

Organ Kollektivtrafiknämnden

Plats Kollektivtrafikmyndigheten, Ängsgårdsgatan 12, Västerås

Tidpunkt Måndagen den 17 december 2018

Ledamöter Tommy Levinsson (S), Ordförande
Tove Winqvist (S)
Richard Fallqvist (L)
Anders Johannesson (C), ersätter Magnus Ekblad (C)
Jenny Landernäs (M), 2:e vice ordförande
Gunnar Björnstad (M)
Sven Fallgren (SD)

Ersättare Arvid Hedeberg (S)
Karolina Myllergård (S)
Bengt-Åke Nilsson (L)
Patrik Andrén (M)
Hannu Söderlund (KD)

Övriga Arne Andersson, förvaltningsdirektör
Christina Ersson, mötessekreterare
Mohammad Sabet, verksamhetschef
Marie Christensson, verksamhetschef
Eva Frank Gredeholt, enhetschef, § 81
Christina Winnieson, ekonomichef
Elisabet Wigholm, handläggare, § 89
Johanna Olsson, utvecklingsstrateg, § 91
Peter Backman, trafikplanerare, § 91

§ 77 Fastställande av föredragningslista

Beslut

1. Den preliminära föredragningslistan fastställs med tillägg av en punkt om en inkommen skrivelse samt ett nämndinitiativ från Jenny Landernäs (M).

§ 78 Föregående protokoll

Anmäls att kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2018-09-24 justerats i föreskriven ordning.

§ 79 Justering

Beslut

1. Jenny Landernäs utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

§ 80 Nästa sammanträde

Beslut

1. Nästa sammanträde ska äga rum måndagen den 18 februari 2019 klockan 09.00.

§ 81 Muntlig information

- Arne Andersson inleder med en presentation av sig själv och informerar därefter kort om den planerade utbildningen i slutet av januari. Därefter går han in på kollektivtrafikförvaltningens uppgifter och ansvarsområden och tar sedan upp bland annat avvikelser, länsdelssamråd och kommande miljöcertifiering. Han diskuterar förvaltningens arbete med regionens och förvaltningens mål samt styrande dokument och tar upp sjukfrånvaron. Han tar upp aktuella resultat från kollektivtrafikbarometern och avslutar med att översiktligt gå igenom förvaltningens organisation.
- Marie Christensson informerar om marknadsenheten med bland annat kommunikation, försäljning och kundcenter. Mohammad Sabet informerar om trafikförsörjningsenheten som ansvarar för dels allmän kollektivtrafik, dels särskild kollektivtrafik. Eva Frank Gredeholt går närmare in på den särskilda kollektivtrafiken. Christina Winniesson informerar om enheten Verksamhetsstöd som bland annat arbetar med IT-frågor, ekonomi och miljöfrågor.

Beslut

1. Informationen noteras.

§ 82 Reglemente för kollektivtrafiknämnden

Regionfullmäktige fastställde 2018-06-19 § 78 reglemente för kollektivtrafiknämnden. Ordförande gör en kort genomgång av reglementet för den nyvalda nämnden.

Beslut

1. Informationen noteras.

§ 83 Undertecknare av handlingar på nämndens vägnar

KTM180128

Beslut

1. Ordförande Tommy Levinsson (S) - vid förfall för honom 1:e vice ordförande Magnus Ekblad (C) - och förvaltningsdirektör Arne Andersson - vid förfall för honom verksamhetschef Mohammad Sabet - får i uppdrag att på nämndens vägnar underteckna förekommande handlingar från och med 2018-12-17 och tills vidare, dock längst till 2022-10-14.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

§ 84 Planeringsförutsättningar 2019 - 2021

KTM180096

Tillsammans med förvaltningens grunduppdrag, beskriver planeringsförutsättningarna mål, program, prioriterade utvecklingsområden och ekonomisk ersättning som gäller för kommande planperiod. Dessa förutsättningar från Kollektivtrafiknämnden ska tillsammans med förvaltningens egen datainsamling, ligga till grund för arbetet med att formulera förslag till förvaltnings- och verksamhetsplan.

Christina Winniesson redovisar planeringsförutsättningarna för nämnden. Under perspektivet Medarbetare har målet Ökad kundkännedom fallit bort; det läggs till i den fastslagna versionen. Nämnden önskar ett förtydligande under samma perspektiv: "Utveckla ledar- och medarbetarskapet, bland annat för att minska sjukfrånvaron".

Beslut

1. Det redovisade förslaget till planeringsförutsättningar godkänns med den redovisade kompletteringen och med nämndens tillägg.
2. Förvaltningsdirektören får i uppdrag att ta fram förvaltningsplan för perioden 2019 - 2021, för beslut i kollektivtrafiknämnden 2019-02-18.

