

Organ Kollektivtrafiknämnden

Plats Kollektivtrafikmyndigheten, Ängsgårdsgatan 12, Västerås

Tidpunkt Torsdagen den 18 februari 2021

Ledamöter Tommy Levinsson (S), Ordförande
Karolina Myllergård (S)
Bengt-Åke Nilsson (L)
Magnus Ekblad (C), 1:e vice ordförande
Jenny Landernäs (M), 2:e vice ordförande
Gunnar Björnstad (M)
Sven Fallgren (SD)

Ersättare Mikael Peterson (S)
Natalie Nordström (S)
Ingemar Johansson (L)
Niclas Dimander (M)
Samuel Stengård (KD)

Övriga Arne Andersson, förvaltningsdirektör
Mohammad Sabet, verksamhetschef
Christina Winnieson, ekonomichef
Christina Ersson, mötessekreterare
Lena Zakrisson, verksamhetsutvecklare, § 6
Anita Norrby Carlsson, enhetschef, § 6
Oskar Jonsson, utvecklingsstrateg, § 9

§ 1 Fastställande av föredragningslista

Beslut

1. Den preliminära föredragningslistan fastställs med tillägg av nämndinitiativ från Jenny Landernäs, Gunnar Björnstad, båda (M) och Samuel Stengård (KD). Nämndinitiativet redovisas i § 10 i protokollet.

§ 2 Föregående protokoll

Anmäls att kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2020-12-03 justerats i föreskriven ordning.

§ 3 Justering

Beslut

1. Sven Fallgren utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

§ 4 Nästa sammanträde

Beslut

1. Nästa sammanträde ska äga rum torsdagen den 15 april 2021 kl 09.00.
2. Sammanträdet som var inplanerat till torsdag den 16 september 2021 flyttas till onsdag den 15 september 2021.

§ 5 Delegationsbeslut och anmälningsärenden

- a) Framtidens resor - Storregional systemanalys för Stockholm-Mälarenregionen (RV201727)
- b) Revisionsrapport Granskning av delegationshantering (RV210135).
Revisionsrapporten besvaras på sammanträdet 2021-04-15.

Beslut

1. Anmälningsärendena läggs till handlingarna.

§ 6 Muntlig information

Arne Andersson, Mohammad Sabet, Christina Winnieson, Lena Zakrisson och Anita Norrby Carlsson informerar.

- *Beslutet i Västerås stad kring priser, produkter och villkor*
Västerås stads beslut att ändra utbudet avseende bland annat 40-resorskort och övergångstid har kritiserats i media vilket drabbat VL och kommer att påverka kundnöjdhet.
Nämnden diskuterar bland annat att detta drabbar medarbetare som inte kunnat påverka beslutet samt eventuellt behov av en informationskampanj om vem som har ansvar för vad gällande kollektivtrafik och syftet med beslutet.
- *Överenskommelse med Västerås stad kring uteblivna biljettintäkter*
Västerås tar på sig sin del av de minskade biljettintäkterna och kommer att betala underskottet för 2020.
- *Serviceresor*
- *Vaccinationstransporter*
Vaccinationstransporter startade 28 januari som ett komplement till sjukresor. Hälso- och sjukvårdsförvaltningen har satt regelverket och står för kostnaden utöver egenavgiften. Transporterna pågår till sista maj med möjlighet till förlängning.
Nämnden diskuterar bland annat uppskattad total kostnad. Kostnaderna för transporterna från 28 jan – 17 februari var ca 23 500 kr, och 314 resor har utförts.
- *Återkoppling pågående upphandling*
En överklagan har lämnats in och är för närvarande hos förvaltningsrätten. På grund av detta kan processen behöva förlängas.
Nämnden diskuterar bland annat om fördröjningen kan komma att innebära ökade kostnader.
- *Kapacitet*
Två taxiförare har vägrat ha passagerare i framsätet, och man kan inte göra olika för olika resor. Ska framsätet stängas måste det gälla för hela branschen. Det finns brukare som har läkarintyg på att de måste sitta fram.
- *Summering Allmän kollektivtrafik 2020, Planering och utveckling*
Anita Norrby Carlsson gör en kort genomgång av olika pågående projekt, både förvaltningens egna projekt och projekt som genomförs i samarbete med andra aktörer, samt en översikt över löpande uppdrag. Hon visar en sammanställning över siffror gällande produktion, bland annat körda kilometer med fossilfritt drivmedel, andel turer med rapporterad trängsel, olycksstatistik och

skadegörelse med mera. Anita Norrby Carlsson går djupare in på hot och våld mot förare, färdtjänst, kostnad för skadegörelse mot väderskydd samt inställda avgångar på Bergslagspendeln och Uven.

