

Överenskommelse om samverkan mellan Region Västmanland och Trafikverket Region Öst 2023–2026

Parter

Parter i denna överenskommelse är Trafikverket Region Öst och Region Västmanland.

Inledning

För att nå ett hållbart transportsystem behövs en helhetssyn och samordning mellan infrastrukturplanering, stadsplanering, användare av transportsystemen, länets aktörer och näringslivet. Det behövs även ett system för samverkan där olika aktörer arbetar för ett effektivt genomförande av infrastrukturåtgärder.

Denna överenskommelse utgår från de transportpolitiska målen och gäller tillgänglighet, säkerhet, miljö och hälsa där båda parter är berörda. Inriktningen i överenskommelsen är vald utifrån såväl Trafikverkets utmaningar som Region Västmanlands prioriterade frågor. Överenskommelsen omfattar samtliga fyra trafikslag; väg, järnväg, sjöfart och luftfart.

Syfte

Syftet med överenskommelsen är att strukturera och synliggöra samverkansarbetet mellan Region Västmanland och Trafikverket. Samverkan avser att utveckla, effektivisera och samordna arbetet för att bidra till en positiv regional utveckling och skapa ett hållbart transportsystem för ett livskraftigt Västmanland. Överenskommelsen ska skapa en arena för dialog i tidiga skeden i strategiska frågor samt synliggöra parternas samarbete.

Utgångspunkter

Det övergripande målet för överenskommelsen är ett hållbart transportsystem med utgångspunkt i det transportpolitiska funktionsmålet Tillgänglighet och hänsynsmålen Säkerhet, Miljö och Hälsa.

Överenskommelsen utgår från respektive organisations grunduppsdrag inom transportpolitik och regional utvecklingspolitik, men i överenskommelsen om samverkan väljer parterna att sätta särskilt fokus på vissa gemensamma utvecklingsfrågor med utgångspunkt för de förutsättningar som råder i Västmanlands län.

I den regionala utvecklingsstrategin för Västmanlands län beskrivs det att i ett tillgängligt Västmanland är platsernas olikheter en styrka som genom goda pendlingsmöjligheter knyts samman för att nå en större arbetsmarknad, utbildning samt kultur- och friluftsliv. Västmanlands län är även en del av Mälardalsregionen och östra Mellansverige. För en regional- och storregional struktur där tillväxtperspektivet är centralt är ett väl fungerande och resurseffektivt transportsystem – för såväl människor som gods – en förutsättning. För Västmanland läns storregionala, nationella och internationella tillgänglighet är samtliga trafikslag en viktig förutsättning. Region Västmanlands medverkan i Mälardalsrådets arbete med en En bättre sits och genomförandet av länstransportplanen är en viktig del i arbetet med att skapa en god tillgänglighet för Västmanlands län, både för invånare och näringsliv.

Dokument som vägleder samarbetet är:

Övergripande:

- Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033
- Agenda 2030 och Trafikverkets målbild 2030
- Regleringsbrev

Regionalt:

- Regional utvecklingsstrategi 2030
- Länsplan för regional transportinfrastruktur i Västmanlands län 2022–2033
- Västmanlands Regionala Trafikförsörjningsprogram
- Storregional systemanalys inom En bättre sats

Inriktning för Trafikverkets medverkan i det regionala tillväxtarbetet

Trafikverket ska bidra till att målen för den regionala tillväxtpolitiken uppnås och ska samverka med den som har det regionala utvecklingsansvaret. Trafikverket vill:

- Ta en proaktiv roll i samhällsutvecklingen och tydliggöra kopplingen mellan infrastruktur och andra funktioner på lokal, regional och nationell nivå
- Vara aktiva i samordningen mellan lokal, regional och nationell planering och tydliggöra nationella prioriteringar och statens ansvar i transportsystemet
- I samverkan med andra aktörer planera och skapa hållbara infrastrukturlösningar som bidrar till individens livskvalitet, samhällets tillväxt och regionens livskraft

Inriktning för Region Västmanland

Den regionala utvecklingsstrategin är grunden för det regionala utvecklingsarbetet för Region Västmanland och styr därmed inriktning för regionens arbete med infrastruktur. Region Västmanland är länsplaneupprättare och ansvarar för framtagande och fastställande av länsplan för regional transportinfrastruktur. Genom att öka tillgänglighet och trafiksäkerhet, att öka kollektivtrafikens marknadsandel, skapa goda förutsättningar att resa med gång och cykel, samt att arbeta för ökade frakter via Mälaren skapar vi ett transportsystem för ett livskraftigt Västmanland.

Västmanlands länstransportplan för åren 2022–2033 genomsyrar vårt arbete med utvecklingen av länets transportinfrastruktur och går hand i hand med den övergripande visionen om ett livskraftigt Västmanland. Genom att arbeta utifrån den övergripande visionen tar Region Västmanland ansvar för att verka för ett robust och tillgängligt transportsystem som skapar samhällsnytta och bidrar till regional tillväxt.

