

Minnesanteckningar ägarmöte Oslo-Stockholm 2.55 AB

Tid och plats

Torsdagen den 20 april 2023 kl 10:30-12:00, Saturnus konferens, Stockholm/Teams.

Närvarande

Jonas Karlsson	Oslo-Stockholm 2.55 AB
Torbjörn Suneson	Oslo-Stockholm 2.55 AB
Eleonore Åkerlund	Region Värmland
Erik Evestam	Region Värmland
Mikael Andersson Elfgren	Region Västmanland
Maria Linder	Region Västmanland
Andreas Svahn	Region Örebro län
Linda Larsson	Karlstads kommun
Ulf Johansson	Karlstads kommun
Kennet Julin	Västerås stad
Anders Åhrlin	Örebro kommun
John Johansson	Örebro kommun
Peter Larsson	Örebro kommun
Krister Frödin	Örebro Rådhus AB

Ärenden

1. Val av mötesordförande

Andreas Svahn valdes till mötesordförande.

2. Årsredovisning 2022

Bolagsstämman är genomförd där bokslut och årsredovisning godkändes. Jonas redogjorde kortfattat för de viktigaste punkterna från 2022:

- Regeringsbeslut och Mulighetsstudien. Den nya norska regeringen bekräftade den föregående regeringens uppdrag om att påbörja en förstudie/möjlighetsstudie. Den svenska regeringen anslöt sig till det norska utredningsuppdraget.
- Prioritering Ten-T. Förslag att Oslo-Sthlm inkluderas och beslut tas under 2023.
- Då både Oslo kommun och Region Uppsala anslöt sig till arbetet under 2022 täcks hela stråket in som delägare eller adjungerade. Dock kommer Viken fylkeskommune att delas upp i tre kommuner om ett år, vilket innebär att en del nya kontakter behöver upparbetas.

- Nya styrelseledamöter utsågs efter valet och Jonas framförde en önskan till ägarna att samordna datum för tillsättning framöver för att underlätta.

3. Statusuppdatering

Jonas gav en statusuppdatering. Presentationsmaterial bifogas anteckningarna.

- Projektet ligger bra i linje med nya regeringens prioriteringar och i grunden finns ett positivt förhållningssätt.
- Eventuellt kommer en revidering av NTP ske tidigare än om fyra år, vilket är nuvarande plan.
- Säkerhetsläget har medfört stort fokus på totalförsvarsperspektivet.
- Diskussionen om alternativa finansieringslösningar börjar öppna upp sig. Bolaget behöver nog ta fram underlag med beskrivning av olika alternativa finansieringslösningar.
- Den 1 juni genomförs ett korridorsforum med Trafikverket för att diskutera trafikutvecklingen i stråket. Jonas poängterar att det är viktigt ägarna ställer upp med bra representation.
- Den 2 juni kommer Johan Davidsson, statssekreterare hos infrastrukturministern, till Västerås för diskussion om Mälarbanan. Även Trafikverket och representanter från näringslivet deltar.
- Närvaro i Norge en viktig fråga för framtiden.
- Jonas skickade med att ägarna behöver tänka in Oslo-Stockholm i all sin egen planering.

4. Nobelbanan

Diskuterades vad som är rätt tillfälle att lyfta frågan om förskottering till regeringen. Beslutades att vid regeringsbesöket i Västerås den 2 juni lämna intresseanmälan för ett separat möte med infrastrukturministern för att presentera förslaget.

5. Nästa möte

Nästa möte beslutades att genomföras fysiskt i Stockholm den 26 oktober 10:30-12:00. Krister skickar mötesbokning.

6. Övriga frågor

Inga övriga frågor fanns och mötet avslutades.

Krister Frödin
Örebro Rådhus AB

Bilaga

Presentation ägarmöte Oslo-Sthlm 230420



Scandinavia's most profitable railway project

and climate efficient

a unique opportunity to build
a sustainable and strong Nordic region

Scandinavia's most profitable railway project

|

OSLO-STHLM 2.55

Årsredovisning och stämman klar

ÅRSREDOVISNING

för

Oslo-Stockholm 2.55 AB

Org.nr. 559036-5697

Styrelsen och verkställande direktören för lämnat uttalande årsredovisning för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31

Innehåll

Sida

- Förvaltningsberättelse2

- Resultatredovisning3

- Bokslutsdispositioner4

- Övrigt5

- Bilagor6

Oslo-Stockholm 2.55 AB

Org.nr. 559036-5697

Oslo-Stockholm 2.55 AB

Org.nr. 559036-5697

RESULTATRÄKNING

Not

2022-01-01

2022-12-31

Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.

