

Organ Kollektivtrafiknämnden

Plats Kollektivtrafikmyndigheten, Ängsgårdsgatan 12, Västerås

Tidpunkt Måndagen den 14 maj 2018

Ledamöter Tommy Levinsson (S), Ordförande
Annika Duàn (S)
Karin Thorborg (V)
Andreas Porswald (MP), 1:e vice ordförande
Jenny Landernäs (M), 2:e vice ordförande
Johan Widén (M)
Bengt-Åke Nilsson (L)

Ersättare Shpetim Pirraku (S) §§42-53
Niklas Strand (V)
Torsten Källberg (L)
Joakim Widell (KD)

Övriga Arne Andersson, förvaltningsdirektör
Andreas Engstedt, nämndsekreterare
Mohammad Sabet, verksamhetschef
Christina Winnieson, ekonomichef
Elisabet Wigholm, försäljningschef §53
Peter Backman, trafikplanerare §55
Annika Kieri, utredare §56

§ 42 Fastställande av föredragningslista

Bilaga 1 Jenny Landernäs och Johan Widén båda (M) lämnar in nämndinitiativ om redovisning av undanträngningseffekter av arbetet med fria sommarlovsresor för skolungdomar.

Beslut

1. Den preliminära föredragningslistan fastställs med tillägg av nämndinitiativ enligt bilaga. Beslut om handläggning av nämndinitiativet fattas vid nästkommande sammanträde.

§ 43 Föregående protokoll

Anmäls att kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2018-04-10 justerats i föreskriven ordning.

§ 44 Justering

Beslut

1. Karin Thorborg utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

§ 45 Nästa sammanträde

Beslut

1. Nästa sammanträde ska äga rum måndagen den 24 september 2018 klockan 09.00.

§ 46 Muntlig information

Rapport från verksamheten

Aktuellt på förvaltningen

Arne Andersson informerar om länsdelssamråd med Västerås stad. Där fördes diskussion om rambudget för 2019, samtal om att staden vill förstärka en del linjer framöver samt om stadens och kollektivtrafikens roll i planeringen och bygget av nya sjukhusbyggnaden

Det pågår en organisationsjustering på förvaltningen för samarbeten mer över verksamhetsgränserna.

Gemensamt presidiummöte med Region Örebro län där gemensamma frågor diskuterades.

Återkoppling från seminariet om Framtidens kollektivtrafik som anordnades den 2 maj.

Arne redovisar framtiden också målbild för förvaltningen.

Trafikförsörjning

Mohammad informerar.

Rekrytering av tågstrateg pågår.

Besked från Norbergs kommun som kommer att avvakta med överlåtelse av färdtjänsthandläggningen.

Samtal pågår med bussbolaget om nya ramavtal.

Tåg i Bergslagens (TiB) årsstämma och ägarsamråd.

Tommy Levinsson informerar om TiBs årsstämma samt ägarsamråd.

Företagsförsäljning

Elisabet Wigholm informerar om företagsförsäljningen där arbete pågår med integration mellan reseappen och agresso samt att frågan om årskort till anställda utreds.

Beslut

1. Informationen noteras.

§ 47 Anmälningssärenden

Bilaga 2 a-b

Beslut enligt delegation angående presidietts deltagande på Almedalsveckan 2018.

Beslut

1. Anmälningssärendena läggs till handlingarna.

§ 48 Delårsrapport 1 2018

KTM180058

Arne Andersson och Christina Winnieson delårsrapport 1 2018. Rapporten omfattar delårsbokslut för perioden januari - april, helårsprognos samt belyser viktiga händelser inom verksamheten.

Resultat i jämförelse med budget + 4,1 Mkr. Prognos för helår + 3,5 Mkr.

Beslut

1. Delårsrapport 1 2018 godkänns.

§ 49 Rambudget 2019

KTM180059

Bilaga 3 Arne Andersson redovisar förslag till trafikrambudget för 2019 enligt bilaga.

Beslut

1. Trafikrambudget 2019 för allmän kollektivtrafik fastställs.
2. Information om trafikrambudget 2019 för särskild kollektivtrafik noteras.

§ 50 Nämndinitiativ Personaluppföljning

KTM180060

Jenny Landernäs med flera (M) lämnade vid kollektivtrafiknämndens sammanträde 2018-02-21 nämndinitiativ om personaluppföljning med yrkanden på att externa avslutningssamtal genomförs med alla som avslutade sin anställning med förvaltningen under 2017 och framåt, att en rutin för detta införs permanent i förvaltningen, att resultatet används som underlag för att förbättra attraktiviteten för medarbetare, att sammanställt resultat årligen presenteras för nämnden.

