

|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Organ</b>     | Kollektivtrafiknämnden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Plats</b>     | Kollektivtrafikmyndigheten, Ängsgårdsgatan 12, Västerås/Teams                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Tidpunkt</b>  | Onsdagen den 15 september 2021                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Ledamöter</b> | Tommy Levinsson (S), Ordförande<br>Mikael Peterson (S), ersätter Karolina Myllergård §§ 53-58, deltar på distans<br>Ingemar Johansson (L), §§ 58-64, ersätter Karolina Myllergård §§ 59-64, deltar på distans<br>Bengt-Åke Nilsson (L), deltar på distans<br>Magnus Ekblad (C), 1:e vice ordförande<br>Jenny Landernäs (M), 2:e vice ordförande, deltar på distans<br>Samuel Stengård (KD), ersätter Gunnar Björnstad, deltar på distans<br>Sven Fallgren (SD), deltar på distans |
| <b>Ersättare</b> | Anders Johannesson (C), §§ 53-61, deltar på distans                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Övriga</b>    | Arne Andersson, förvaltningsdirektör<br>Mohammad Sabet, verksamhetschef<br>Christina Winnieson, ekonomichef<br>Cecilia Skanser, mötessekreterare<br>Christina Ersson, nämndsekreterare                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

### § 53 Fastställande av föredragningslista

#### Beslut

1. Den preliminära föredragningslistan fastställs.

### § 54 Föregående protokoll

Anmäls att kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2021-08-31 justerats i föreskriven ordning.

### § 55 Justering

#### Beslut

1. Sven Fallgren utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

### § 56 Nästa sammanträde

Nästa sammanträde, som var planerat till torsdagen den 11 november 2021 kl 09.00, föreslås flyttas till tisdagen den 9 november 2021 kl 09.00.

#### Beslut

1. Nästa sammanträde ska äga rum tisdagen den 9 november 2021 kl 09.00.

## § 57 Delegationsbeslut och anmälningsärende

1. Protokoll över beslut enligt delegation
2. Skrivelse från Riksförbundet HjärtLung om placering av hjärtstartare i bussar

### Beslut

1. Delegationsbeslut och anmälningsärendet läggs till handlingarna.

## § 58 Muntlig information

### *Kollektivtrafikförvaltningens organisation*

Några små justeringar har gjorts, Christina Winnieson är stabschef, i kombination med sin tidigare roll som ekonomichef, och förvaltningen har en ny enhetschef för IT- och digitaliseringsstöd, Linda Nilsson, som presenterar sig vid ett kommande sammanträde.

### *Status pågående projekt*

Arne Andersson informerar om status på de pågående projekten VL-app, Plattform för trafikinformation, nya Mina sidor samt Kundkoll. I stort fortlöper projekten enligt plan, men projektet VL-app har stora förseningar med anledning av brister i leveransen från leverantören.

Nämnden diskuterar problemen med VL-app och dess påverkan.

### *Sommaren 2021*

Det har varit fortsatt trafik med "covid-bilar" och anpassade planeringsrutiner med hänsyn till pandemin samt en minskad samordningsgrad med anledning av ensamåkning. Knappt tre fjärdedelar av skolskjutsansökningarna inkom försent och det har varit personalomsättning bland skolskjutshandläggare i Västerås.

Nämnden diskuterar situationen kring skolskjutshandläggning.

Vidare berättar Arne Andersson om att förvaltningen har uppmärksammat att sjukresor kan ha utnyttjats felaktigt. Förvaltningen genomför därför en djupanalys för att förhindra att det fortsätter.

### *Planering och utveckling*

Det har varit högt tryck på färdtjänsthandläggarna under sommaren.

Arne Andersson informerar även om status efter övertagande av Brukslinjen och de insatser och åtgärder som gjorts för att rätta till initiala problem. I övrigt har trafikstarten fungerat väl, med viss oro för trängsel på en del turer.