Nettoomsättning9 054 374

Övriga rörelseintäkter61 583

Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.9 115 957

Rörelsekostnader

Övriga externa kostnader-3 303 116

Personalkostnader-2 808 960

Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar0

Övriga rörelsekostnader208

Summa rörelsekostnader-6 111 868

Rörelseresultat4 089

Finansiella poster

Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter68

Räntekostnader och liknande resultatposter-1 309

Summa finansiella poster-1 241

Resultat efter finansiella poster2 848

Bokslutsdispositioner

Förändring av periodiseringsfonder17 000

Förändring av överavskrivningar0

Summa bokslutsdispositioner17 000

Resultat före skatt19 848

Skatter

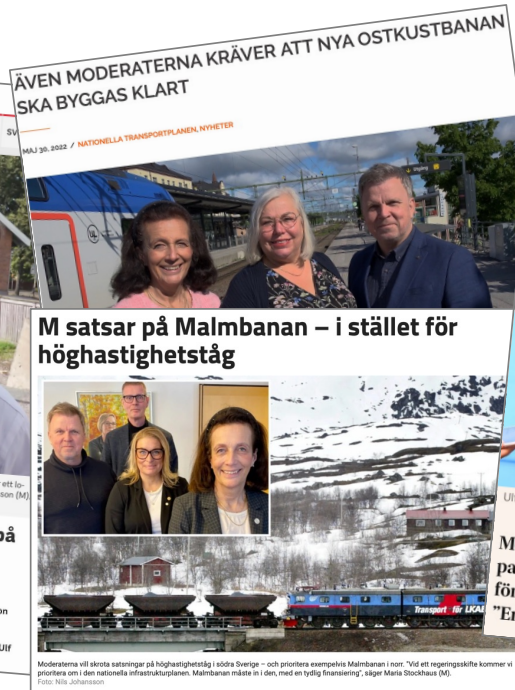
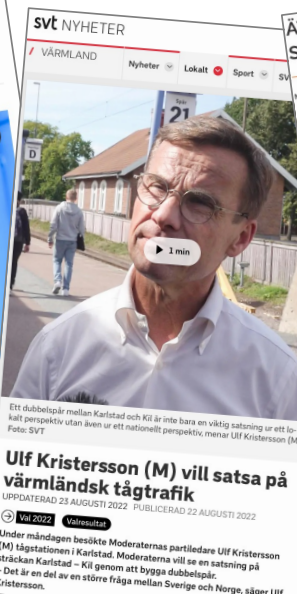
Skatt på årets resultat-19 172

Årets resultat676

Nya prioriteringar

Gods, pendling och försvar genomsyrar allt.

Tidigarelagd NTP?



Kraftig politisk förskjutning

Klimat

Tillväxt



Kris

Säkerhet

Tillförlitlighet

Tre nya rapporter

- 1, Regionala pendlingsperspektiv
- Vad kom inte med i Mulighetstudien?
- 2, Godsperspektivet
- Hur påverkas kapacitet för gods
- 3, Totalförsvarsperspektivet
- Militär- och civilförsvarsbehov
- Försvarsindustrins behov

Norge har alltid varit viktigt, men ännu mer nu.

- Norge är vår största exportmarknad.
- Tjänsteexporten från Sverige till Norge har mer än fördubblats de sista tio åren.
- Sverige investerar tre gånger så mycket i Norge som i Finland & Danmark tillsammans.
- Antalet anställda i norskägda företag i Stockholm har fördubblats på tio år.



Nordic transport ministers

“There is still a great need for improvements, especially on the development of green transport solutions and on border crossing connections.”

“We want to improve the cross-border corridors, not just those covered by the trans-European networks (TEN-T).”

“The ministers will consider a Nordic strategy for long-term development of cross-border relations.”