Arne Andersson redovisar svar på nämndinitiativet.

Beslut

1. Informationen noteras.
2. Ett skriftligt svar på nämndinitiativet presenteras vid nästkommande nämndsammanträde.

§ 51 Besvarande av revisionsrapport Granskning av intern kontroll i administrativa system och rutiner, Kollektivtrafiknämnden (RV180447).

RV180447

Regionens revisorer har överlämnat revisionsrapporten Granskning av intern kontroll i administrativa system och rutiner, Kollektivtrafiknämnden till nämnden för yttrande. Revisorerna önskar svar från nämnden senast 2018-06-04.

Bilaga 4 Yttrande enligt bilaga.

Beslut

1. Redovisat förslag på yttrande skickas in till revisorerna som kollektivtrafiknämndens yttrande.

§ 52 Besvarande av revisionsrapport Grundläggande granskning av styrelsens och nämndernas ansvarsutövande 2017

RV180676

Regionens revisorer har överlämnat revisionsrapporten Grundläggande granskning av styrelsens och nämndernas ansvarsutövande 2017 till bland annat Kollektivtrafiknämnden för yttrande. Revisorerna önskar svar från nämnden senast 2018-08-30.

Bilaga 5

Yttrande enligt bilaga.

Beslut

1. Redovisat förslag på yttrande skickas in till revisorerna som kollektivtrafiknämndens yttrande.

§ 53 Status fria resor för skolungdomar under sommarlovet

Elisabet Wigholm informerar om arbetet med avgiftsfri kollektivtrafik för skolungdomar under sommarlovet.

Processen går enligt plan. Korten är levererade till tryckeriet och skickas ut från och med vecka 21. Ansökningsformulär ska läggas upp på hemsidan. Rutiner kring återköp, postreturer med mera arbetas fram. Kortet är en värdehandling som inte kommer att ersättas vid förlust av kortet.

Beslut

1. Informationen noteras.

§ 54 Sjuktalet information

Arne Andersson informerar om sjuktalet.

Beslut

1. Informationen noteras.

§ 55 Riktlinjer för utformning av busshållplatser och infrastruktur för busstrafik

KTM180061

Peter Backman presenterar förslag till riktlinjer för utformning av busshållplatser och infrastruktur för busstrafik.

Bakgrund

En Hållplatshandbok för Länstrafiken i Mälardalen upprättades 2010-03-18. Den gällde då Södermanlands, Västmanlands och Örebro län. Under 2017 fick Kollektivtrafikförvaltningen uppdraget att revidera Hållplatshandboken. En arbetsgrupp har sedan dess reviderat samt utvecklat innehållet, vilket har lett till ett nytt namn för dokumentet: Riktlinjer för utformning av busshållplatser och infrastruktur för busstrafik.

Sammanfattning

Syftet med riktlinjerna är att vara ett stöd för de aktörer som arbetar med att planera, utforma och underhålla hållplatser inom Västmanlands län.

Riktlinjerna beskriver ansvarsförhållanden, klassificering, vilken information som ska finnas på hållplatser samt utformning och utrustning.

För att dokumentet ska vara aktuellt behöver det ses över vartannat år eller vid större förändringar.

Kollektivtrafikförvaltningen vill nu skicka riktlinjerna på remiss till länets kommuner, Trafikverket, Brukarrådet med flera för att få in synpunkter.

Beslut

1. Kollektivtrafiknämnden godkänner att Riktlinjer för utformning av busshållplatser och infrastruktur skickas på remiss.

§ 56 Framtidens kollektivtrafik - redovisning av delprojekt 3 "Elbussar"

RV170667

Annika Kieri redovisar delprojekt 3 "Elbussar" från projektet Framtidens kollektivtrafik.

Sammanfattning

Kollektivtrafikförvaltningen har under 2017/2018 genomfört ett projekt för att klargöra faktorer för en eventuell övergång till elbussar inom Västerås stadstrafik. Projektet föreslår att linje 5, en av stadsbusslinjerna, går över till elbussar med trafikstart 2021. Först när testlinjen har utvärderats kan beslut fattas kring eventuell fortsatt elektrifiering av Västerås stadstrafik.