Arbetet för att färdigställa tidtabell för trafiken 2022 pågår och ett nytt flextrafikkoncept startar i Västerås 31 mars. Servicelinje 14, linje 15 Öster Mälarstrand och linje 25 Gäddeholm startar den 12 december.

### *Mälardalstrafik*

Det pågår förhandling med SJ om Movingoavtal och försäljningssystem och trafikstart MTR är under förberedelse och går enligt plan.

### *Tåg i Bergslagen*

Förhandling med SJ är genomförd och upphandlingsprocessen är påbörjad.

Nämnden diskuterar förhandlingen.

### *Bergslagspendeln*

Sommar- och vintertrafik körs enligt ordinarie tidtabell och samtliga coronaspärrar i bokningssystem är borttagna. Vid befarad hög lufttemperatur sker hastighetsnedsättning för sträckan Fagersta-Ludvika med anledning av risken för solkurvor. Det råder stor brist på fordon i samband med skiftet till vintertabell. Statistik för juli: avgångspunktlighet 91,57 % och regularitet 85,30 %

Nämnden diskuterar regularitet, påverkan på banavgift vid hastighetsnedsättning, fordonsläge och inställda avgångar och vikten av att kommunicera det till resenärerna. Vidare diskuteras på vilken/vilka sträckor de nya tågen ska användas och när de beräknas vara på plats.

Arne Andersson informerar också om projekt kundkoll, införande av nya zoner, priser och produkter, som lanseras 30 januari, och redovisar förslag på framtida välkommen tillbaka-kampanj som arbetas fram. Han berättar även att Västmanland ligger över landets snitt gällande intäkter och att många börjar återvända till kollektivtrafiken såväl nationellt som lokalt. Angående status för öppning av framdörrar pågår fortsatta diskussioner mellan Svensk kollektivtrafik och Arbetsmiljöverket.

Nämnden diskuterar covid-19-restriktionerna som tas bort från den 29 september och inverkan på kollektivtrafiken.

Avslutningsvis informerar Arne Andersson om att samtal pågår med UL om länsöverskridande transporter och att det råder samsyn om att få till en bra lösning.

### **Beslut**

1. Informationen noteras.

## **§ 59 Yttrande över remiss från Region Stockholm, Kollektivtrafikplan 2050**

*KTM210058*

Region Stockholm har överlämnat remiss av Kollektivtrafikplan 2050 till Region Västmanland för yttrande.

Ett förslag till yttrande redovisas.

### **Beslut**

1. Förslaget godkänns och överlämnas till Region Stockholm som Region Västmanlands yttrande.

**§ 60 Yttrande över remiss från Region Örebro, Regionalt trafikförsörjningsprogram för Örebro län**  
*KTM210070*

Region Örebro har överlämnat remiss av Regionalt trafikförsörjningsprogram för Örebro län till Region Västmanland för yttrande.

Ett förslag till yttrande redovisas.

**Beslut**

1. Förslaget godkänns och överlämnas till Region Örebro som Region Västmanlands yttrande.

**§ 61 Yttrande över revisionsrapporten Grundläggande granskning av styrelsens och nämndernas ansvarsutövande 2020**  
*RV210411*

Regionens revisorer har överlämnat revisionsrapporten Grundläggande granskning av styrelsens och nämndernas ansvarsutövande 2020 till kollektivtrafiknämnden för yttrande.

Ett förslag till yttrande redovisas.

**Beslut**

1. Förslaget godkänns och överlämnas till regionens revisorer som kollektivtrafiknämndens yttrande.

**§ 62 Delårsrapport 2 2021 för Kollektivtrafikförvaltningen**  
*KTM210088*

Christina Winnieson redovisar Delårsrapport 2 för Kollektivtrafikförvaltningen. Ackumulerat resultat till och med sista augusti är -33 miljoner kronor. Helårsresultatet prognostiseras till -66 miljoner kronor. Liksom förra året går verksamheten mot ett underskott med anledning av förlorade intäkter på grund av pandemin. I prognosen är dock inte de medel som kollektivtrafiknämnden har äskat med anledning av kostnadstäckningen för överenskommelsen gällande Tåg i Bergslagen från regionstyrelsen inräknade.

