

Västmanlands Lokaltrafik AB
Org nr 556191-4051

Årsredovisning för räkenskapsåret 2019

Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning.

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	4
- balansräkning	5
- noter	7

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusental kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.



TL

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Västmanlands Lokaltrafik AB, Västerås, lämnar följande redovisning för räkenskapsåret 2019.

ALLMÄNT

Riksdagen beslutade före sommaren 2010 om införandet av ny kollektivtrafiklag. Lagen ersatte 2012-01-01 den gamla s.k. Huvudmannalagen. Den nya lagen innebär relativt stora förändringar där den kommersiella trafiken skall ges större utrymme. Trafiken delas in i interregional trafik, som skall vara helt kommersiell, och regional trafik, som kan vara en blandning av kommersiell- och samhällsstödd trafik. Samtidigt ändras samhällets organisation för den regionala kollektivtrafiken, bl.a. ersätts nuvarande trafikhuvudmän av regionala kollektivtrafikmyndigheter, krav på långsiktiga trafikförsörjningsprogram införs mm. Det administrativa ansvaret följer länsindelningen. I respektive län skall det finnas en myndighet som har ansvaret för kollektivtrafikförsörjningen. Myndigheten skall verka i förvaltningsform.

I Västmanlands län beslutade kommunerna och landstinget att utse Västmanlands läns landsting till Regional kollektivtrafikmyndighet (RKTM). Samtidigt beslutades att göra Länstrafiken Mälardalens områdeskontor i Västerås till förvaltning under myndigheten. I samband med detta beslutades att verksamheten i Västmanlands Lokaltrafik AB skulle övergå till en förvaltning under Kollektivtrafikmyndigheten.

Den 1 juni 2012 sålde länets tio kommuner sina aktier (50%) i Västmanlands Lokaltrafik AB till Västmanlands läns landsting, som därmed blev ägare till 100% av bolaget.

Under tiden 1 januari till 31 augusti 2012 uppdrog Kollektivtrafikmyndigheten åt bolaget att bedriva verksamheten som tidigare. Därefter sköts verksamheten av den nya förvaltningen under Kollektivtrafikmyndigheten. Den fortsatta rollen för bolaget var att under en övergångsperiod förvalta ingångna avtal, framför allt Citybaneavtalet.

Under 2017 har arbetet med Citybanan slutförts och avräkning enligt avtal har utbetalats till finansörerna. Därav har bolagets fordringar och skulder minskat jämfört med tidigare år.

EKONOMI

Verksamheten bedrevs i Västmanlands Lokaltrafik AB fram till den 31 augusti 2012 på uppdrag av den nya Kollektivtrafikmyndigheten i Västmanlands läns landsting. Från den 1 september 2012 överläts verksamheten med tillgångar och skulder till Västmanlands läns landsting via inkrämsöverlåtelseavtal.

Förändring av eget kapital	2019-12-31	2018-12-31
Belopp vid årets ingång	22.600	22.600
Fritt eget kapital		
Belopp vid årets ingång	1.207	1.180
Årets resultat	114	26
Summa fritt kapital vid årets utgång	1.321	1.206

✓

72

Förslag till vinstdisposition

Till bolagsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Balanserade vinstmedel	1.206.509,07 kr
Årets resultat	114.401,88 kr
	1.320.910,95 kr

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att vinstmedlen disponeras så att i ny räkning överförs kronor 1.320.910,95 kr.



Västmanlands Lokaltrafik AB
556191-4051

4(8)

Resultaträkning	Not	2019	2018
Rörelsens intäkter			
Övriga rörelseintäkter		16	18
Summa intäkter m m		16	18
Rörelsens kostnader			
Övriga externa rörelsekostnader	2	-36	-166
Summa rörelsens kostnader		-36	-166
Rörelseresultat		-20	-148
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter		134	174
Räntekostnader		-	-
Summa resultat från finansiella poster		134	174
Resultat efter finansiella poster		114	26
Årets resultat		114	26

76

Balansräkning	Not	2019-12-31	2018-12-31
<u>Tillgångar</u>			
Anläggningstillgångar			
<u>Finansiella anläggningstillgångar</u>			
Aktier i intresseföretag	3	50	50
		—	—
Summa anläggningstillgångar		50	50
		—	—
Omsättningstillgångar			
<u>Kortfristiga fordringar</u>			
Kundfordringar		19	20
Övriga kortfristiga fordringar		505	506
		—	—
		524	526
		—	—
<u>Kassa och bank</u>		23 347	23 239
		—	—
Summa omsättningstillgångar		23 871	23 765
		—	—
Summa tillgångar		23 921	23 815