Nämnden diskuterar bland annat hot och våld, elbusstrategi, elförsörjning till fordon vid eventuella kommande perioder av elbrist samt inställda tågavgångar och underhållsbrister, och hur detta påverkar förtroendet för tåg som färdmedel.

- *Munskydd i kollektivtrafiken*
Munskydd har tillhandahållits på Resecentrum i Västerås, och ca två per dag har hämtats. Efterlevnaden av kravet på munskydd under peaktid har varit låg trots kampanjer från VL. Trängseln har ökat något de senaste två veckorna, delvis beroende på att en del gymnasieelever nu är på plats i sina skolor.
- *Trafikfrågor*
 - Mälardalstrafik: Trafikupphandling och upphandling av biljettsystem har överklagats vilket leder till fördröjningar. Nya krav från Folkhälsomyndigheten säger att trafik längre än 15 mil inte får ha mer än 50 % beläggning vilket påverkar en del sträckor.
 - Sju fordon ska anskaffas för Tåg i Bergslagen. Beslut fattas i berörda fullmäktigeförsamlingar.
 - Beslut har fattats i Surahammar och Hallstahammar om att överlämna allmän kollektivtrafik till förvaltningen.
 - Mohammad Sabet poängterar betydelsen av att nämnden fattat kloka beslut kring det långsiktiga arbetet med enhetlig trafikering, varumärke med mera.
- *Kundkoll – slutrapport och process framåt*
Vid ett kommande nämndssammanträde kommer rapporten diskuteras djupare.
- *Mälarporten, lägesrapport*
Spårflytt är en av de första åtgärderna, och arbete pågår med att ta fram en avsiktsförklaring med regionen, Trafikverket och Västerås stad angående bland annat bussterminal plus anslutningar.
Nämnden diskuterar bland annat om det finns någon risk för undanträngningseffekter gällande exempelvis dubbelspår i Brattheden till följd av satsningen på Mälarporten. Någon sådan risk ska inte finnas.
- *Internrevision*
En intern miljörevision har gjorts av extern part, och förvaltningen fick ett bra resultat.
- *Organisationsöversyn*
En översyn av organisationen pågår.
- *Svensk kollektivtrafik*
Ordförande informerar om att Svensk kollektivtrafik fått en ny direktör.
- *Väderskydd*
Avtalet för väderskydd går ut 2025.

Beslut

1. Informationen noteras.

§ 7 Almexkortens avskaffande

KTM200091

Vid nämndens sammanträde 2020-12-03 § 108 återremitterades ärendet för förtydligande.

Sedan Ridango infördes augusti 2015 kan kunder byta in sina gamla Almexkort med resor kvar, till motsvarande resor på aktuella resekort.

I takt med att utveckling och uppdatering av dagens biljettsystem sker, är det svårt ha uppdaterade och parallella system med funktion kvar för att läsa de gamla korten.

Kvitton ska sparas i 10 år, men det finns inte reglerat i någon lag hur länge skyldigheten är att läsa av gamla busskort enligt Region Västmanlands chefsjurist.

Möjlighet att läsa busskort från tidigare system i 10 år är ekonomiskt och tekniskt betungande.

Att ha system/funktion kvar är inte hållbart när kollektivtrafiken försöker hålla en hög säkerhets och funktionsnivå i återförsäljningsenheterna. Det är möjligt, men blir kostsamt och skapar en väldigt marginell nytta för våra kunder.

Kostnaden beräknas till mellan 50 000-100 000 kronor. Utöver installationskostnaden tillkommer underhållskostnad varje år funktionen finns kvar.

Dessa pengar skulle troligen kunna skapa större nytta om de satsades på andra funktioner/aktiviteter.

