

Regeringen ägnar sig åt röstfiske

Det får betraktas som något av ett rekord i röstfiske att regeringen nu satsar 350 miljoner kronor på att erbjuda alla skolungdomar i årskurserna 6 - 9 samt åk 1 - 2 på gymnasiet avgiftsfria bussresor under sommarlovet på länsbussarna. Tågen är undantagna. Förslaget är ytterligare en bekräftelse på en allt mer ökad statlig detaljstyrning av landsting/regioner och kommuner.

Eftersom systemet är frivilligt och utlovar full kostnadstäckning till regioner/landsting som vill införa "gratis" länsbusskort för skolungdomar och bygger på ansökningar som Trafikverket sedan fördelar medel till så är det få som kommer att säga - nej tack. Bidraget för Västmanlands del skulle vara 9,55 miljoner kronor.

Enligt underlaget är inte regelverket helt klart. Att begära att regionen ska ta beslut innan vi har kunskap om innehållet är en försvårande omständighet och är respektlöst från statens sida.

Ytterligare en omständighet som åtminstone för oss framstår som negativt är att bussarna riskerar att utvecklas till rullande ungdomsgårdar i negativ mening. Det är väl därför som det i underlaget till beslutet talas om att det kan bli aktuellt med utökad kontroll/vakter på grund av stök ombord. Det ekonomiska underlaget som ligger till grund för bedömning att statsbidraget täcker de merkostnader som regionen lämnar en hel del övrigt att önska.

I all välmening satsar även en del kommuner i Västmanland, till exempel Hallstahammar, Sala och Fagersta på avgiftsfri kollektivtrafikresor till alla.

Men är denna utveckling så angelägen som det beskrivs. Är det ur region och landstingsperspektiv ens önskvärda reformer.

Region Västmanlands strategier, program och riktlinjer är ordrika och många. Genomgående för dem är att allt arbete ska främja en bättre folkhälsa. Samtidigt visar undersökningar att ungdomar mår allt sämre, barnfetma ökar och ungas kondition försämrar. "Gratis" kollektivtrafik på länsbussarna till unga under sommarlovet motverkar inte den utveckling som alla oroas över, tvärtom. Vi kan samtidigt se att medelvikten för den vuxna delen av befolkningen ökar. Motverkas den utvecklingen av fria resor i kommunen? Vi tror inte det, snarare tvärt om.

Gratis är gott, sägs det. Men så är inte alltid fallet. De här "satsningarna" kostar och innebär att annat måste prioriteras bort.

För respektive partigrupp


Tomas Högström (M)

Helena Hagberg (L)


Birgitta Andersson (C)