§ 85 Budget 2019

KTM180131

Christina Winniesson informerar om förslag till budget 2019. Förvaltningens budget ingår i förvaltningsplanen som behandlas av nämnden vid sammanträdet 2019-02-18.

Förutsättningarna för budgen har ändrats genom den budget för riket som riksdagen antagit, vilket innebär att förslaget kan komma att revideras inför beslutet. Budgeterat resultat är -11 miljoner kronor.

Beslut

1. Informationen noteras.

§ 86 Äskande av medel för kostnadstäckning avseende sjukresor respektive Mälardalstrafiken

KTM180129

I anslaget till regionstyrelsens förfogande 2019 har 17 miljoner kronor reserverats för utökning av kollektivtrafiken. Kollektivtrafiknämnden föreslås begära hos regionstyrelsen att få ianspråkta 4,5 miljoner kronor för kostnadstäckning för sjukresor och 6,5 miljoner kronor för Mälardalstrafiken AB, totalt 11 miljoner kronor.

Under diskussionen konstateras att de äskade medlen, om de beviljas, kommer att täcka det underskott som finns i det tidigare redovisade förslaget till budget, och därmed kommer förvaltningen att budgetera ett nollresultat för 2019.

I ärendet yrkar

Gunnar Björnstad yrkar i första hand på återremiss av ärendet till sammanträdet 2019-02-18 då förvaltningsplan och budget behandlas, och i andra hand tillägg av att regionstyrelsen ska informeras om det i planeringsförutsättningarna redovisade potentiella budgetunderskottet på 11 miljoner.

Beslutsgång

Ordföranden ställer först Gunnar Björnstads yrkande om återremiss mot avslag och finner att ärendet ska avgöras vid dagens sammanträde.

Därefter ställer han Gunnar Björnstads tilläggsyrkande mot avslag och finner att yrkandet avslagits. Nämnden har därmed beslutat enligt beredningens förslag.

Beslut

1. Kollektivtrafiknämnden begär hos regionstyrelsen att få ianspråkta 11 miljoner kronor av de medel som reserverats för utökning av kollektivtrafiken i anslaget till regionstyrelsens förfogande 2019.

Reservation

Gunnar Björnstad och Jenny Landernäs reserverar sig mot beslutet att ärendet ska avgöras vid dagens sammanträde samt mot beslutet att avslå Gunnar Björnstads tilläggsyrkande.

§ 87 Sammanträdesdatum 2019

Förslag till sammanträdesdatum 2019 för kollektivtrafiknämnden

Måndagen den 18 februari

Onsdagen den 10 april

Tisdagen den 21 maj

Fredagen den 20 september

Tisdagen den 5 november

Onsdagen den 4 december

Om inget annat anges startar sammanträdena klockan 09.00.

Beslut

1. Kollektivtrafiknämndens sammanträdesdagar 2019 fastställs enligt redovisat förslag.

§ 88 Tågfrågor, Mälardalstrafik, UVEN-frågan, TiB

Mohammad Sabet informerar om trafikförsörjning inklusive tågfrågor. Han går översiktligt igenom resandeutvecklingen och går sedan närmare in på verksamhetsområde Trafikförsörjning och dess uppgifter, ansvarsområden, aktuella aktiviteter med mera. Han berör också tidtabell 2019 och trafikrambudget 2020. En grundligare genomgång planeras vid nämndens utbildningsdagar i slutet av januari.

Beslut

1. Informationen noteras.

§ 89 Sommarlovskortet, utfall detta år, vägval för nästa år

Beskrivning av ärendet

Inför sommaren 2018 beslutade regeringen om statligt stöd för att erbjuda skolungdomar kostnadsfria resor med kollektivtrafik under sommaren. Beslutet avsåg en period om tre år där bidraget söks för respektive år. Summan som söks är 500 kronor per elev och år.

Elisabet Wigholm informerar. En jämförelse av resandestatistiken mellan 2017 och 2018 visar att antalet resor med ungdomsprodukter nästan fördubblades. Majoriteten av dessa resor gjordes med sommarlovskort. Kostnaden för förvaltningens arbete med sommarlovskorten uppskattas till ca 760 000 kronor, vilket finansierades av stödet från Trafikverket. De arbetsuppgifter som fick stå tillbaka till följd av sommarlovsprojektet var framför allt företagsförsäljningen som låg nere under våren och skolkortsadministrationen som blev försenad.

Under förutsättning att stödet till fria sommarlovsresor kommer att erbjudas även för sommaren 2019 föreslås nämnden besluta att sommarlovskortet erbjuds till skolungdomar som lämnar årskurserna 6 - 9 i grundskolan eller år 1 eller 2 i gymnasiet även 2019.

