

Trafikverket
Box 1140
631 80 Eskilstuna

Besöksadress: Kungsgatan 71
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se

www.trafikverket.se

Region Västmanland
Regionhuset
721 89 Västerås

Årsuppföljning 2023 av regional plan för transportinfrastruktur i Västmanlands län

Trafikverket Mellersta Region översänder härmed årsuppföljning 2023 av regional plan för transportinfrastruktur i Västmanlands län. Uppföljningen kommenteras per åtgärdskategori i texten nedan. Årsuppföljning i tabellform bifogas.

Inledning

Trafikverket (tidigare) Region Östs totala ram för det regionala anslaget år 2023 var 646,2 mnkr. Det totala utfallet 2023 för de fem län som ingår i Region Öst uppgick till 511,5 mnkr, detta motsvarar 79,2 % av de tilldelade medlen.

Den tilldelade ramen för Västmanlands län var 88,9 mnkr vilket utgör ca 13,8 % av planbeloppet. Utfallet blev ca 34,1 mnkr vilket motsvarar ca 5,3 % av planbeloppet och 38,4 % av den tilldelade ramen för länet. I tabellen nedan redovisas utfallet för varje län.

Tabell 1: Ramfördelning och totala utfallet 2023, Trafikverket (tidigare) Region Öst

| Län | Ram för regionaltransportinfrastruktur 2023 | Utfall 2023 |
|--------------------------|---------------------------------------------|---------------|
| Uppsala, C, 03 | 166,3 | 84,1 |
| Södermanland, D, 04 | 149,0 | 100,4 |
| Östergötland, E, 05 | 148,6 | 61,4 |
| Örebro, T, 18 | 93,4 | 231,5 |
| Västmanland, U, 19 | 88,9 | 34,1 |
| Summering | 646,2 | 511,5 |
| Planerat / Ramfördelning | | 79,2 % |

Den högre förbrukningen i några län förklaras av större vägprojekt (namngivna objekt) med en omfattande medelsförbrukning. För trimnings- och effektiviseringsåtgärder samt kollektivtrafikåtgärder har förbrukningen varit mer varierande, beroende på utrymmet och underlaget i de regionala planerna.

Sammanfattning för Västmanlands län

Under 2023 genomfördes åtgärder i Västmanlands län för totalt 34,1 mnkr vilket kan jämföras med 88,9 mnkr som är en beslutad årsfördelning av den regionala planen. Utfallet kan dels förklaras av att de större vägprojekt (namngivna objekt) som ingår i Västmanlands länsplan inte har startat eller kunnat ha den framdrift enligt plan.

Större investeringar (Namnsatta åtgärder) > 50 mnkr

Effektivare trafikering på Bergslagspendeln, fortsatt samverkan med Investering och Underhåll under 2023 för att planera det kommande genomförandet. Förstudie kring genomförandet av utredningsarbeten har pågått under 2023 samt planering av plankorsningsåtgärder.

Riksväg 66/68 Oti – Fagersta, Sträckan utgör en "felande länk" mellan Väg 66 Västerås–Fagersta och planerade objektet väg 66 Oti – Smedjebacken. Vägplanen är beställd. Leverans av samhällsekonomiska kalkyler skedde under 2023 och beslut kring utformning av åtgärden gjordes. Åtgärden har behövt pausas på grund av rådande läge med Afrikansk Svinpest och kontinuerlig dialog förs utifrån riktlinjer från Jordbruksverket.

Riksväg 66 Bäckbymotet – Norrleden, förbättringar längs väg 66 förbi Erikslund, Västerås. På grund av Västerås stads exploateringsplaner i området har en kompletterande trafikutredning tagits fram under 2023 och beslut om fortsatt hantering har tagits. Framtagande av vägplan och bygghandling planeras enligt trafikutredning.

Mindre investeringar (Smärre åtgärder) < 50 mnkr

Kollektivtrafikåtgärder

Väg 693 Irsta kollektivtrafikåtgärder, åtgärden omfattar att tillgänglighetsanpassa 10 hållplatslägen. ÖFT skedde under 2022 och under 2023 har färdigställande åtgärder genomförts.