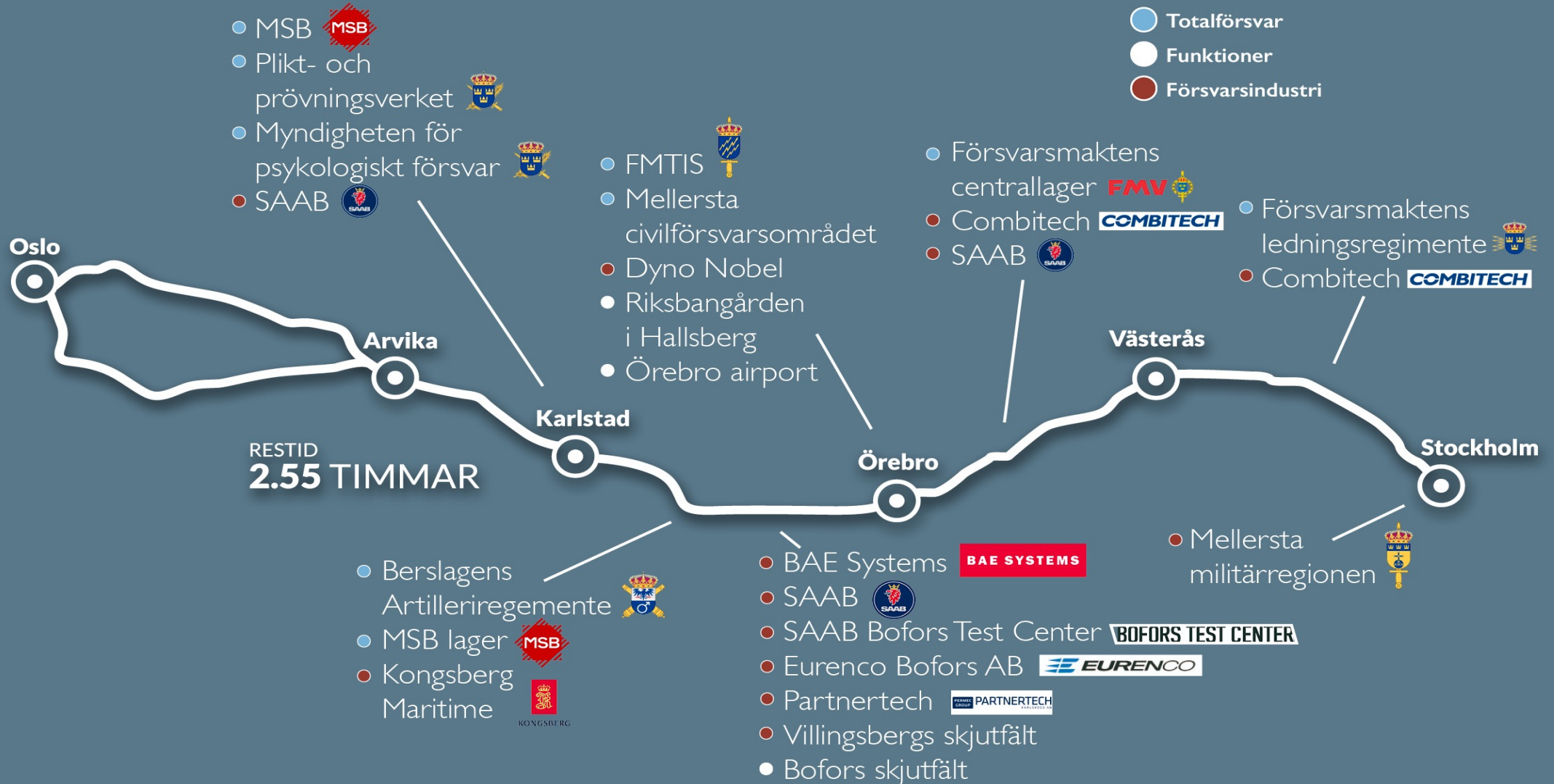
New Ten-T



Scandinavia's most profitable railway project

7

OSLO-STHLM 2.55



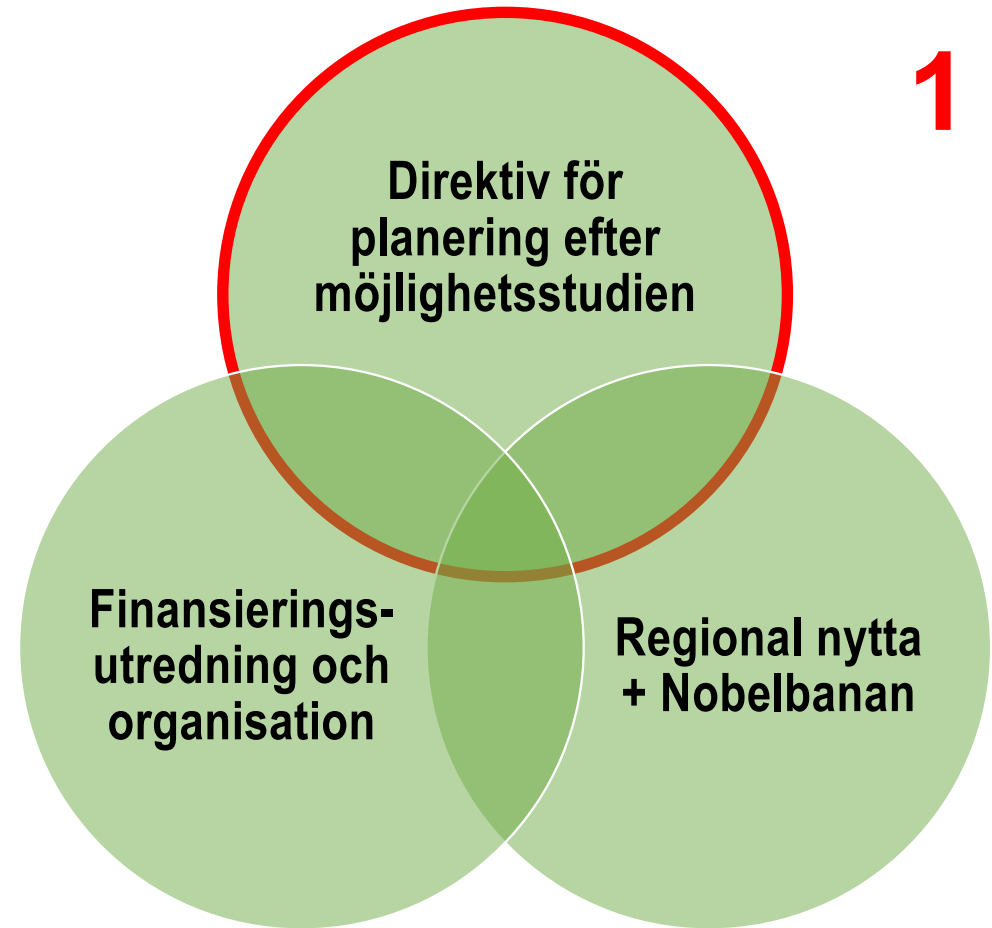
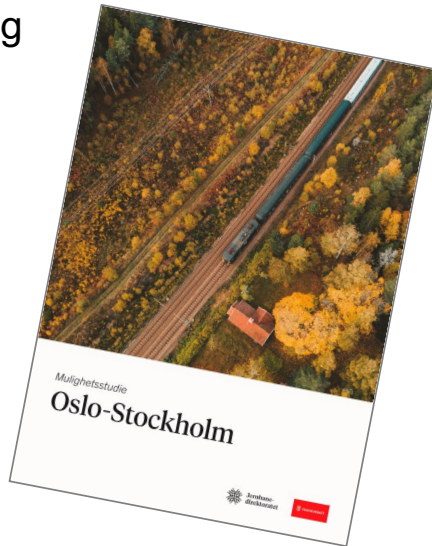
Stora godsnyttor