Giltighet på tåg

Sommaren 2018 var sommarlovskorten inte giltiga på tåg eftersom det visade sig svårt att beräkna hur stor kostnaden för tågtrafiken skulle bli. Det ledde till att elever på vissa orter inte kunde utnyttja sommarlovskorten lika mycket som andra elever. Som en jämförelse kan nämnas att ungefär hälften av resorna med de vanliga skolkorten görs med tåg. En grov kalkyl över kostnaderna om sommarlovskortet ska gälla även för resor

med tåg ger en total kostnad på ca 6,3 miljoner kronor. Tågresor ingår i dag inte i den sommarlovsbiljett som kan köpas för 500 kronor av ungdomar som inte får sommarlovskort.

I ärendet yrkar

Jenny Landernäs yrkar återremiss med motiveringen att det ännu är oklart om statsbidrag för sommarlovskort kommer att betalas ut under 2019.

Gunnar Björnstad stöder i första hand Jenny Landernäs återremissyrkande och yrkar i andra hand att utredningsuppdraget till kollektivtrafikförvaltningen kompletteras med utredning av att låta sommarlovskortet omfatta även särskild kollektivtrafik.

Beslutsgång

Ordföranden ställer först Jenny Landernäs yrkande om återremiss mot avslag och finner att ärendet ska avgöras vid dagens sammanträde.

Därefter ställer han Gunnar Björnstads tilläggsyrkande mot avslag och finner att tilläggsyrkandet avslås. Nämnden har därmed beslutat enligt beredningens förslag.

Beslut

1. Besluts punkterna 2 - 4 gäller under förutsättning av att statsbidraget för fria sommarlovsresor betalas ut även under 2019.
2. Kollektivtrafikförvaltningen får i uppdrag att utreda om sommarlovskortets giltighet även ska omfatta tåg under sommaren 2019.
3. Kollektivtrafiknämnden föreslår att Strategisk regional beredning tar upp ett ärende om kommunerna kan ta en större roll i administrationen av sommarlovskortet. Kollektivtrafikförvaltningen får i uppdrag att ta fram underlag till ärendet.
4. Sommarlovskortet erbjuds under 2019 med giltighetstiden under perioden 2018-06-15 - 2018-08-25.

Reservation

Gunnar Björnstad och Jenny Landernäs reserverar sig mot beslutet att ärendet ska avgöras vid dagens sammanträde samt mot beslutet att avslå Gunnar Björnstads tilläggsyrkande.

§ 90 Konsumentombudsmannens synpunkter på resevillkor

Sammanfattning

Kollektivtrafikförvaltningen (KTF) har blivit granskade av Konsumentverket (KO) gällande efterlevnad av Lagen om kollektivtrafikresenärers rättigheter (2015:953).

KO påtalade en mängd brister under rubrikerna vilseledande marknadsföring och oskäliga villkor. Bristerna går att hänföra till att resevillkoren ej blivit uppdaterade sedan lagen trädde i kraft 2015.

KTF har gått igenom de påtalade bristerna och identifierat vilka förändringar som behöver göras i resevillkoren för att de ska följa lagen.

Beskrivning av ärendet

Marie Christensson informerar om de punkter där förvaltningen fått kritik och hur man åtgärdat dem. De ändringar som behövdes har gjorts utom i en punkt som gäller uppdaterad information om tillgänglighet vid alla stationer, som är svår att uppfylla. Den information som finns är redan i dag tillgänglig för allmänheten.

Invånarperspektiv

Resevillkoren för resor med VL ska stämma överens med lagen så invånarna får korrekt information om deras rättigheter som kollektivtrafikresenärer.

Verksamhetsmässiga/ekonomiska konsekvenser och finansiering

Det finns ingen större påverkan på verksamheten när det gäller ekonomiska effekter eller finansiering.

Det som påverkar ekonomin i mindre utsträckning är att utbetalningen av förseningsersättning kommer att justeras varje år, vilket inte gjordes tidigare. Då fanns en fast maxersättning på 1100 kr, men enligt lagen så ska maxersättningen baseras på §14 i lagen om kollektivtrafikresenärers rättigheter (2015:953).

Det innebär att maxersättningen baseras på 1/40 av det prisbasbelopp enligt 2 kap.

7 § socialförsäkringsbalken som gäller för det år då resan skulle ha avslutats.

Maxersättningen För resterande av 2018 och 2019 blir 1 163 kr och justeras varje år.

