

Organ	Regionstyrelsen
Plats	Hörsalen, gamla ACC, ingång från Konserthuset, Västerås
Tidpunkt	Tisdagen den 19 oktober 2021
Ledamöter	Lina Eriksson (L), 1:e vice ordförande Kenneth Östberg (S) Lena Johansson (S) Tommy Levinsson (S) Ulrika Spårebo (S) Karolina Myllergård (S), ersätter Denise Norström (S) Fehmi Paulus (S), ersätter Shpetim Pirraku (S) Barbro Larsson (C) Tomas Högström (M), 2:e vice ordförande Mikael Andersson Elfgren (M) Jenny Landernäs (M) Malin Gabrielsson (KD) Hans Jansson (V) Ingvar Jonsson (SD) Sven Fallgren (SD)
Ersättare	Agne Furingsten (L) Maria Dellham (M)
Övriga	Fredrik Holst, ekonomidirektör Fredrik Alm, administrativ chef, mötessekreterare

§ 218 Fastställande av föredragningslista

Regionstyrelsens beslut

1. Den preliminära föredragningslistan fastställs.

§ 219 Justering

Regionstyrelsens beslut

1. Malin Gabrielsson utses att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll.

Ärenden till Regionfullmäktige

§ 220 Godkännande av överenskommelse mellan Tåg i Bergslagen och SJ AB

KTM210080

Region Gävleborg, Region Dalarna, Region Västmanland och Region Örebro Län äger gemensamt Tåg i Bergslagen (25% vardera). Tåg i Bergslagen AB har avtal med SJ AB om tjänstkoncession avseende drift och underhåll av Tåg i Bergslagen. Avtalet löper från och med den 11 december 2016 till och med 12 december 2026 med möjlighet

för beställaren, det vill säga Tåg i Bergslagen att förlänga avtalstiden med maximalt 12 månader. Avtalsformen tjänstkoncessionen innebär att Trafikföretaget dvs SJ AB har ett betydande ansvar över intäkter med möjlighet att därigenom påverka det ekonomiska utfallet.

Under mars 2020 slog pandemin, covid-19, till med stor kraft vilket påverkade resandet negativt. Det fick till följd att intäkterna föll kraftigt för SJ, ca 50 %. Med anledning av detta påkallade SJ till förhandling med hänvisning till punkt 22 i avtalet: "Inträffar väsentlig förändring av de förutsättningar på vilket avtalet bygger, t ex ändrade beskattningsregler, ny lagstiftning etcetera, eller för Beställaren ändrade förutsättningar för trafikens utförande, skall parterna i första hand förhandla om förändringar i avtalet och i andra hand säga upp detsamma till upphörande med en uppsägningstid om sex månader."

Efter analys av situationen och av möjliga handlingsalternativ beslutade Tåg i Bergslagens styrelse, efter samråd med ägarna, att tillsätta en förhandlingsdelegation med representanter från Region Västmanland och Region Örebro samt jurist från Mälardalstrafik med uppgift att genomföra förhandlingar med SJ AB. För att bistå förhandlingsdelegationen har en analysgrupp bestående av tjänstemän från Tåg i Bergslagen, Region Västmanland samt Region Dalarna knutits.

Den 8 juli beslutade styrelsen för Tåg i Bergslagen att godkänna den föreslagna överenskommelse som förhandlingsdelegationen lagt fram efter förhandling med SJ.

Överenskommelsen innebär:

- 70 miljoner kronor i en engångssumma under 2021 som ersättning till SJ för minskat resande med anledning av covid-19.
- Periodkortersättning enligt 2019 års nivå för åren 2022 och 2023 för minskat resande med anledning av covid-19 (för 2021 gäller befintlig överenskommelse om 0,85*2019 års nivå).
- Förkortat trafikavtal som en del av covid-kompensationen. Avtalstiden förkortas tre år, dvs avtalet upphör att gälla december 2023 i stället för december 2026.

Bolagsordningen anger inte specifikt att denna typ av överenskommelser ska hanteras av respektive ägares fullmäktigeförsamling, men efter samråd mellan bolaget och ägarrepresentanterna har beslutats att överenskommelsen är ett beslut av större vikt och därmed ska godkännas av respektive fullmäktigeförsamling.

För att Tåg i Bergslagen ska kunna hantera den ekonomiska effekten av överenskommelsen har respektive ägares kollektivtrafikmyndighet tillskrivits angående finansiering. Kostnaderna för respektive region har beräknats utifrån den procentuella fördelning för 2021 enligt den ersättningsmodell som ägarna kommit överens om i aktieägaravtalet. För Region Västmanland innebär det en andel på 24,81%, vilket medför en extra kostnad med 17 367 000 kr. Finansiering sker genom regionstyrelsens anslag för oförutsedda medel, RS 2021-09-07 §191.

Förslag till beslut

1. Överenskommelsen mellan Tåg i Bergslagen och SJ AB godkänns.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Vid protokollet

Fredrik Alm, mötessekreterare

Justerat 2021-10-19

Lina Eriksson
Vice ordförande

Malin Gabrielsson
Justerare