Vad önskar vi?

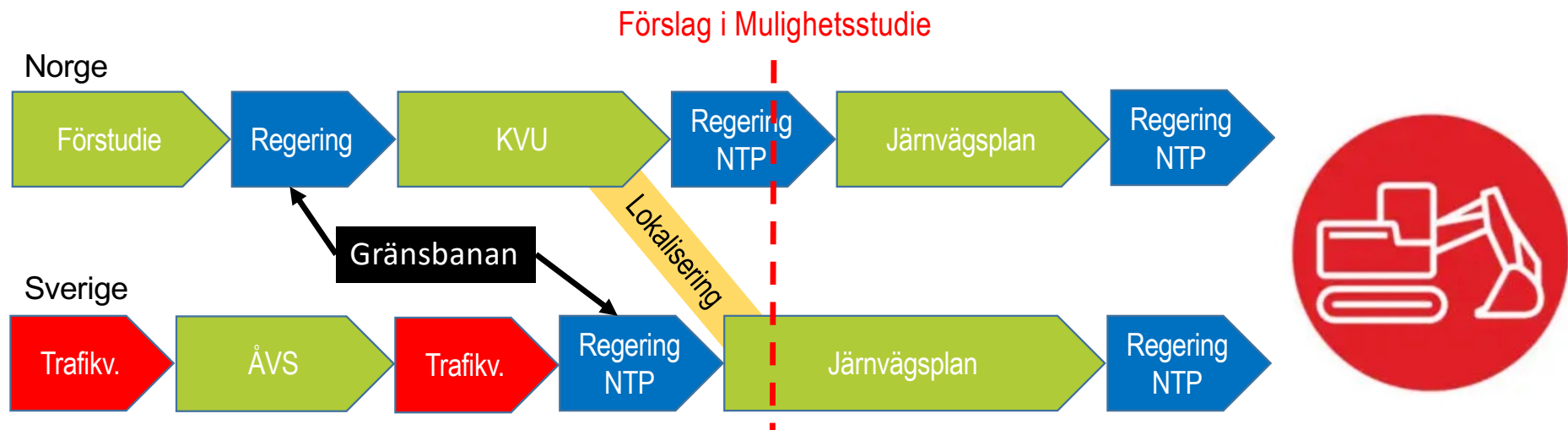
Att regeringarna i Sverige och Norge ger myndigheterna det uppdrag de föreslagit i Möjlighetsstudien Oslo-Sthlm.

Om vi sätter igång nu går det att ha ett underlag för att ta ställning till nästa NTP.



Planprocess

Med respekt för processen – driva på processen



Var står vi nu?

Norge:

- Norska infrastrukturministern bekräftar avsikt att gå vidare med en KVV för Oslo-Stockholm, men vill avvakta NTP i Norge.
- Stor åtstramning av investeringar i infrastruktur nationellt.
- Svårt att få till samtal om finansiering samtidigt som det är uppenbart är nyckelfråga, Nytt Business Case 2.0
- Stökig politisk situation...

Sverige:

- Svenska regeringen bekräftar att man är beredd att lägga uppdrag om utredning av ny gränsbana, men avvaktar besked från Norge.
- Stora kostnadsfördyringar för infrastruktur och stopp av höghastighetståg frigör inget utrymme i nuvarande NTP.
- Tycker mig se öppningar i diskussionen om finansiering.
- Försvarsfrågan väldigt viktig...