Marknadsandel/resande har minskat med anledning av restriktioner och rekommendationer att inte resa med kollektivtrafiken. Även nöjdhet från resenärer och allmänhet har minskat, men är på uppgående. Förvaltningen arbetar med att ta fram en handlingsplan för att öka och återfå förtroende och nöjdhet. Antal serviceresor har ökat något och nöjdheten med dem ligger högt som vanligt. Inställda turer har minskat kraftigt på UVEN, med anledning av nya tåg. Förvaltningen når precis målet gällande sjukfrånvaro.

**Beslut**

1. Delårsrapport 2 2021 för Kollektivtrafikförvaltningen godkänns.
2. Förvaltningsdirektören får i uppdrag att informera om delårsrapport 2 2021 på regionstyrelsens kommande sammanträde.

Bilaga

**Protokollsanteckning**

Samuel Stengård (KD) och Jenny Landernäs (M) lämnar protokollsanteckning enligt bilaga.

**§ 63 Kollektivtrafiknämndens sammanträdesdagar 2022**

Torsdag 17 februari (heldag - nämnd/seminarium)

Torsdag 7 april

Tisdag 19 maj

Torsdag 22 september

Torsdag 10 november

Torsdag 1 december

*Om inte annat anges sammanträder nämnden mellan klockan 09.00 och 12.00.*

**Beslut**

1. Sammanträdesdagar 2022 fastställs enligt ovan.

**§ 64 Övriga frågor**

Inga övriga frågor framställs.

Vid protokollet

Cecilia Skanser, mötessekreterare

Justerat 2021-09-21

Tommy Levinsson  
Ordförande

Sven Fallgren  
Justerare

Att justeringen tillkännagivits på regionens anslagstavla  
2021-09-22 intygas:

Cecilia Skanser



## Protokollsanteckning

Kristdemokraterna och Moderaterna i Region Västmanland

---

### Protokollsanteckning över delårsrapport 2 för år 2021

KTM210088

Vi vill uttrycka ett stort tack till verksamheten och ansvariga inom förvaltningen för ett gott och uthålligt arbete i en bekymmersam tid där mycket av det normala är ställt på ändan vilket återspeglas i delårsrapporten. Förvaltningens arbete med en "ekonomi i balans" där man effektiviserat arbetssätten inom organisationen är föredömligt.

I rapporten ser vi glädjande att sjuktalen går ned, dock ser vi att den andelen som inte sjunker är bland kvinnorna, orsaker till detta finns dels i förklaringen att det är en stor övervikt av kvinnor som är anställda och det återspeglar sig i statistiken. Men vår oro kvarstår när det sker en så markant minskning inom den manliga arbetsgruppen och detta inte åtföljs i det kvinnliga gruppen av anställda.

I Delårsrapporten finns inget nämnt omkring förarskydd (plexiglas) för förarna som lyfts och beslutats ska genomföras. Vi ser att det skett i regioner i vår närhet, för att nämna några så har det skett inom SL och UL. Vi anser att denna fråga är en central preventiv åtgärd dels för ett återöppnande efter pandemin men även för att öka tryggheten för förarna ifråga om hot och våld.

Vi ser även med oro på att inventeringen av busshållplatser som skulle ske under året inte genomförts. Denna inventering syftar till att kartlägga och åtgärda busshållplatser som inte uppfyller gängse säkerhet. Vi ser det framförallt allvarligt utifrån de osäkra busshållplatserna på landsbygden som är i direkt anslutning till vägarna som små barn använder men även vid hållplatser i tex. Hökåsen som har mycket stor belastning vissa dagar och tider av ungdomar som ska till och från skolan med ordinarie kollektivtrafik.

Samuel Stengård (KD)

Jenny Landernäs (M)