76

Balansräkning

Not

2019-12-31

2018-12-31

Eget kapital och skulder

Eget kapital

Bundet eget kapital

Aktiekapital (22.600 aktier à kvotvärde 1.000 kr)

22 600

22 600

Fritt eget kapital

Balanserat resultat

1 207

1 180

Årets resultat

114

26

1 321

1 206

Summa eget kapital

23 921

23 806

Kortfristiga skulder

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

-

9

-

-

Summa kortfristiga skulder

0

9

Summa eget kapital och skulder

23 921

23 815

TL

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

REDOVISNINGSPRINCIPER

Allmänt

Västmanlands Lokaltrafik AB:s årsredovisning har upprättas enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Års- och koncernredovisning (K3). Redovisningsprinciperna är oförändrade i jämförelse med föregående år.

Not 2 Övriga externa rörelsekostnader

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Övriga kostnader	36	166
Summa	<u>36</u>	<u>166</u>

Not 3 Övriga finansiella anläggningstillgångar

	<u>Antal aktier</u>	<u>Nominellt värde</u>	<u>Redovisat värde</u>	<u>Andel %</u>
Aktier i intressebolag				
Länstrafiken Mälardalen AB, Örebro	500	50	<u>50</u>	33
Summa			<u>50</u>	

Det erlagda beloppet för aktierna i Länstrafiken Mälardalen AB, Örebro, motsvarar bolagets andel i intressebolagens egna kapital.





Resultat- och balansräkningarna kommer att föreläggas årsstämman _____ för fastställelse.

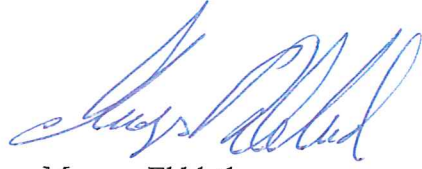
Västerås 2020 - 03 - 13



Tommy Levinsson
Ordförande



Maria Dellham

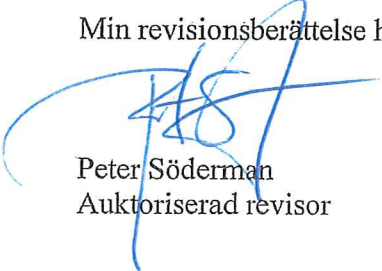


Magnus Ekblad



Maria Linder
VD

Min revisionsberättelse har lämnats 2020 - 03 - 23.



Peter Söderman
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Västmanlands Lokaltrafik Aktiebolag, org.nr 556191-4051

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Västmanlands Lokaltrafik Aktiebolag för år 2019.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Västmanlands Lokaltrafik Aktiebolags finansiella ställning per den 31 december 2019 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Västmanlands Lokaltrafik Aktiebolag.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Västmanlands Lokaltrafik Aktiebolag enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av mitt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.



Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Västmanlands Lokaltrafik Aktiebolag för år 2019 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Västmanlands Lokaltrafik Aktiebolag enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

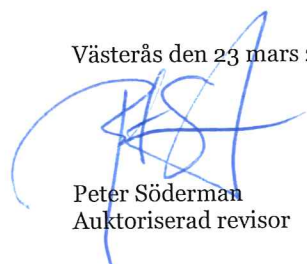
- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av mitt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Västerås den 23 mars 2020



Peter Söderman
Auktoriserad revisor

Lekmannarevisorernas granskningsrapport enligt 10 kap 13 § aktiebolagslagen

GRANSKNINGSRAPPORT

Till årsstämman i

Västmanlands Lokaltrafik Aktiebolag

Org nr 556191-4051

Jag, av fullmäktige i Region Västmanland utsedd lekmannarevisor, har granskat Västmanlands Lokaltrafik Aktiebolags verksamhet för år 2019.

Styrelse och VD svarar för att verksamheten bedrivs i enlighet med gällande bolagsordning, ägardirektiv och beslut samt de lagar och föreskrifter som gäller för verksamheten. Lekmannarevisorns ansvar är att granska verksamhet och intern kontroll samt pröva om verksamheten bedrivits i enlighet med fullmäktiges uppdrag.

Granskningen har utförts enligt aktiebolagslagen, kommunallagen samt god revisionssed i kommunal verksamhet. Granskningen har genomförts med den inriktning och omfattning som behövs för att ge rimlig grund för bedömning och prövning. Samplanering har skett med bolagets auktoriserade revisor.

Jag anser att de revisionsbevis jag inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden nedan.

Jag bedömer att bolagets verksamhet har skötts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt. Jag bedömer därtill att bolagets interna kontroll har varit tillräcklig.

Västerås den 24/4-2020

Elisabeth Löf
Lekmannarevisor