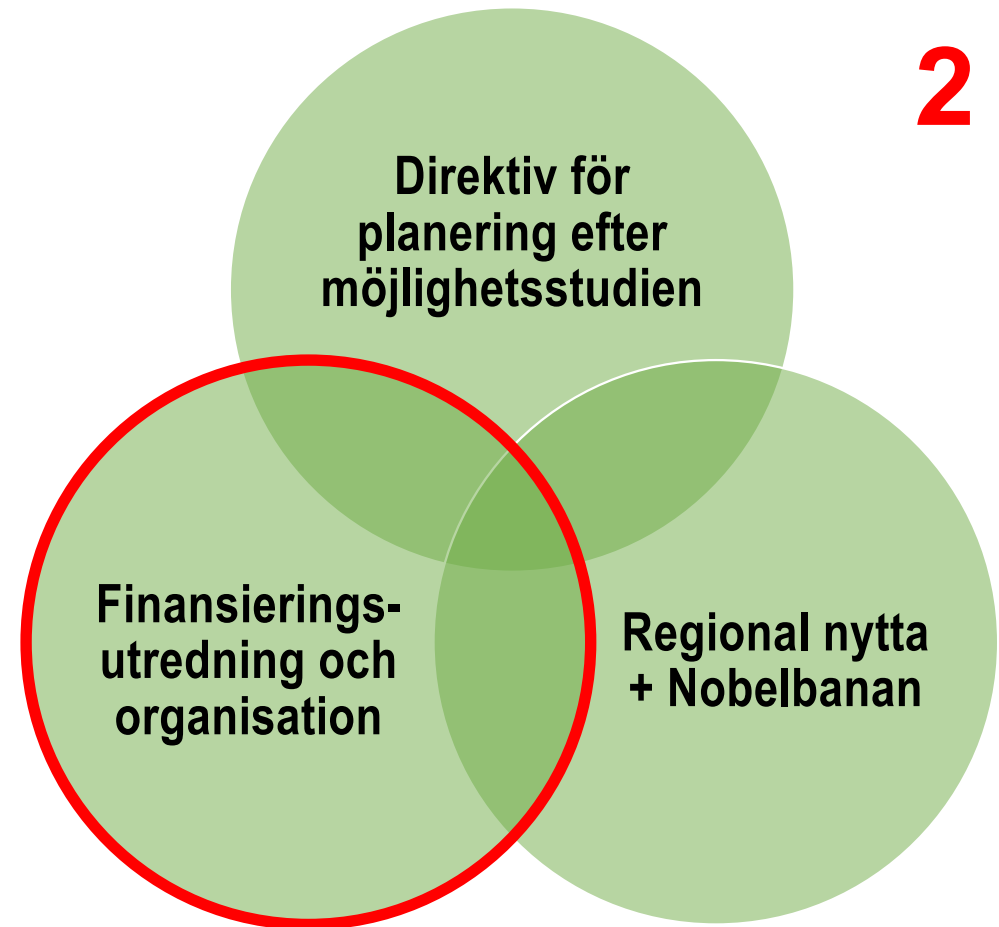
Nästan inget ifrågasättande

Vad önskar vi?

Trafikverket bekräftar möjligheten till annan finansiering i möjlighetsstudien!

- Det finns **INTÄKTER** som kan bekosta en ny Gränsbana (och Nobelbana?).
- Öresundsbron är en självklar lösning.
- Vi har kontakt med flera aktörer som vill investera i en ny bana om föredrar det.
- Förutsättningarna till annan finansiering blir nu ännu bättre om Oslo-Stockholm blir CEF-korridor.

Låt Trafikverket eller departement utreda finansiering och lämplig organisation.

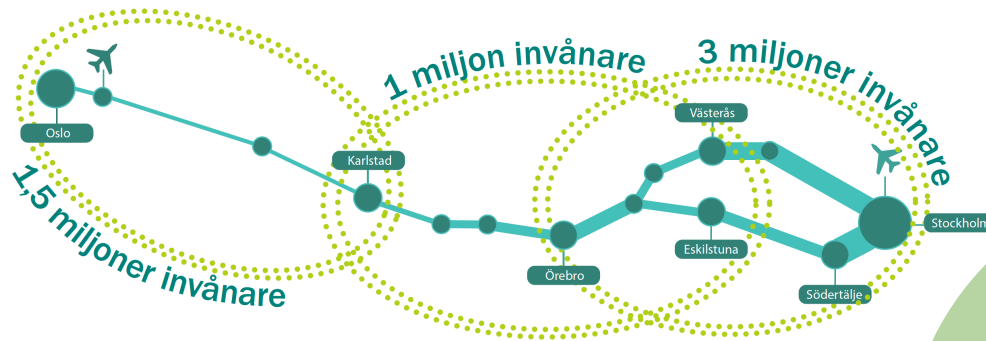


”Många har talat om behov av alternativ finansiering men betydligt färre har svarat på hur.”

Vi måste visa hur igen!