Hållplatser linjer 21 och 24, åtgärden omfattar att tillgänglighetsanpassa 28 hållplatslägen. Projektering pågår av majoriteten av hållplatslägena och resterande har under året varit pausade för framtida projektering enligt tidplan. Prioritering av hållplatslägena har genomförts i samråd med Regionala kollektivtrafikmyndigheten.

Gång- och cykelåtgärder

GC-väg Köping – Munktorp, väg 558, anläggandet av ett cykelstråk från befintlig cykelväg i korsning väg 558 / Norsavägen för att sen ansluta till enskilt vägnät cirka 700 m österut. Åtgärden ingår i projektet för motorväg E18 som ingår i nationell plan. Åtgärden planerades under 2023 och har produktion 2024.

GC Kumlavägen, väg 723, en kompletterande sträcka för att knyta ihop cykelstråket från korsning riksväg 70 / väg 723 in till anslutande cykelnät i Kumla Kyrkby. Åtgärden ingår i projektet för GC-väg Kumla Kyrkby – Sala som finansieras av nationell plan, smärre investeringar.

Gång- och cykelväg vid Ekbacken/Enhagen till Tidö-Lindö väg 537, arbete med vägplan fortsatte under 2023. Sträckan har delats in i två för att inte försena arbetet. För den södra sträckan har tillstånd, för att få gå igenom ett Natura 2000 område, behövt ansökas om hos Länsstyrelsen.

Gång- och cykelväg mellan Hallstahammar-Lyckhem väg 252. Åtgärden projekteras i samband med motorvägsbygget på E18 mellan Köping och Västjädra. Det verkliga utfallet är högre då åtgärden medfinansieras av Hallstahammars kommun med 50%.

Gång- och cykelväg mellan Ransta-Kumla kyrkby väg 723. I oktober 2022 vann vägplanen för gång- och cykelvägen laga kraft. Under 2023 har arbetet med bygghandling pågått. Belysning kommer att genomföras i en separat åtgärd då det inte ingick i vägplanen. Produktion av belysning sker när gång- och cykelvägen är färdigställd.

GC-väg, TS & Kollektivtrafik Fagersta, väg 68. Under året blev medfinansieringsavtal med Fagersta kommun tecknat för vägplan. Åtgärden har blivit beställd och TKI-säkring initierades.

Trafiksäkerhetsåtgärder

Väg 68 genom Fagersta, åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten och öka framkomligheten längs väg 68 genom Fagersta. Innebär förbättrade hållplatsutformningar, ökad framkomlighet för tunga transporter och säkerhet för oskyddade trafikanter. Åtgärden har behövt pausas på grund av rådande läge med Afrikansk Svinpest och kontinuerlig dialog förs utifrån riktlinjer från Jordbruksverket. Projektet samordnades med belysningsåtgärder som färdigställts.

Korsningsåtgärd väg 233/250, Gunnilbokorset. Arbete med vägplan pågår. Förslag är att ta bort befintlig 4-vägskorsning och bygga om till två förskjutna 3-vägskorsningar.

Övriga åtgärder

GC-belysning i Västerås, Västerås stad har drivit arbetet med att anlägga gång- och cykelbelysning på tre befintliga GC-vägar i Västerås. Åtgärden finansierades via medel i länstransportplan, 75%.

Åtgärdsvalsstudier och utredningar

Utfallet för genomförda åtgärdsvalsstudier och utredning blev totalt 284,9 tkr.

Se sammanställning i bilaga 2.

Följande utredning pågick under 2023 och kommer fortsätta under 2024:

- ÅVS Brister i trafiksäkerhet och framkomlighet i Kvicksund.

Följande utredning avslutades under 2023:

- ÅVS Bristande tillgänglighet och mobilitet Finnsletten Västerås.

Statlig medfinansiering av åtgärder på det kommunala vägnätet

Under året har cirka 8,0 mnkr betalats ut i bidrag för beslut som togs inför år 2023 och bidrag från tidigare år som inte slutredovisats. Den största utbetalningen på 1,4 mnkr var en slututbetalning till Västerås stad och deras åtgärd Skydd av vattentäkt i primär zon utmed Hässlögatan.

