

## Till Regionfullmäktige och Regionstyrelsen Västmanland

Tre sidor text:

Er Hans Jansson (V) har i VLT 27 jan hävdat att vården behöver ej Västerås flygplats. Ett argument är att landningsplatsen vid Regionsjukhuset skulle förses med instrumentinflygningar. Han kallar det "insats av engångskaraktär". Som boende i Västerås och Västmanland kräver jag att ni i er beslutsprocess om flygplatsen registrerar Hans Janssons "insats av engångskaraktär" såsom endera:

- Icke genomförbar.
- Genomförbar.
- Kommer att genomföras.
- Kommer inte att genomföras.

Fortsätter nedan med mina frågor direkt till Hans Jansson med hopp om att han presenterar sina svar till er i fullmäktige / styrelsen. Mina frågor finns publicerade i VLT 21 feb. Jag har inte sett något svar från Hans Jansson. Jag och många med sakkunskap inom luftfart vill också veta detaljerna i hans plan.

Notera. På slutet lägger jag till två frågor och ett förslag till er.

Ni kommer även få detta e-brev utskrivet och då med min underskrift.

/Per Andrén  
Ålgatan 1  
Västerås

### Till Regionråd Hans Jansson (V).

Nr 1.

Du Hans Jansson Regionråd (V) deklarerade i VLT: "En nedläggning (Flygplatsen) hotar inte vården." Detta publicerades 27:e jan. Det kan väl inte tolkas på annat sätt än att du bestämt att Regionen inte skall stödja flygplatsen? Ett av dina argument var att du skulle etablera instrumentinflygningar till helikopterplattan vid sjukhuset. Därmed skulle inte allvädersflygplatsen Hässlö 3km/5min bort inte längre behövas. Svepande proklamerade du att instrumentproceduren skulle etableras med "en insats av engångskaraktär." Du är som sagt Regionråd och därför påverkar väl ditt ställningstagande direkt beslutsprocessen i Regionfullmäktige? Därför anser jag och många med mig att du i detalj skall redogöra för hur din "insats av engångskaraktär" ska kunna genomföras. Jag har i VLT (publicerat 21:a feb) bett dig specificera detta med önskan om svar i god tid före 21 mars. Jag har hitintills (17 mars) inte sett något svar. Det finns även personer med sakkunskap inom luftfart som är mycket intresserade av att få veta vad du kommit fram till.

Nr 2.

Inom luftfart är det Transportstyrelsens regler som gäller. Det finns absolut ingen väg runt detta. I vårt land finns idag ingen instrumentinflygning till en helikopterplatta. Så du Hans Jansson kan ju börja med att visa vilket regelverk du ska använda. EASA, TSFS eller något annat? Oberoende av vilket regelverk Transportstyrelsen ger dig tillstånd att använda, vad är det för väderminima du har som målsättning? Eftersom din engångskaraktär ska ersätta Hässlö då ska väl dessa minima vara likvärdiga? Ifall du glömt vad Hässlö har för minima så kan jag uppfriska ditt minne. 60 m i höjddled och 500 m sikt. Åter: Vilka väderminima kommer du att ha med din "engångskaraktär"?

Nr 3.

Oberoende av vilket regelverk du Hans Jansson tänker tillämpa så har Transportstyrelsen stränga krav på hinderfrihet vid instrumentinflygningar. Kommer du att uppnå väderminima av större operativ nytta utan att riva delar av sjukhuset eller Klockartorpet? Kan tänkas att det inte behövs rivas. Men vad har din utredning kommit fram till?

Nr 4.

Sen har vi det här med inflygningsljus. Sådana finns att beskåda norr om banan Hässlö. De börjar mellan E18 och vägen mot Irsta och fortsätter fram till där banan börjar. Som du vet är inflygningsljuset mycket viktiga komponenter om proceduren ska ha låga (=goda) väderminima. Var har du Hans Jansson planerat sätta dessa, på hustak eller i trädgårdar? En liten sidonotering: Vid minima skall pilot ha markkontakt. Men behöver faktiskt inte enligt regelverket se marken! Det räcker med att pilot ser inflygningsljus och ljuset där banan börjar. På en väl utrustad flygplats lyser dessa igenom det mesta. Men detta har du så klart utrett (låt it utreda) mycket noga.

Nr 5.

Men det är inte färdigt där. Har du Hans Jansson fått något förhandsbesked från Transportstyrelsen? Kommer de tillåta helikopterplattan få förbli en landningsplats eller kräver de att plattan omvandlas till etablerad flygplats? Skulle din engångskaraktär få förbli bara landningsplats med instrumentinflygning så är det något unikt för landet. Jag och personer med sakkunskap tvivlar på att du fått något sådant löfte från Transportstyrelsen. Så på din nya instrumentflygplats "av engångskaraktär" vad blir kostnaden för ny utrustning som regelverket kräver, kostnad för Transportstyrelsens tillstånd, kostnad för av Transportstyrelsen godkänd flygplatschef, kostnad för tillsynsansvarig, kostnad för att Transportstyrelsen ska arbeta ut manualer, kostnad för Transportstyrelsens kontroller osv?