Beslut

1. Almexkort kan bytas till 2021-03-31.

§ 8 Årsredovisning 2020

KTM210013

Christina Winnieson presenterar förvaltningens årsredovisning 2020. Det ekonomiska resultatet för 2020 är + 15 miljoner kronor. Intäktsminskningen med anledningen av covid-19 var närmare 60 miljoner kronor, men det uppvägs av främst riktade statsbidrag och att Västerås stad står för underskottet till följd av minskade biljettintäkter i Västerås. Det har också uppstått överskott i tåg- och busstrafik. Arne Andersson framhåller att förvaltningen arbetar aktivt med att få ned kostnader. Christina Winnieson framhåller bland annat att servicenivån är fortsatt hög och att nöjdheten hos resenärer och allmänhet ligger kvar på i stort sett samma nivå som 2019 samt att nöjdheten med serviceresor har ökat markant. Siffror avseende medarbetarperspektivet har försämrats något och sjukfrånvaron har ökat, främst i perioder då fler testat positivt för covid-19. Hon avslutar med olika aktiviteter och utmaningar för framtiden.

Nämnden diskuterar bland annat olika försäljningskanaler, distansarbete och hur det kan påverka arbetssätt i framtiden, arbete med framtidens förarmiljö, prestationsindex och hur medarbetarenkäter fångar prestation, arbetsmiljöfrågor, kompetensförsörjning samt konsekvenser när åtgärder inte genomförts.

Beslut

1. Kollektivtrafikförvaltningens årsredovisning 2020 godkänns.

Protokollsanteckning

Bilaga 1

Jenny Landernäs och Gunnar Björnstad, båda (M), lämnar protokollsanteckning enligt bilaga.

§ 9 Remissversion av Trafikförsörjningsprogrammet

KTM200084

Vid nämndens sammanträde 2020-11-05 § 92 informerades nämnden om arbetet med att ta fram ett trafikförsörjningsprogram. En remissversion av programmet redovisas inför utskick.

Oskar Jonsson informerar om arbetet med trafikförsörjningsprogrammet och tar upp utgångspunkter för arbetet, hur dokumentet samspelar med andra dokument och hur det är uppbyggt. Han går lite närmare in på arbetspendling, diskuterar målen och indikatorer för uppföljning samt kopplingen mellan indikatorer och målmodell. Han diskuterar vidare baskrav som är överordnade målen, behov av kollektivtrafik för att målen ska uppfyllas och åtgärder för måluppfyllelse, samt poängterar att det gemensamma åtagandet mellan regionen och kommunerna är centralt och berör kommunernas roll. Han tar också upp olika infrastrukturåtgärder och går över till finansiering. Till sist går han igenom tidplanen.

Nämnden diskuterar bland annat det goda arbetet med programmet, tågstopp, eventuellt behov av utbyggnad av Kvicksundsbron, vilken information som kommer att gå ut till kommunerna i samband med remissen samt vilka remissinstanserna är.

I ärendet yrkar

Bengt-Åke Nilsson (L) yrkar på tillägg av att det ska ta 25 minuter att resa mellan Eskilstuna och Västerås, samt tillägg av ett tågstopp vid Finnsletten/Västerås Norra, och yrkar i övrigt bifall till beredningens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer först Bengt-Åke Nilssons tilläggsyrkande mot avslag och finner att tilläggsyrkandet avslås.

Ordföranden konstaterar därefter att nämnden beslutar enligt beredningens förslag.

Beslut

1. Remissversionen av Trafikförsörjningsprogrammet godkänns för utskick på remiss.

Reservation

Bengt- Åke Nilsson (L) reserverar sig till förmån för sitt yrkande.

§ 10 Nämndinitiativ om att öppna framdörrar och möjlighet till påstigning genom fler dörrar

KTM210238

Bilaga 2

Jenny Landernäs och Gunnar Björnstad, båda (M), samt Samuel Stengård (KD) lämnar nämndinitiativ om att öppna framdörrar och möjlighet till påstigning genom fler dörrar enligt bilaga.

Kollektivtrafiknämnden beslutar

1. Förvaltningsdirektören får i uppdrag att bereda frågan och återkomma med förslag till vidare hantering.

§ 11 Övriga frågor

Inga övriga frågor framställs.

Vid protokollet

Christina Ersson, mötessekreterare

Justerat 2021-03-04

Tommy Levinsson
Ordförande

Sven Fallgren
Justerare

Att justeringen tillkännagivits på regionens anslagstavla
2021-03-05 intygas:

Christina Ersson