

Regionala utvecklingsförvaltningen, Samhällsutveckling
Maria Linder

Regeringskansliet, Infrastrukturdepartementet

Sverige

YTTRANDE ÖVER REMISS AV RAPPORTEN ARLANDA FLYGPLATS – EN PLAN FÖR FRAMTIDEN (DS 2022:11)

Region Västmanland har av Infrastrukturdepartementet fått möjlighet att lämna synpunkter på rapporten om Arlanda flygplats – en plan för framtiden (Ds 2022:11).

REGION VÄSTMANLANDS SYNPUNKTER

Region Västmanland kan konstatera att utredningen belyser viktiga delar för utvecklingen av Arlanda flygplats utifrån uppsatta mål gällande transportpolitik, näringspolitik och klimat.

Utredaren föreslår att det krävs fördjupade analyser för att genomlysas beredskaps- och totalförsvarsperspektivet fullt ut. Region Västmanland instämmer i att djupare analyser behöver genomföras och konstaterar samtidigt att det är en brist att utredaren inte fått tid att omhänderta detta perspektiv i denna utredning.

Här vill Region Västmanland belysa att en fördjupad analys inte enbart bör utgå från Stockholmsområdet som utredaren föreslår utan bör ske i ett större geografiskt område inom hela Stockholm- Mälarenregionen. Stockholm – Västerås flygplats är inte utpekad som en beredskapsflygplats idag. Men med flygplatsens närhet till Västmanlands sjukhus Västerås och upprätthållandet av den katastrofmedicinska förmågan samt det gynnsamma geografiska läget för att bli en viktig del av totalförsvaret vill regionen ändå framhålla betydelsen av Stockholm – Västerås flygplats och att den bör utses till beredskapsflygplats.

Utredaren anser att andelen passagerare som åker kollektiva färdmedel till och från Arlanda flygplats bör öka till minst 60 procent senast år 2030. Region Västmanland tycker det är positivt med ett högt satt mål för kollektivtrafiken då ett resande med kollektivtrafik frigör kapacitet i transportsystemet samtidigt som det bidrar till en minskad miljöpåverkan. För att målet om andelen resande med kollektivtrafik till och från Arlanda ska kunna nås måste kollektivtrafikens konkurrenskraft stärkas.

Arlandas roll i transportsystemet medför stora resenärsflöden vilket ställer höga krav på en effektiv användning av det befintliga transportsystemet. Från Arboga och Kungsör finns det idag direktförbindelse med tåg till Arlanda. Utöver kommersiell busstrafik mellan Arlanda och Västerås saknas effektiva och tillförlitliga transportsätt att nå Arlanda på ett mer hållbart sätt. Vilket också medför att restiden mellan Arlanda och Västerås inte blir tillräckligt attraktiv för att välja tåget som färdmedel. Det är därför viktigt att utbyggnaden av Mälarbanan mellan Tomtebodavägen och Kallhäll fortsätter enligt plan. Detta för att skapa ett tillgängligt, robust och kapacitetsstarkt järnvägssystem mellan Västerås och Stockholm.

Investeringar i järnvägsinfrastrukturen är nödvändiga för att nå gällande internationell standard både för gods- och persontransporter samt för att säkra den framtida tillgängligheten via järnväg. Samtidigt är det av stor vikt att se till att tillgängligheten till och från Arlanda stärks för samtliga trafikslag.

Det är såväl en nationell som storregional och regional tillgång att ha en flygplats med ett omfattande internationellt linjenät. Det är de internationella linjenäten som bör utgöra den primära trafiken på Arlanda. Likväl är Arlanda av stor betydelse både för den nationella och internationella tillgängligheten och är därmed av betydande vikt för personresande och näringslivet i Västmanland och övriga Stockholm- Mälarregionen. Arlandas funktion behöver stärkas för att fortsatt utveckla den internationella tillgängligheten via Arlanda. Region Västmanland är en del av Mälardalsrådets arbete med En bättre sats. En del av det samarbetet är att främja den internationella tillgängligheten till och från Stockholm-Mälarregionen där Arlanda är av stor betydelse.

Med vänlig hälsning

Region Västmanland

Jenny Landernäs (M)
Ordförande Regionala
utvecklingsnämnden

Maria Linder
Regional utvecklingsdirektör