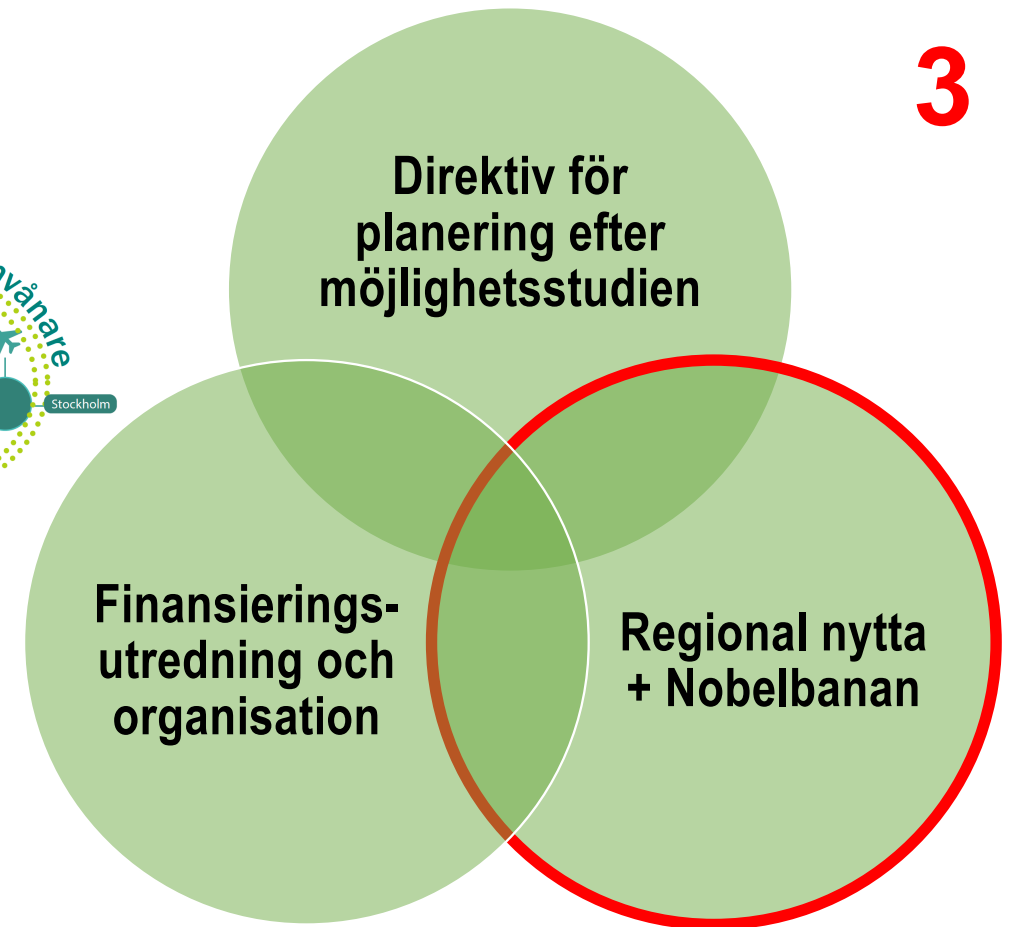


Vad önskar vi?