Nr 6.

Hur har du Hans Jansson tänkt dig flygtrafikledning i din "engångskaraktär"? Helikopterplattan ligger idag i kontrollzon. Dvs ingen får flyga där utan färdtillstånd från Tornet Hässlö! Är tornet stängt är luftfartyg skyldigt att anmäla sig på områdesfrekvens. Kommer det "av engångskaraktär" att upprättas likvärdig, upprepar likvärdig funktion vid sjukhuset? I så fall till vilken kostnad? Eller ska helikopterplattan ligga i så kallad s.k. G-luft där ingen vet säkert vem som befinner sig där? Kommer du Hans Jansson kunna förmå helikopterpiloter att gå ner i sådant luftrum där de inte har någon som helst information om vad som möter dem när de kommer ur moln? Har du kontaktat helikopterpiloter, speciellt de som flyger ambulans och hört vad de tycker?

Nr 7.

Sen är frågan hur du Hans Jansson med din "insats av engångskaraktär" förser helikoptrarna med bränsle när de inte längre kan ta skuttet över till Hässlö? Med Hässlö borta är det omöjligt för en helikopter att komma till plattan/nya flygplatsen eller avgå från plattan/nya flygplatsen fulltankad. Du har säkerligen noga studerat helikoptrars räckvidd och vad regelverket kräver och funnit att "engångskaraktärens" nya flygplats vid sjukhuset i instrumentväder kräver en tankanläggning. Vad blir kostnaden för denna och tillsyn? Kommer tankanläggningen som krävs för instrumentbaserad trafik ha sådan omsättning att den inte blir stående med för gammalt bränsle, osv?

Nr 8.

Är du Hans Jansson övertygad om att din investering av engångskaraktär har nån förankring i verkligheten när allt, upprepar allt redan finns 3km/5min bort? Antag du lyckas bygga upp din nya flygplats, då står du med något som bara kan användas av helikoptrar. Men som regionråd vet du säkert att de flesta sjuktransporter luftledes sker med flygplan.

**Så långt mina direkta frågor till Hans Jansson.**

Här nedan är två frågor och ett förslag till er i fullmäktige / styrelsen.

Ni i regionen ska ju bygga en ny akutenhet vid Regionens lasarett. Kostnad 7 miljarder. Har ni någon uppfattning om en sådan investering har nytta av allvädersflygplats 3km/5min bort? Notera att Hässlö är byggt enligt NATO's krav och kan därmed ta emot mycket tunga transporter.

Regionerna har köpt ambulansflygplan som vi i Västmanland / Västerås ska vara med och betala. Har ni i fullmäktige / styrelsen någon synpunkt på att politiker i Västerås gör allt de kan för att dessa flygplan aldrig någonsin ska kunna hämta / lämna så nära som 3km/5min från Regionens sjukhus? Notera det självklara: Dessa ny ambulansflygplan påverkas inte av de dagliga stoppen i vägtrafiken. Det händer ju att ingen kommer någonstans på upp mot en timme eller mer.

Är ni i Regionens fullmäktige/styrelse intresserade av att i faktiska sakförhållanden undvika dikeskörningar? Nu är det som så att vi i Västmanland har en av landets främsta experter på sjuktransporter. Luftledes och på väg: Kolja Gilli, läkare, pilot, flyglärare och med egen erfarenhet av att hålla patienter vid liv vid förflyttningar. Kolja kan redogöra för er vad regelverk tillåter och inte tillåter. Vad ambulanshelikopter kan göra, får göra och inte får göra. Vad ambulansflyg kan göra, får göra och inte får göra. Kolja kan även redogöra hur man bäst skonar sköra människor vid transport. Är det något ni tvivlar på som han framför, då kan han direkt visa i regelverk och på luftfarkosters datablad.

Låt mig ge ett belysande skräckexempel: Carin Lidman ordförande i "stoppa miljonrullningen" och tillika kommunalråd (S) i Västerås gick ut i media med ett luftfartsoperativt påstående. Påståendet var en ren lögn! Allt pekar på att det var Regionrådet Hans Jansson som vilselett henne. I alla fall refererar hon till honom.

Därför undrar jag som boende i Västmanland, det är väl inte så att det är fler inom Regionen som är lika okunniga eller ointresserade av Transportstyrelsens regelverk? Något annat vore illa när ni ska besluta om flygplatsen i Västerås.

/Per Andrén  
Ålgatan 1  
Västerås