Beskrivning av ärendet

På Regionstyrelsen 2017-03-29 beslutades att arbetet med inriktning på elfordon i kollektivtrafiken i Västmanland ska ha en fortsättning, vilket ska ske i nära samarbete med Västerås stad.

2017-05-31 beslutade Västerås stad om det fortsatta arbetet inom projektet Framtidens kollektivtrafik. Utredningen om elektrifiering blev därmed en del av det gemensamma projektet Framtidens kollektivtrafik. Enligt uppdragsbeskrivningen skulle följande frågor utredas:

- Vilken stadslinje i Västerås bör övergå till elektrifierade bussar?
- Vilken typ av laddinfrastruktur bör användas?
- Vem ska äga och drifta laddinfrastrukturen?
- Kartlägg intressenter och finansiärer samt ansvarsfördelning dem emellan.
- Kartlägg ekonomiska konsekvenser vid övergång från biogasbussar till elbussar?
- Ta fram en kartläggning över samlade infrastrukturåtgärder med tillhörande kostnadskalkyler.
- Ta fram konsekvensbeskrivningar för biogas- och elanvändning vid övergång till elektrifierad busstrafik på en linje.

- Kartlägg samhällseffekter t.ex. minskat buller vid en elektrifierad stadsbusslinje.

Kartläggningen i delprojektet ska kunna ligga till grund för inriktningsbeslut om genomförande av en eller flera elektrifierade busslinjer i Västerås tätort.

Resultatet presenteras i bifogad rapport.

Om åtgärden genomförs ska utvärdering ske 1-2 år efter trafikstart.

Då Västerås stad ansvarar för finansieringen av den inomkommunala kollektivtrafiken behöver Västerås stad ta beslut om detta.

Invånarperspektiv

Om åtgärden genomförs ser vi positiva konsekvenser för såväl barn som andra invånare till exempel minskat buller och utsläpp till luft. Någon invånardialog har inte genomförts.

Verksamhetsmässiga/ekonomiska konsekvenser och finansiering

Själva investeringen i elfordon och dess infrastruktur är större jämfört med biogasfordon. Men drift, service och underhåll är lägre jämfört med biogasfordon. Detta tillsammans med längre livslängd gör att en övergång till elfordon totalt sett kan jämföras kostnadsmässigt med biogas.

Miljökonsekvenser

Fordonsflottan i Västerås stadstrafik är redan idag fossilfri då fordonen drivs med biogas. Införandet av en elektrifierad linje bedöms därför inte innebära varken positiva eller negativa konsekvenser avseende utsläpp till luft. Däremot får åtgärden positiva konsekvenser avseende buller.

Uppföljning

Om åtgärden genomförs ska uppföljning ske 1-2 år efter trafikstart. Ansvarig för detta är Kollektivtrafikförvaltningen. Uppföljningen bör vara både kvantitativ och kvalitativ. Resultatet från uppföljningen ska ligga till grund för beslut om fortsatt elektrifiering.

Beslut

1. Kollektivtrafiknämnden rekommenderar regionfullmäktige att godkänna redovisat upplägg för arbetet med inriktning på elfordon i kollektivtrafiken Västmanland.
2. Kollektivtrafikförvaltningen får i uppdrag att, under förutsättning av regionfullmäktiges beslut samt att Västerås stad fattar beslut om finansiering och tar kostnaden för genomförande, gå vidare i enlighet med förslaget i redovisad rapport.
3. Kollektivtrafikförvaltningen får i uppdrag att, under förutsättning av regionfullmäktiges beslut samt att Västerås stad fattar beslut om finansiering och tar kostnaden för genomförande, ge en skriftlig återrapportering med tidplan för genomförande till nämnden och regionstyrelsen under hösten 2018.

Protokollsanteckning

Jenny Landernäs och Johan Widén båda (M) lämnar protokollsanteckning enligt bilaga.

§ 57 Trafikplan 2030

KTM170017

Mohammad Sabet informerar om arbetet med Trafikplan 2030.

Trafikplanen arbetas om utifrån inkomna remissvar.

Trafikförsörjningsprogrammets mål är utgångspunkten där tågen är stommen i kollektivtrafiken. Buss vara komplement till tågtrafiken. Vid kommande revidering av planen ska resultaten av processerna med regionala utvecklingsstrategin, Trafikförsörjningsprogrammet samt projektet Framtidens kollektivtrafik att inarbetas i planen.

Förändring av strukturen av planen pågår också.