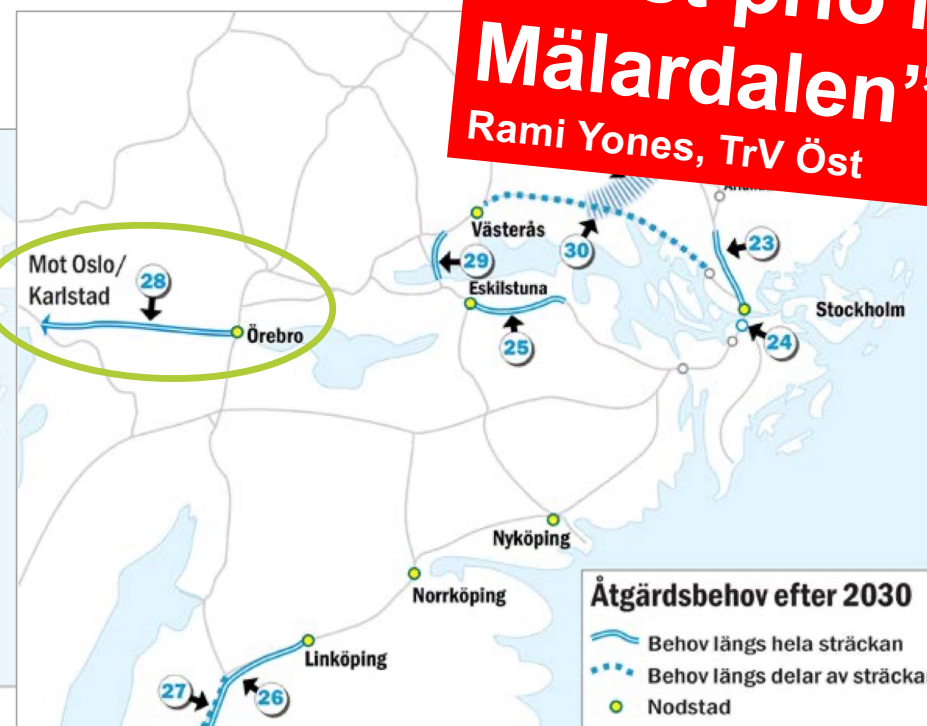
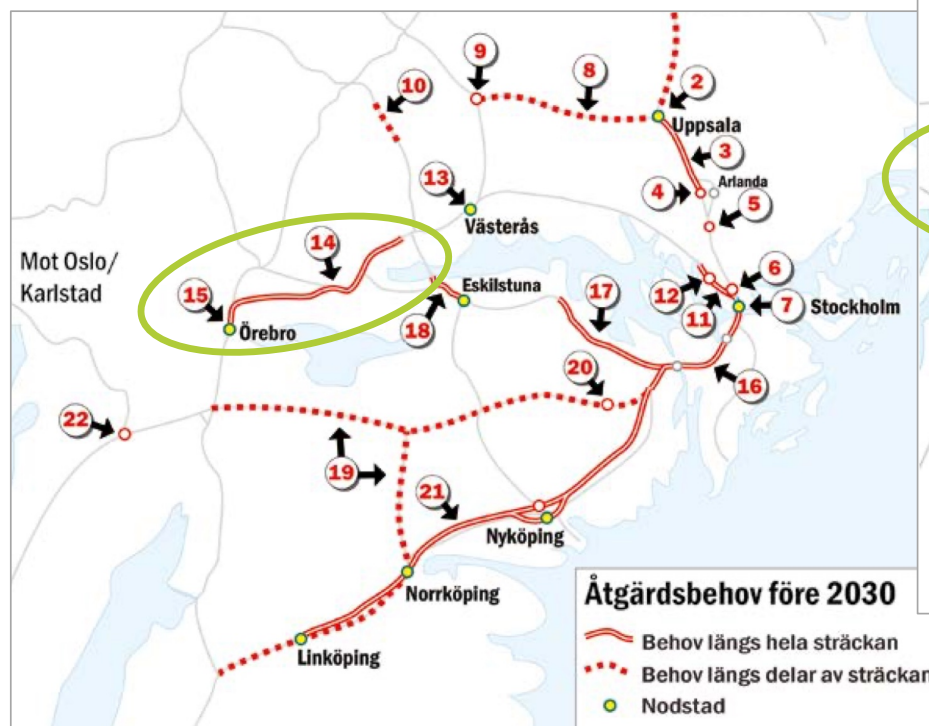


Den regionala nyttan är minst lika viktig!

- Mälarbanan och Värmlandsbanan är viktiga redan nu – **starta en funktionsutredning?**
- Nobelbanan som är enda outredda delen och nyckeln till att skapa regionala nyttor. **Vi behöver en lokaliseringstudie.**