Region Västmanland är också regional kollektivtrafikmyndighet och ansvarar för att upprätta ett regionalt trafikförsörjningsprogram. Det övergripande målet för trafikförsörjningsprogrammet är att öka kollektivtrafikens marknadsandel. För att arbeta mot ökad marknadsandel, samtidigt som kollektivtrafiken kan bidra till hela länets utveckling och livskraft har tre centrala målområden identifierats, smart kollektivtrafik, användbar kollektivtrafik och attraktiv region. Utöver det måste kollektivtrafiken bli mer pålitlig och robust.

Samverkansområden

Utifrån de övergripande utgångspunkterna ska samverkan fokuseras inom nedanstående områden. Utformning och utveckling av områdena kommer att ske i dialog och efter gemensamma överväganden under samverkansavtalets giltighetstid.

- Regional utvecklingsstrategi
- Länsplan för regional transportinfrastruktur
- Regionalt trafikförsörjningsprogram
- Nationell plan för transportinfrastrukturen
- Regional systemanalys
- Handlingsplan för cykelinfrastruktur
- Roller, ansvar och förväntningar
- Förtydliga processer t ex ekonomiska åtgärdsplaneringen

För att samarbetet ska bli framgångsrikt ska det kännetecknas av tydlighet inom:

- Engagemang och förankring i respektive organisation
- Resurssättning från respektive part
- Uppföljning och utvärdering

Vi ska tillsammans:

- Etablera och vidmakthålla praktiska samverkansformer
- Delge varandra resultat och erfarenheter
- Utveckla arbetsmetoder
- Vid behov ta fram gemensamma kommunikationsplaner

Organisation för samverkan

Uppföljning och styrning av överenskommelsen och kommer att ske via följande grupper

Forum för politisk dialog

Forum för politisk dialog består av:

- För Region Västmanland: Presidiet för regionala utvecklingsnämnden, presidiet för kollektivtrafiknämnden, förvaltningsdirektörer för regionala utvecklingsförvaltningen och kollektivtrafikförvaltningen, övriga berörda tjänstepersoner
- För Trafikverket Region Öst: Regional direktör, samordnade samhällsplanerare, strategisk planerare, övriga berörda tjänstepersoner
- Adjungerade

Forum för politisk dialog sammankallas en gång per år eller vid behov. Region Västmanland är sammankallade för forumet.

Direktörsforum

Direktörsforum består av

- För Region Västmanland: Regionala utvecklingsdirektören, Förvaltningsdirektör Kollektivtrafikförvaltningen
- För Trafikverket Region Öst: Regional direktör, enhetschef samhällsplanering, strategisk planerare
- Adjungerade

Direktörsgruppens syfte är att säkerställa en löpande samverkan kring strategifrågor om transportsystemet och dialog i tidiga skeden för att bidra till tillgänglighet i ett hållbart samhälle.

Gruppen lyfter behov och brister och lägger grund för framtida samverkansprojekt, processer och åtgärder.

Direktörsgrupp möts en gång per år eller vid behov.

Beredningsgrupp

Beredningsgruppen består av

- För Region Västmanland:
Strateger för infrastruktur, mobilitet och kollektivtrafik
- För Trafikverket Region Öst:
Samordnade samhällsplanerare, representant från enhet åtgärdsplanering
- Adjungerade

Beredningsgruppens syfte är att löpande följa upp de uppdrag som respektive organisation har för att skapa ett hållbart och tillgänglighet transportsystem i Västmanland. Beredningsgruppen ansvarar också för den gemensamma dialogen med länets kommuner. I beredningsgruppen ska också de ekonomiska förutsättningarna för genomförandet av länstransportplanen redovisas vid behov under ett verksamhetsår.

Beredningsgruppens syfte är att föreslå möjliga nya samverkansprojekt som ger möjligheter till synergieffekter för båda organisationerna.



Samverkan vid framtagande av strategiska dokument med fokus på utveckling av transportinfrastrukturen i Västmanlands län.

Överenskommelsen innebär att Trafikverket åtar sig att säkra resurser så att samordnande samhällsplanerare för Västmanland samt vid behov, andra resurser från Trafikverket finns till förfogande vid arbeten som kräver kompetens från Trafikverket. En löpande dialog ska ske med samordnande samhällsplanerare om behovet.

Samordnare

En person från vardera parten utses med uppgiften att samordna och följa upp arbetet med överenskommelsen. För utsedd samordnare på Region Västmanland omfattar det även att samordna arbetet internt mellan förvaltningar.

I samordnarens ansvar ligger även att följa upp och utvärdera samverkansöverenskommelsen under avtalets giltighet.

Kostnader

Region Västmanland och Trafikverket Region Öst svarar för sina egna kostnader för verksamheten enligt denna överenskommelse. Samverkansformer som kräver betydande resurser regleras separat mellan parterna.

Giltighetstid

Överenskommelsen gäller 2023–2026 och ska utvärderas inom giltighetstiden. Denna överenskommelse har upprättats i två exemplar av vilka parterna tagit var sitt.

Eskilstuna

Trafikverket Region Öst

Västerås

Region Västmanland

Rami Yones

Regional Direktör

Jenny Landernäs

Ordförande Regionala utvecklingsförvaltning

Västerås

Region Västmanland

Maria Linder

Förvaltningsdirektör

Regionala utvecklingsförvaltningen