Beslut

1. Informationen noteras.

§ 58 Återrapportering angående fråga om färdtjänst med kontant betalning och jämna pengar.

Mohammad Sabet svarar på tidigare fråga från Torsten Källberg att det ska finnas möjlighet att betala färdtjänstresor med kortbetalning.

Beslut

1. Informationen noteras.

§ 59 Uppdaterad åtgärdslista Svealandstrafiken AB

Arne Andersson presenterar uppdaterad åtgärdslista från Svealandstrafiken AB.

Beslut

1. Nämnden noterar åtgärdslistan från Svealandstrafiken och ser att bolaget arbetar åt rätt håll men att nämnden ser inget annat än 100 % genomförda turer som god kvalitet.
2. Nämnden önskar uppföljning vid nästkommande nämnd.

§ 60 Övriga frågor

Inga övriga frågor framställs.

Ordföranden önskar närvarande ledamöter, ersättare och tjänstemän en trevlig sommar och förklarar sammanträdet avslutat klockan 11.37.

Vid protokollet

Andreas Engstedt, mötessekreterare
Justerat 2018-05-22

Tommy Levinsson
Ordförande

Karin Thorborg
Justerare

Att justeringen tillkännagivits på regionens anslagstavla 2018-05-22 intygas:



Initiativ:

Västerås 180514

Hur mycket har de avgiftsfria sommarlovskorten kostat?

Nu införs de avgiftsfria sommarlovskorten. Processen inför har varit minst sagt undermålig, utan riktlinjer, utan ramar och utan att veta varken förutsättningar eller uppföljning. Under våren har vissa delar klarlagts.

Denna otydlighet har skapat merarbete som kostar arbetstid.

I uppföljningen till nämnden är det viktigt att vi tittar brett på de konsekvenser som införandet har fått/får. Därför vill vi utöka den uppföljning nämnden efterfrågar.

Utöver det uppenbara som Trafikverket kommer att kräva in vill vi ha full transparens kring de kostnader vi haft inom förvaltningen. Vi vill att nämnden får en redovisning kring hur många arbetstimmar för olika tjänstepersonsgrupper (exvis ledning/produktion) som projektet tagit i anspråk samt vilka arbetsuppgifter som också har fått stå tillbaka under införandet av sommarlovskorten.

Med anledning av ovanstående yrkar Alliansen

Att utvärderingen av införandet av avgiftsfri kollektivtrafik för ungdomar (utöver den som Trafikverket kräver) kompletteras med en gedigen redovisning av förvaltningens alla kostnader, med fokus på personalkostnader samt eventuella undanträngningseffekter

Att utvärderingarna redovisas för nämnden under hösten 2018

Att utvärderingarna ligger till grund för eventuella förändringar av de två resterande åren i projektet kring avgiftsfri kollektivtrafik för ungdomar

För Alliansen i Kollektivtrafiknämnden


Jenny Landernäs (M)

Johan Widén (M)

Bengt Åke Nilsson (L)

Torsten Källberg (L)

Joakim Widell (KD)

PROTOKOLL ÖVER BESLUT ENLIGT DELEGATION/VIDAREDELEGATION

Delegationsordning för kollektivtrafiknämnden.
Antagen av kollektivtrafiknämnden §13/2018.

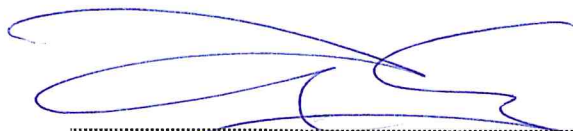
BESLUT AV: Kollektivtrafiknämndens ordförande

PERIOD 2018-07-02—2018-07-05

DATUM	Dnr	ÄRENDE OCH BESLUT
2018-05-09		Kurser och konferenser Almedalsveckan 2018 Datum 2018-07-02—2018-07-05 <i>Deltagare: Andreas Porswald</i>

Vid protokollet

Beslutat 2018-05-09



Andreas Engstedt
Sekreterare


Tommy Levinsson
Ordförande Kollektivtrafiknämnden

PROTOKOLL ÖVER BESLUT ENLIGT DELEGATION/VIDAREDELEGATION

Delegationsordning för kollektivtrafiknämnden.
Antagen av kollektivtrafiknämnden §13/2018.