Miljökonsekvenser

Inga direkta miljökonsekvenser

Uppföljning

Resevillkoren ska granskas minst en gång per år för att se om det skett några förändringar som påverkar villkoren. Alla ändringar redovisas och skickas till kollektivtrafiknämnden för beslut.

Beslut

1. Förändringarna i VL:s resevillkor genomförs enligt Lag (2015:953) om kollektivtrafikresenärers rättigheter.

§ 91 Beslut om hållplatshandboken

KTM180061

En Hållplatshandbok för Länstrafiken i Mälardalen upprättades 2010-03-18. Den gällde då Södermanlands, Västmanlands och Örebro län. Under 2017 fick Kollektivtrafikförvaltningen i Västmanland uppdraget att revidera Hållplatshandboken. En arbetsgrupp har sedan dess gjort om och utvecklat innehållet, vilket har lett till ett nytt namn för dokumentet: Riktlinjer för utformning av busshållplatser och infrastruktur för busstrafik.

Dokumentet har varit ute på remiss under maj - augusti 2018 och redovisas för nämnden av Johanna Olsson och Peter Backman. Johanna Olsson går igenom syfte och ambitioner med den nya riktlinjen samt dokumentets innehåll. Nytt är bland annat kapitel om gators utformning för busstrafik. Hon informerar också om hur remissförfarandet har gått till.

I ärendet yrkar

Anders Johannessson yrkar på tillägg av att riktlinjen ska kompletteras med perspektivet trygghet för hela resan. Yrkandet stöds av Jenny Landernäs och Gunnar Björnstad.

Jenny Landernäs yrkar på tillägg av att riktlinjen ska kompletteras med att informationsplats på hållplatserna möjliggörs för regional utveckling, till exempel om turism eller andra samarbeten som kollektivtrafiknämnden anser lämpligt, samt att kollektivtrafiknämnden ska verka för att wifi ska finnas på hållplatser med fokus på hållplatser inom kategori ett och två.

Beslutsgång

Ordföranden ställer först Anders Johannesssons tilläggsyrkande mot avslag och finner att nämnden beslutat enligt tilläggsyrkandet.

Därefter ställer han Jenny Landernäs första tilläggsyrkande mot avslag och finner att nämnden beslutat enligt tilläggsyrkandet.

Slutligen ställer han Jenny Landernäs andra tilläggsyrkande mot avslag och finner att nämnden avslagit detta tilläggsyrkande.

Beslut

1. Kollektivtrafiknämnden godkänner att "Riktlinjer för utformning av busshållplatser och infrastruktur för busstrafik" antas och därmed ersätter "Hållplatshandbok för Länstrafiken i Mälardalen" daterad 2010-03-18.
2. Riktlinjen ses över vartannat år eller vid större förändringar.
3. Riktlinjen ska uppdateras i samband med att Barnkonventionen blir lag den 1 januari 2020.
4. Riktlinjen ska kompletteras med perspektivet trygghet för hela resan.
5. Riktlinjen ska kompletteras med att informationsplats på hållplatserna möjliggörs för regional utveckling, till exempel om turism eller andra samarbeten som kollektivtrafiknämnden anser lämpligt.

Reservation

Jenny Landernäs och Gunnar Björnstad reserverar sig mot beslutet att avslå Jenny Landernäs andra tilläggsyrkande.

§ 92 Nämndinitiativ

RV182140

Bilaga1 Jenny Landernäs (M) lämnar nämndinitiativ enligt bilaga.

Kollektivtrafiknämnden beslutar

1. Beslut om handläggning av nämndinitiativet fattas vid sammanträdet 2019-02-18.

§ 93 Inkommen skrivelse från Kungsörs kommun

KTM180130

Bilaga 2 En skrivelse har inkommit till kollektivtrafiknämnden från Kungsörs kommun om linjedragningen för bussen mellan Köping och Eskilstuna. Nämnden planeras besvara skrivelsen vid sammanträdet 2019-02-18.

Kollektivtrafiknämnden beslutar

1. Informationen noteras.

§ 94 Nämndutbildning i januari 2019

En utbildning för nämnden planeras 30-31 januari 2019. Mohammad Sabet informerar kort om tänkt upplägg för utbildningen och ber nämndens ledamöter om inspel om vad de önskar tas upp, samt nämner att ett andra utbildningstillfälle planeras till den 28 augusti 2019.

Beslut

1. Informationen noteras.

§ 95 Övriga frågor

Inga övriga frågor framställs.

Vid protokollet

Christina Ersson, mötessekreterare

Justerat 2018-12-19

Tommy Levinsson
Ordförande

Jenny Landernäs
Justerare

Att justeringen tillkännagivits på regionens anslagstavla
2018-12-19 intygas:

Christina Ersson