

Utveckla Västerås flygplats till del av framtidens infrastruktur

Som en följd av en lokal folkomröstning och att flertal instanser däribland Region Västmanland fastställde att flygplatsen hade ett flertal väsentliga samhällsnyttigheter blev regionen i april 2022 hälftenägare i flygplatsbolaget som bedriver verksamhet på Västerås flygplats. I avtalet om samägande med Västerås stad är det för regionens del viktigt med det regionala utvecklingsansvaret, katastrof och beredskapsfrågor, samt ambulansflygtransporter. Vidare stod det i beslutet att den nya bolagsstyrelsen ges i uppdrag att ta fram en ny målbild för Nya Västerås Flygplats AB och en ny affärsplan.

Med anledning av att Västerås flygplats nu är beredskapsflygplats med vad det innebär bla att vara fossilfri år 2025 samt att det i nuläget finns stora möjligheter att utveckla elflyget och andra framtidssatsningar med stora synergieffekter med annat näringsliv i Västmanland behövs handling.

Med anledning av ovanstående så föreslår Centerpartiet:

- att Regionala utvecklingsnämnden och dess förvaltning skyndsamt i dialog med Västerås Stad och Flygplatsbolaget startar ett utvecklingsarbete för framtidens flygplats i Västerås.

Magnus Ekblad Centerpartiet i Region Västmanland, ledamot i Regionala Utvecklingsnämnden