BESLUT AV: Kollektivtrafiknämndens ordförande

PERIOD 2018-07-01—2018-07-04

DATUM	Dnr	ÄRENDE OCH BESLUT
2018-05-09		Kurser och konferenser Almedalsveckan 2018 Datum 2018-07-01—2018-07-04 <i>Deltagare: Jenny Landernäs</i>

Vid protokollet

Beslutat 2018-05-09



Andreas Engstedt
Sekreterare



Tommy Levinsson
Ordförande Kollektivtrafiknämnden

Rambudget allmän kollektivtrafik 2019 per kommun (1000-tal)

Kommun	Tidtabelldkm 2019	Tidtabelldkm 2018	Bruttokostnad 2019	Intäkter 2019	Nettokostnad 2019	Nettokostnad 2018	Skillnad
Arboga	90	91	10 388	154	10 234	9 904	330
Fagersta	121	124	4 956	0	4 956	3 884	1 072
Hallstahammar	0	0	30	0	30	30	0
Kungsör	57	58	3 766	455	3 311	3 087	224
Köping	0	0	11 970	118	11 852	11 865	-13
Norberg	110	113	6 284	1 117	5 167	5 489	-322
Region Västmanland	4 350	4 319	116 026	43 518	72 508	72 415	93
Sala	802	788	22 980	0	22 980	17 902	5 078
Skinnskatteberg	102	102	2 725	265	2 460	1 964	496
Surahammar	0	0	20	0	20	20	0
Västerås	6 256	6 227	281 362	120 437	160 925	145 719	15 206
Totalsumma	11 888	11 822	460 507	166 064	294 443	272 279	22 164

Rambudget 2019 – särskild kollektivtrafik

För den särskilda kollektivtrafiken beräknas en preliminär budgetram under våren.
Under höstens detaljbudgetarbete fastställs driftbidrag/regionersättning.
För 2019 har priserna räknats upp med 2,6% enligt LPIK på budgetram 2018.

Tkr	Rambudget 2019	Budget 2018
Region Västmanland*	77 053	75 100
Västerås stad	82 593	80 500
Sala kommun	9 583	9 340
Hallstahammars kommun**	2 316	2 880
Surahammars kommun	1 047	1 020

*Den interna fördelning av ram 2019 för regionen kommer att ändras mellan allmän och särskild kollektivtrafik.

**Beräkning utifrån utfall 2017 uppräknat med LPIK 2018 (3,3%) samt LPIK 2019 (2,6%).

Regionens revisorer,
Region Västmanland

YTTRANDE ÖVER REVISIONSRAPPORT - GRANSKNING AV INTERN KONTROLL I ADMINISTRATIVA SYSTEM OCH RUTINER, KOLLEKTIVTRAFIKNÄMNDEN

Regionens revisorer har överlämnat revisionsrapporten Granskning av intern kontroll i administrativa system och rutiner till Kollektivtrafiknämnden för yttrande.

Revisorernas bedömning

Efter genomförd granskning är revisorernas sammanfattande bedömning att Kollektivtrafiknämnden i allt väsentligt har en tillräcklig internkontroll inom granskade områden.

Följande iakttagelser har gjorts:

- Avseende kundfaktureringsrutiner bedöms det finnas tydliga rutiner och kontroller som säkerställer att alla externa intäkter faktureras, dock finns det luckor i de dokumenterade rutinbeskrivningarna som behöver åtgärdas. Enligt uppgift kommer uppdatering att ske under 2018.
- Avseende hantering av leverantörsregister/-utbetalningar noteras inga avvikelser avseende utbetalningar till t.ex. bluffföretag.
- Enligt regionens inköpsriktlinjer ska beställningar göras från avtalat sortiment hos avtalade leverantörer och att regionens beställningssystem/e-handel ska användas i så stor utsträckning som möjligt. Däremot visar vår analys, som omfattar hela regionen, att det finns ett stort antal leverantörer som endast haft en transaktion under året, samt ett stort antal leverantörer där inköp gjorts under 10.000 kr. Detta skulle kunna vara en indikation på att det görs många småinköp och att inköpsriktlinjerna inte följs fullt ut.

Svar på revisionsrapporten ska lämnas senast 2018-06-04.

Kollektivtrafiknämndens yttrande

Arbete pågår med att dokumentera rutiner för de intäkter som faktureras. Under 2018 kommer samtliga rutiner för faktureringsrutiner att vara dokumenterade och publicerade i ledningssystemet.

Dagligen sker en kontroll via Inyett när leverantörsbetalningar skickas. Kontrollen avser bland annat kontroll mot Svensk handels varningslista över oseriösa företag, vilket fångar upp om någon faktura avser ett oseriöst företag. Det finns också en regionövergripande instruktion för hantering av oseriösa företag.