Tabellen nedan visar åtgärdsbudget och utfall för år 2023. Utfallet blev 45,5 % av ursprunglig budget. Utfallet kan förklaras av att många kommuner ansökt om tilläggsbeslut, totalt 11st för år 2023 samt att många objekt slutredovisas till ett lägre belopp än vad som beviljats. 1st ansökan har blivit återtagen av kommunen. I Västmanland har bland annat rådande svinpest påverkat framdriften hos kommuner som fått pausa sina projekt, även långa leveranstider samt utdragna projekteringskedan har lett till försenade slutredovisningar.

Statlig medfinansiering för samtliga regioner i tidigare Region Öst (Uppsala, Sörmland, Östergötland, Örebro och Västmanland) har en samlad upparbetningsgrad på 60%.

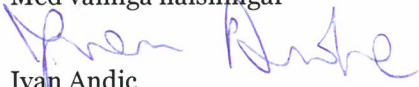
Tabell 1: Åtgärdsbudget och utfall för statlig medfinansiering, 2023 för Västmanlands län

| Åtgärd | Utfall 2023 | Budget 2023 | Utfall % |
|------------------------|--------------|---------------|---------------|
| Kollektivtrafik | 2 918 | 3 497 | 83 % |
| Trafiksäkerhet & miljö | 4 515 | 8 588 | 53 % |
| Gång och cykel | 604 | 5 574 | 11 % |
| Totalt | 8 037 | 17 659 | 45,5 % |

Bidrag till enskilda vägar

Utfall för enskilda vägar blev totalt 913 tkr.

Med vänliga hälsningar



Ivan Andic

Enhetschef Infrastrukturplanering väg
Trafikverket Mellersta Regionen

Bilaga 1: Utfall 2023 regional plan i Västmanlands län, tkr

| | Utfall per åtgärd | Utfall per del i Länsplan |
|---------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------|
| Större investeringar (Namnsatta åtgärder) > 50 mnkr | | 233 |
| Effektivare trafikering på Bergslagspendeln | 0 | |
| Riksväg 66 Bäckbymotet – Norrleden | 229 | |
| Riksväg 66/68 Oti – Fagersta | 4 | |
| | | |
| Mindre investeringar (Smärre åtgärder) < 50 mnkr | | |
| Kollektivtrafikåtgärder | | 3 531 |
| Väg 693 Irsta kollektivtrafikåtgärder | 373 | |
| Hållplatser linjer 21 och 24 | 3 158 | |
| | | |
| Gång- och cykelåtgärder | | 14 395 |
| GC-väg, Ekbacken/Enhagen till Tidö-Lindö | 4 114 | |
| GC-väg Ransta - Kumla kyrkby, väg 723 | 5 280 | |
| GC-väg Hallstahammar – Lyckhem, väg 252 | 4 111 | |
| GC-väg, TS & Kollektivtrafik Fagersta, väg 68 | 108 | |
| GC-väg Köping – Munktorp, väg 558 | 180 | |
| GC Kumlavägen, väg 723 | 602 | |
| | | |
| Trafiksäkerhetsåtgärder | | 4 254 |
| Korsningsåtgärd 233/250 | 3 264 | |
| Räffling | 230 | |
| Väg 68 genom Fagersta | 760 | |
| | | |
| Statlig medfinansiering | | 8 100 |
| Trafiksäkerhet och miljö | 4 515 | |
| Kollektivtrafik | 2 918 | |
| Gång och cykel | 604 | |
| | | |
| Övrigt | | 3 616 |
| Bidrag till enskilda vägar | 913 | |
| GC-belysning i Västerås | 2 703 | |
| Totalt 2023 | | 34 129 |

Bilaga 2: Utfall 2023 åtgärdsvalsstudier och utredningar, regional plan i Västmanlands län, tkr

| | Utfall |
|-----------------------------------------------------------------|---------------|
| ÅVS Brister i trafiksäkerhet och framkomlighet i Kvicksund | 53,6 |
| ÅVS Bristande tillgänglighet och mobilitet Finnslätten Västerås | 231,3 |
| Totalt 2023 | 284,9 |