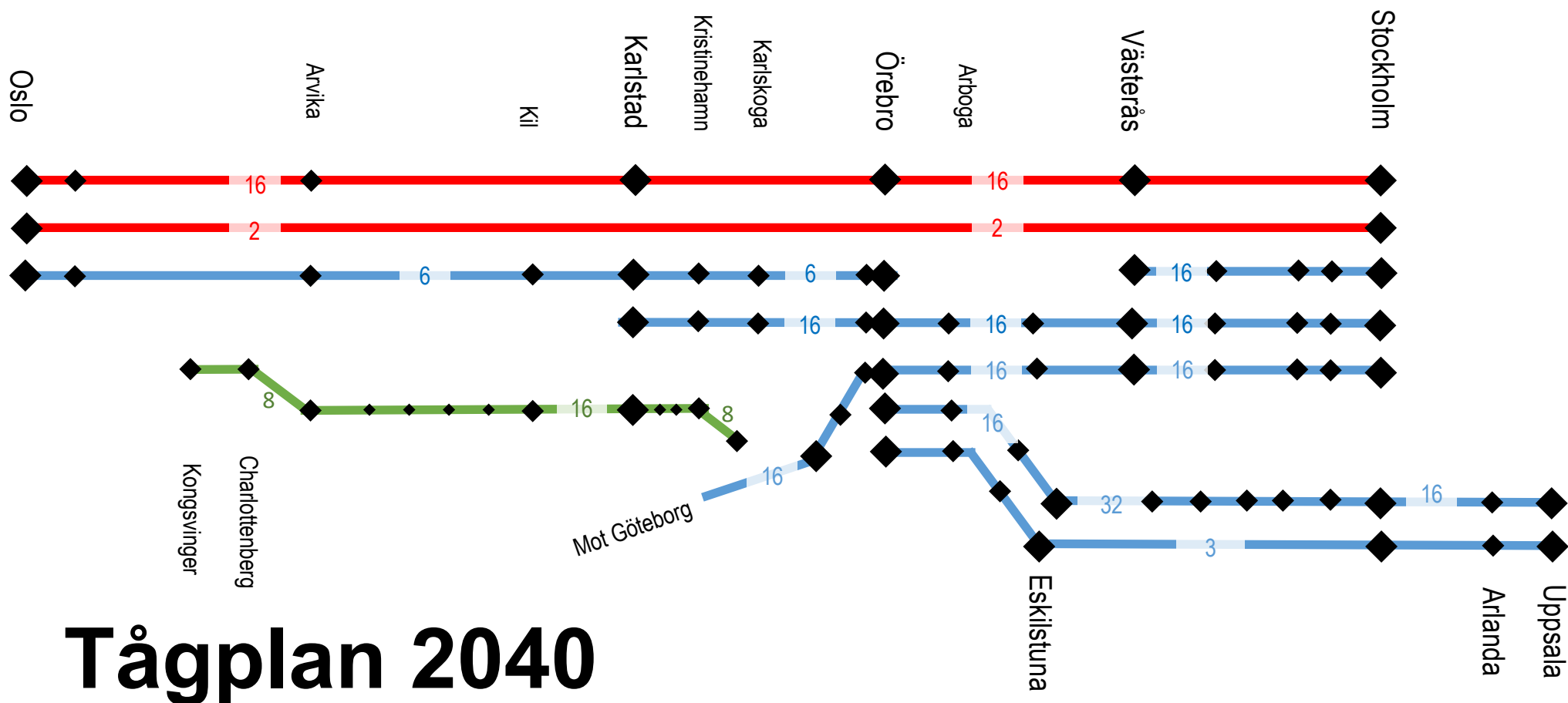


En bättre sits...



"Mest prio i Mälardalen"
Rami Yones, TrV Öst

 MÄLARDALSRÅDET



Tågplan 2040

Scandinavia's most profitable railway project

17

OSLO-STHLM 2.55

Åtgärdsvalsstudie (Trv, Nov 2017)

Korridorsforum 1 juni



Åtgärdsvalsstudie, Förbättrad tillgänglighet inom stråket Stockholm Oslo, Slutrapport, November 2017, TRV 2017/14854

Effekt av dubbelspår på Mälardbanan

Kortare restider regionaltåg

- En regionaltågsresenär på sträckan Örebro-Stockholm kan vinna cirka 20 minuters restid
 - 10 minuter på sträckan Örebro-Västerås och 10 minuter på sträckan Västerås-Stockholm

Snabbtåg Örebro-Västerås-Stockholm

- En snabbtågsresa med dagens snabbtåg och stopp i Örebro-Västerås-Stockholm har potential för 1 timme och 20 minuters restid
- Med ett snabbtåg i 250 km/tim kan ytterligare 4–5 minuters restid vinnas

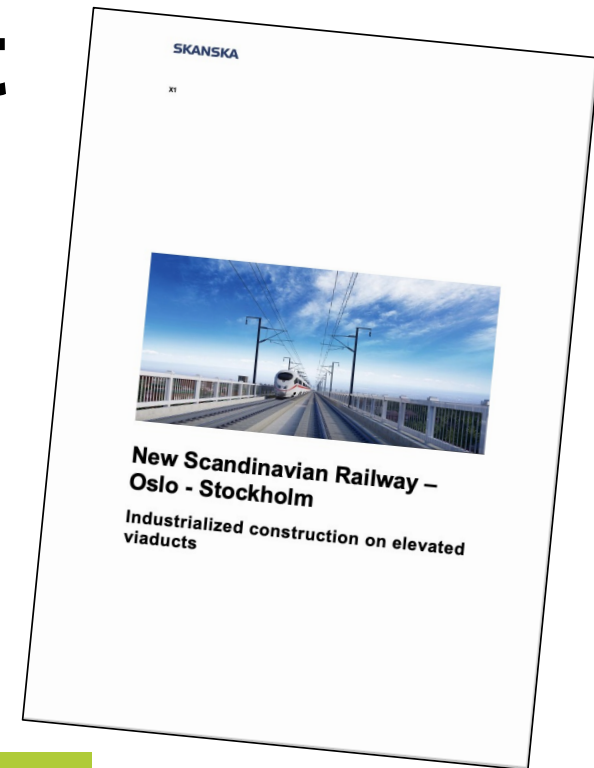


Trafikutveckling till
Mälardbanan 2040 **+70%**
Befolkningsökning +12%
Kortare restid +10%
Högre turtäthet +40%
+Oslo-Stockholm 2.55

Regeringsbesök 2 juni
Nobelbanan?

Kommande verksamhet

- Alstom/Skanska-rapport – Train&Rail i april
- Almedalen och Arendal – Tema Totalförsvär
- Nobel forum – egen konferens i oktober
- Remissvar Norsk NTP – Få många att svara
- Personalförändring – Möjlig ny närvaro Norge?
- Ten-T – beslut under hösten – söka medel?
- En bättre sits – säkerställa frågan...



Rätt tillfälle att lyfta Nobelbanan?