2018-05-07

Revisorerna har granskat regionens alla leverantörsbetalningar och då noterat att cirka 35% avser belopp understigande 10.000 kr per leverantör samt att det endast har förekommit en transaktion på 62% av dessa leverantörer. Inom kollektivtrafikförvaltningen kommer informationsinsatser att genomföras för att säkerställa att regionens inköpsriktlinjer följs.

FÖR KOLLEKTIVTRAFIKNÄMNDEN

Tommy Levinsson
Kollektivtrafiknämndens ordförande

Arne Andersson
Förvaltningsdirektör

Datum

2018-05-07

Vår beteckning

Er beteckning

Regionens revisorer,
Region Västmanland

YTTRANDE ÖVER REVISIONSRAPPORT – GRUNDLÄGGANDE GRANSKNING AV STYRELSENS OCH NÄMNDERNAS ANSVARSUTÖVANDE 2017

Regionens revisorer har överlämnat revisionsrapporten Grundläggande granskning av styrelsens och nämndernas ansvarsutövande 2017 till bland annat Kollektivtrafiknämnden för yttrande.

Revisorernas bedömning

Revisorernas sammanfattande bedömning av den grundläggande granskningen av kollektivtrafiknämnden utifrån revisionsfrågorna är att:

- Nämnden har till viss del vidtagit tillräckliga åtgärder för att styra, följa upp, kontrollera och rapportera tilldelat uppdrag.
- Redovisat resultat för nämnden är delvis förenligt med fastställda mål.
- Nämnden har många mål vilka inte är kalibrerade till varandra och målkonflikter kan uppstå.
- Uppföljning och redovisning av genomförd intern kontroll är ett utvecklingsområde.

Svar på revisionsrapporten ska lämnas senast 2018-08-30.

Kollektivtrafiknämndens yttrande

Uppföljning och rapportering av förvaltningsplanens mål sker i samband med delår- och årsrapportering med prognos för måluppfyllelse. I rapporteringen ingår ett antal mätetal till exempel; andel resenärer som är nöjda med allmän och särskild kollektivtrafik, marknadsandel, totalt aviserade resor, antal utförda resor inom allmän och särskild kollektivtrafik, servicenivå inom Beställningscentralen och biljettintäkter per försäljningskanal.

Avseende kontrollpunkten om nämnden når uppsatta mål för ekonomin så uppvisade Kollektivtrafikförvaltningen ett underskott på 3,5 mkr 2017. I efterhand framkom det att AB VL har fakturerat 3,5 mkr för mycket 2017. Bolaget har gjort en återbetalning 2018. Om hänsyn tas till detta har förvaltningen egentligen ett nollresultat 2017 och därmed uppnått uppsatt mål för ekonomin.

Kollektivtrafiknämnden arbetar utifrån de mål som finns i förvaltningsplanen och trafikförsörjningsprogrammet. Dessa mål är inte motstridiga. Förvaltningen påverkas även av de mål som finns i länsplanen och regionplanen.

Internkontrollplanen för 2018 kommer att följas upp och redovisas i delårsrapport 2.

Datum

Vår beteckning

2018-05-07

FÖR KOLLEKTIVTRAFIKNÄMNDEN

Tommy Levinsson

Kollektivtrafiknämndens ordförande

Arne Andersson

Förvaltningsdirektör



Protokollsanteckning Elbussar

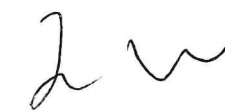
Moderaterna tycker det är bra att Region Västmanland tar steget mot att elektrifiera kollektivtrafiken. Det är nödvändigt för framtiden. Samtidigt tycker vi att det är bekymmersamt att det dragit ut på tiden.

Västmanland med Västerås som största ort, borde ha varit tidigare ut med en sådan satsning. I vår region finns kompetens och engagemang, delar av Västmanlands näringsliv ligger i framkant inom området. Då borde även det offentliga gå i takt för att gemensamt möta framtiden.

Utöver detta vill vi från moderaternas sida understryka vikten av att hålla fast vid den finansieringsmodell som hittills varit princip i Västmanland. Den kommun som beställer trafiken står för hela kostnaden. Regionen ansvarar för mellankommunal trafik.

För Moderaterna i Kollektivtrafiknämnden


Jenny Landernäs


Johan Widén