



Motion angående att Region Västmanland går in som delägare i flygplatsbolaget som driver Västerås flygplats

Västerås flygplats är betydelsefull för Region Västmanland och för hela Västmanlands län.

Regionen har det regionalpolitiska utvecklingsansvaret för hela Västmanland. Det inkluderar ansvar för utveckling av infrastruktur varav flyg är en del. Det inkluderar även att främja näringslivsutveckling, turism, innovation och forskning. Verksamheten vid flygplatsen bidrar positivt till utvecklingen. Flygplatsen är dessutom mycket betydelsefull för regionens sjukvård.

Regionens egen analys presenterad vid regionstyrelsens sammanträde den 15 december 2020 visar på betydelsen. Även Länsstyrelsen gör bedömningen att flygplatsen är viktig. För berörda företag som är direkt eller indirekt beroende av flygplatsen har det avgörande betydelse, till exempel för en av Europas bästa pilotutbildningar. Flygverksamhet står inför en stor miljöteknisk omvandling samtidigt som erbjudande om nya projekt som utvecklar flyget pågår.

Med Västerås Flygplats säkrar vi tillgången till snabba, effektiva sjukvårdstransporter vad gäller exempelvis organ eller vissa patienttransporter till gagn för alla västmanlänningar. Länets beredskapsförmåga vid kriser ökar, vilket gagnar Västmanlands tio kommuner. Exempelvis kan brandflyg nämnas. Kriser ser olika ut därför behöver vi alla fyra infrastrukturslag för att stå bättre rustade. Hög krisberedskap behöver vi oavsett vad krisen handlar om. Västmanland är ett litet län, med många exportföretag och till stora delar outnyttjad potential vad gäller exempelvis besöksnäring och småföretagande. Med en robust infrastruktur som gör det möjligt att flytta människor och gods på bästa sätt skapar vi möjligheter för Västmanland. Flygplatsen är en självklar del för att vi fortsatt ska vara ett län som växer, där företag etablerar sig och där framtidstron är stor. Omställningen för klimatets skull måste fortgå. Utvecklingen av fossilfria flygresor går snabbt, Västerås Flygplats kan, bör och ska vara en viktig del i det. I Västmanland brukar vi vilja beskriva oss som ett län där stora innovationer har sett dagens ljus och som ett län i framkant. Låt oss beskriva oss så även framledes, låt oss inte förneka framtida möjligheter till utveckling av vårt län.

Förslaget innebär att Region Västmanland köper hälften av aktierna i driftbolaget från Västerås stad. De båda ägarna har sedan att ta fram nya riktlinjer och styrdokument. Flygplatsbolaget ska ledas av en professionell styrelse. Förslaget från Moderaterna och Kristdemokraterna är även att de båda ägarna gemensamt arbetar för att omkringsliggande kommuner och företag erbjuds att stödja flygplatsens verksamhet.

Regionen äger inte frågan om delägarskap i flygplatsbolaget. Regionen ska därför rikta ett erbjudande till Västerås stad med innehållet att regionen är beredd att gå in som hälftenägare i flygplatsen med de åtaganden som därav följer.

Med anledning av ovanstående föreslår vi

Att Region Västmanland erbjuder Västerås stad att regionen blir delägare i flygplatsen.