

Organ	Kollektivtrafiknämnden
Plats	Sammanträdesrum Mälaren, Regionhuset, Västerås
Tidpunkt	Tisdagen den 18 augusti 2020
Ledamöter	Tommy Levinsson (S), Ordförande Karolina Myllergård (S) Bengt-Åke Nilsson (L), deltar på distans Magnus Ekblad (C), 1:e vice ordförande Jenny Landernäs (M), 2:e vice ordförande Niclas Dimander (M), ersätter Gunnar Björnstad (M) Sven Fallgren (SD)
Ersättare	Mikael Peterson (S) Anders Johannesson (C), deltar på distans Samuel Stengård (KD)
Övriga	Arne Andersson, förvaltningsdirektör Mohammad Sabet, verksamhetschef Christina Winnieson, ekonomichef Marie Christensson, verksamhetschef Caroline Persson, verksamhetschef Christina Ersson, mötessekreterare

§ 58 Fastställande av föredragningslista

Beslut

- Bilaga 1
1. Den preliminära föredragningslistan fastställs med undantag för ärende 10, Nämndinitiativ om munskydd i kollektivtrafiken, samt med tillägg av en punkt under ärende 11 Övriga frågor. Anmäls att Jenny Landernäs (M) har lämnat ett nämndinitiativ enligt bilaga (KTM200052).

§ 59 Föregående protokoll

Anmäls att kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2020-05-19 justerats i föreskriven ordning.

§ 60 Justering

Beslut

1. Niclas Dimander utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

§ 61 Nästa sammanträde

Beslut

1. Nästa ordinarie sammanträde ska äga rum tisdagen den 22 september 2020 kl 09.00.

§ 62 Sommartrafikens utfall

Arne Andersson informerar övergripande om beslut och händelser i samband med coronapandemin och går över till nuläget. I nuläget är det ekonomiska resultatet -18 miljoner kronor, främst beroende på att resandet har minskat. Pandemin har inneburit ändrade arbetssätt som man kan dra erfarenheter av inför kommande år. Nämnden kommer att få en redovisning av bland annat lärdomar och analys under hösten. Han visar också en graf över resandeutvecklingen till och med juli 2020 jämfört med 2019.

Christina Winnieson informerar om sjukfrånvaro under januari – juni 2020 som har stabiliserats efter mars. Hon tar upp att Kollektivtrafikmyndigheten kommer att ansöka om medel från Trafikverket i form av riktade statsbidrag, för Västmanlands del ca 20 miljoner kronor. Region Västmanland kommer också samlat att söka medel för extra kostnader som uppkommit i samband med pandemin.

Mohammad Sabet berättar om antal serviceresor under perioden mars t o m juli som minskat. Andelen ensamresor har dock ökat. Antalet resor med de speciella covid-fordonen har minskat stadigt sedan de infördes i slutet av mars. Utmaningar inför hösten gäller bland annat farhågor hos förare i bussar och bilar samt ökat resande när skolorna startar. Han går över till resandet under sommaren. Förstärkningar har genomförts och relativt få rapporter om trängsel har kommit in.

Marie Christensson informerar om marknad och kommunikation och sammanfattar de budskap som har kommunicerats under sommaren. Hon tar upp Kollektivtrafikbarometern som bland annat visar att kundernas nöjdhet sammanfattningsvis har ökat under perioden liksom andelen kunder som tycker att det är enkelt att resa.

Caroline Persson informerar om verksamhetsstöd och inleder med verksamhetens funktion inom förvaltningen och hur man bidrar till förvaltningens mål. Hon visar exempel på hur man jobbar med olika utvecklingsprojekt, bland annat utveckling av VL-appen, bättre trafikledning och uppgradering av verksamhetssystemet för serviceresor. Covid-19-pandemin har medfört delvis ändrat fokus med bland annat större möjligheter att arbeta på distans och flytt av validatorer i bussar.

Nämnden diskuterar bland annat om det minskade resandet också har lett till minskad skadegörelse, vilket man inte kan se så här långt, samt hur ekonomin kan komma att påverkas under hösten.

Beslut

1. Informationen noteras.

§ 63 Branschvägledning från Svensk Kollektivtrafik och SKR

Arne Andersson informerar om en ny branschvägledning från SKR och Svensk Kollektivtrafik. Branschvägledningen beskriver bland annat vad kollektivtrafiken kan ta ansvar för och vad man inte kan ta ansvar för. Ett exempel är definitioner av vad som anses vara trängsel inom kollektivtrafik. Kollektivtrafikens roll behöver vara att underlätta undvikande av trängsel.

Beslut

1. Informationen noteras.

§ 64 Starten av höstens trafik

Arne Anderson informerar. Huvudbudskapen under hösten 2020 har inriktningen "Vår annorlunda vardag fortsätter" och fokuserar på att minska risken för trängsel och risken för smittspridning. Kollektivtrafiken har haft dialoger med kommunerna om bland annat förskjuten skolstart eller distansundervisning. Linjerna 11 – 13 i Västerås har ställts in för att göra resurserna tillgängliga på andra linjer. Olika digitala möjligheter för bättre information till resenärer tas fram.

Marie Christensson går igenom vilka kommunikationskanaler som används och berättar också om arbetet med att digitalisera olika typer av resebevis.

Beslut

1. Informationen noteras.

§ 65 Uppföljning av dialog med Surahammars kommun

KTM200036

Vid nämndens sammanträde 2020-04-16 § 34 informerade Arne Andersson om en inkommen faktura från Surahammars kommun som bestridits. Nämnden beslutade att ärendet skulle återkopplas till nämnden. De åtgärder som vid tidpunkten hade vidtagits i ärendet redovisades för nämnden vid sammanträdet 2020-05-19.

Arne Andersson berättar kort om den fortsatta dialogen med Surahammars kommun i frågan, samt dialog om principerna för fakturering av färdtjänst.

Ordföranden föreslår att presidiet får i uppdrag att träffa representanter från Surahammar för en diskussion. Nämnden stöder förslaget.

Beslut

1. Informationen noteras.
2. Presidiet får i uppdrag att tillsammans med tjänstepersoner från Kollektivtrafikförvaltningen träffa representanter från Surahammar för att diskutera frågan.

§ 66 Tidplan för revidering av Trafikförsörjningsprogrammet

Tidplanen för revidering av Trafikförsörjningsprogrammet behöver justeras på grund av covid-19-pandemin. Det målseminarium som skulle ha ägt rum under våras planeras äga rum i september 2020. En remissversion planeras vara färdig i november 2020, och slutligt beslut planeras till maj 2021.

Beslut

1. Informationen noteras.

§ 67 Övriga frågor

- Trafikeringen av sjukhusområdet behöver ha en temporär lösning under tiden för byggandet av det nya akutsjukhuset, vilket kommer att ta mellan sju och tio år. Nämnden kommer att få en mer utförlig presentation vid nästa sammanträde.

Vid protokollet

Christina Ersson, mötessekreterare

Justerat 2020-09-01

Tommy Levinsson
Ordförande

Niclas Dimander
Justerare

Att justeringen tillkännagivits på regionens anslagstavla
2020-09-03 intygas:

Christina Ersson