

Regionkontoret
Regionala utvecklingsförvaltningen
David Lundgren

Datum

2024-08-27

Dnr: RUF240114

SVAR PÅ SAMRÅDSFÖRSLAG REGIONAL UTVECKLINGSPLAN DNR: RUF240114**REGION VÄSTMANLANDS SYNPUNKTER**

Region Västmanland tackar för möjligheten att lämna synpunkter på Samrådsförslag Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen.

Region Västmanland delar synen på de samhällsutmaningar vi står inför och vi anser vidare att vision, mål och prioriteringar väl fångar de utvecklingsområden regionen står inför, även om prioriteringarna är både många och stora.

Både Region Stockholm och Region Västmanland är en del av östra Mellansverige. Många människor pendlar dagligen mellan länen. Möjligheter att skapa goda pendlingsmöjligheter mellan länen och därmed integrera arbetsmarknaderna ytterligare skapar möjligheter för människor att kunna arbeta och studera i storregionen. Det skapar samtidigt goda möjligheter för arbetsgivare att hitta rätt kompetens. RUF2060 presenterar en ambitiös och genomtänkt plan för Stockholmsregionens utveckling. Region Västmanland anser att planen skulle kunna stärkas genom att inkludera ett ännu tydligare storregionalt perspektiv. Det skulle öka möjligheten att säkerställa en sammanhängande och hållbar utveckling som gynnar Stockholmsregionen och stärker samverkan med Mälardalsregionen och övriga angränsande län.

Mälarbanans storregionala betydelse bör framgå tydligare i den regionala utvecklingsplanen. Region Västmanland vill särskilt betona att tillväxten i Stockholm – Mälardalsregionen med Stockholm som tillväxtmotor är starkt beroende av ett välfungerande transportsystem som binder samman de olika nodstäderna i regionen. I detta avseende är Mälarbanan, som förbinder Stockholm med bland annat Västerås och Örebro, av avgörande betydelse. Det är dock med stor oro vi noterar de omfattande förseningarna som har drabbat projektet, särskilt vad gäller järnvägen genom Sundbyberg. Dessa förseningar har allvarliga konsekvenser för den regionala tågtrafiken, vilket i sin tur påverkar arbetspendling, studiependling och godstransporter negativt. För Region Västmanland är det av största vikt att regionerna tillsammans arbetar för att hitta en lösning.

Region Västmanland vill även passa på att lyfta att inlandssjöfarten i Mälaren bör belysas i den regionala utvecklingsplanen. Inlandssjöfarten erbjuder en outnyttjad möjlighet att avlasta väg- och järnvägssystemen genom att överföra en del av godstransporterna till vattenvägen. Denna transportmetod är inte bara kapacitetsstark utan också energieffektiv och miljövänlig.

Datum

2024-08-27

Infrastrukturprojekt är ofta omfattande och tar många år att planera och genomföra. Rätt åtgärder utvecklar hela Mälardalen och Region Västmanland ser fram emot att tillsammans arbeta för de prioriteringar som tagits fram inom ramen för samarbetat i Mälardalsrådet och "En Bättre Sits".

Det är positivt och intressant hur RUFS inkluderar grön infrastruktur. Genom att integrera gröna områden i stadsplaneringen bidrar det inte bara till att bevara och stärka den biologiska mångfalden, utan också till att skapa mer attraktiva och hälsosamma miljöer för invånarna. Att RUFS fokuserar på detta visar vikten av att balansera urban utveckling med naturvård och klimatanpassning, vilket gynnar både människor och ekosystem i regionen.

Region Västmanland anser att RUFS:en har tydliga prioriteringar av de olika kärnorna, vilket bidrar till en balanserad och sammanhållen utveckling av regionen. Dessa prioriteringar är tydligt utformade för att säkerställa att varje kärna får de resurser och den infrastruktur som krävs för att kunna växa och utvecklas på ett hållbart sätt. Det är även positivt att de regionala stadskärnorna beskrivs ur ett storregionalt perspektiv.

För Region Västmanland

Jenny Landernäs (M)
Ordförande
regionala utvecklingsnämnden

Christer Alzén
Förvaltningsdirektör
Regionala utvecklingsförvaltningen