

Minnesanteckningar ägarmöte Oslo-Stockholm 2.55 AB

Tid och plats

Onsdagen den 21 december 2022 kl 15:00 – 16:00 via Teams.

Närvarande

Ulf Johansson	Karlstads kommun
Jonas Karlsson	Oslo-Stockholm 2.55 AB
Torbjörn Suneson	Oslo-Stockholm 2.55 AB
Åsa Johansson	Region Värmland
Eleonore Åkerlund	Region Värmland
Maria Linder	Region Västmanland
Mikael Andersson Elfgren	Region Västmanland
Andreas Svahn	Region Örebro län
Rickard Simonsson	Region Örebro län
Lennart Frommegård	Region Örebro län
Kennet Julin	Västerås stad
John Johansson	Örebro kommun
Peter Larsson	Örebro kommun
Krister Frödin	Örebro Rådhus AB

Ärenden

1. Val av mötesordförande

John Johansson valdes till ordförande för mötet.

2. Läget i projektet

Jonas Karlsson redogjorde för det aktuella läget. Underlag bifogas anteckningarna.

- Ny regering, nya prioriteringar. Inte okomplicerat men icke-satsningen på höghastighetståg inte negativ för O-S. Ganska bra läge.
- O-S inte ett höghastighetsprojekt, bl a för att uppnå regionala nyttor som t ex utökade arbetsmarknadsregioner.
- Förväntat stor ökning av regionala resenärer – inte bara ändpunktsresenärer.
- Norska Mulighetsstudien presenterad – konklusionen viktigast där rekommendationen är att regeringen ska gå vidare med projektet.
- Viktigaste frågorna just nu
 - Underlag för att gå vidare i planprocessen
 - Finansieringsdiskussionen
 - Regionala nyttor

- Övrigt
 - Klimatfrågan är jättehet i Norge. Projektet ger nettoklimatnytta redan efter 5 år.
 - Säkerhetspolitik genomsyrar diskussionerna mer och mer. En genomlysning av projektet ur ett säkerhetspolitiskt perspektiv pågår.
 - Revidering Ten-T där sträckan Oslo-Sthlm inkluderas, vilket skapar möjlighet till EU-finansiering. Beslut EU-parlamentet 2023.
 - Aktuell tidsplan

2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025...	...2027	2028	2029...	...2035
ÅVS					NTPsv		NTPno					
Business Case												
	KVU											
		Study existing infrastructure										
					Feasibility							
						KVU, Finance, Org.						
							Railway plan					
								Permit				
									Procure			
									Design			
										Build		
											Traffic	

3. Förslag till budget och verksamhetsplan 2023

Jonas Karlsson redogjorde för utskickade handlingar.

Beslut: Förslag ok. Oförändrat driftbidrag sedan 2019 med 1 mnkr per ägare.

4. Förslag till erbjudande om förskottering av lokaliseringsutredning för Nobelbanan

Jonas Karlsson redogjorde för utskickade handlingar.

Bolaget ser en möjlighet att snabba upp processen med Nobelbanan genom att erbjuda förskottering i storleksordning 30-60 mnkr, dvs 5-10 mnkr per ägare. Alternativet är ordinär process med NTP där det för närvarande inte finns något utredningsunderlag som ens gör att den kan pekas ut och prioriteras i nästa NTP om vi inte kommer vidare i planeringsprocessen.

Förskotteringsalternativet kräver fullmäktigebeslut i resp församling. Underlag bifogas. Respektive ägare får återkomma till Jonas om man vill ha hans hjälp med information/föredragning. Diskussionen behöver börja föras relativt snart – i början av nästa år.

5. Nästa ägarmöte

Krister och Jonas planerar in nästa ägarmöte i vår och det genomförs fysiskt i Stockholm i samband med SKR-dagar.

6. Övriga frågor

Inga övriga frågor och ordförande avslutade därmed mötet.

Krister Frödin
Örebro Rådhus AB

Bilaga

Presentation ägarmöte 221221

Förskottering lokaliseringsutredning Nobelbanan

Trip lokalisering Nobelbanan