder

	2019-12-31	2018-12-31
	Inga	Inga

Not 12 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

Ställda säkerheter

	2019-12-31	2018-12-31
För egna skulder och avsättningar	Inga	Inga

Eventalförpliktelser

Inga

Inga

Not 13 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Nya Västerås Flygplats AB erhöll den 18 december 2019 deldom i mål M3696-17 angående tillstånd till verksamheten vid Stockholm-Västerås flygplats. Tillståndet medger 70 500 flygrörelser, varav högst 45 500 rörelser i trafikvarv, i enlighet med bolagets yrkande. Mark- och miljödomstolen meddelar inte verkställighetsförordnande, innebärande att bolaget inte kan ta det nya tillståndet i anspråk innan domen vunnit laga kraft.

Dom i mål M3696-17 har efter räkenskapsårets utgång överklagats, varvid processen fortskrider under år 2020.

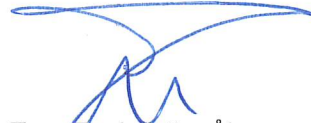
Lh

Underskrifter

Västerås den 2020-02-18



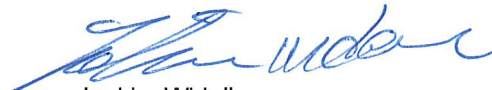
Lars Kallsäby
Styrelseordförande



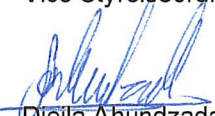
Tezz Tordsson
Verkställande direktör



Tomas Salzmänn
Vice Styrelseordförande



Joakim Widell
Styrelseledamot



Djella Ahundzada
Styrelseledamot



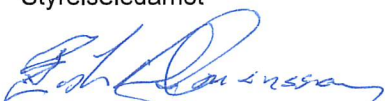
Magnus Johansson
Styrelseledamot



Henrik Calander
Styrelseledamot



Göran Sjödal
Styrelseledamot



Erik Ödmansson
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har avlämnats den 20/2-2020
Ernst & Young AB



Per Modin
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Nya Västerås Flygplats AB, org.nr 559052-3527

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Nya Västerås Flygplats AB för räkenskapsåret 2019-01-01 - 2019-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Nya Västerås Flygplats ABs finansiella ställning per den 31 december 2019 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Nya Västerås Flygplats AB enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Nya Västerås Flygplats AB för räkenskapsåret 2019-01-01 - 2019-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Nya Västerås Flygplats AB enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Västerås den 20 februari 2020

Ernst & Young AB



Per Modin

Auktoriserad revisor

Lekmannarevisionen i
Nya Västerås Flygplats AB

Till årsstämman i Nya Västerås Flygplats AB
Org.nr 559052-3527

Till fullmäktige i Västerås stad

Granskningsrapport för år 2019

Styrelse och VD ansvarar för att verksamheten bedrivs enligt gällande bolagsordning, ägardirektiv och beslut samt de föreskrifter som gäller för verksamheten.

Lekmannarevisorernas ansvar är att granska verksamhet och intern kontroll samt pröva om verksamheten bedrivits enligt fullmäktiges uppdrag och mål samt de föreskrifter som gäller för verksamheten.

Granskningen har utförts enligt aktiebolagslagen och kommunallagen, god revisionssed i kommunal verksamhet och kommunens revisionsreglemente samt utifrån bolagsordning och av års/bolagsstämman fastställda ägardirektiv.

Granskningen har genomförts med den inriktning och omfattning som behövs för att ge rimlig grund för bedömning och prövning.

Under år 2019 har lekmannarevisorerna granskat bolagets former och instrument för styrning, uppföljning och intern kontroll. I vår granskning har vi noterat att styrelse samt verkställande direktören fortsatt att på ett aktivt och tydligt sätt vidtagit åtgärder för att stärka den interna kontrollen inom bolaget. Vidare noterar vi att arbetet med att utveckla verksamheten i enlighet med gällande ägardirektiv fortgår. Vi vill understryka vikten av ett effektivt och ändamålsenligt arbete inom styrelsen för att främja bolagets verksamhet.

Under året har lekmannarevisorerna genomfört en fördjupad granskning av bolagets arbete för att underbygga och möjliggöra ägarens (fullmäktiges) hållbarhetsrelaterade mål. Granskningen har visat att bolaget har en tillräcklig intern kontroll med avseende på hållbarhetsrelaterade målsättningar.

Vi bedömer sammantaget att den interna kontrollen varit tillräcklig. Vi vill dock understryka att bolagets framtida verksamhet är beroende av en tydlig långsiktig finansiering, vilket bör säkerställas i tydlig samverkan med ägaren.

Västerås den 20 februari 2020



Ulf Nygren
Lekmannarevisor



Börje Hultin
Lekmannarevisor