



Förbättra för både passagerare och chaufförer med fler biljettapparater

Under pandemin har mittendörren på bussen använts för på- och avstigning. Nu är framdörren öppen igen och biljettapparaterna, validatorerna, har flyttats till den främre dörren. Det är bra att framdörren har öppnats, det ger möjlighet till ökad service för resenärerna. Men det är olyckligt att validatorerna har flyttats istället för att utökas. Redan innan pandemin fanns tankar att öppna upp för på- och avstigning på flera ställen i bussen. Pandemin gjorde att omställning till mittendörren blev nödvändig. M och Kd anser att vi i samband med återöppnandet av kollektivtrafiken också skulle ha infört fler validatorer för att möjliggöra smidigare resa och bättre flöden. Det har påtalats vid ett flertal tillfällen, bland annat i ett initiativ från februari 2021, ett initiativ som ännu inte är besvarat.

Vi möts nu av synpunkter från chaufförer som oroas över att utsättas för onödig smitta när alla resenärer nu kliver på fram och passerar chaufförerna. Med två möjliga passager hade flödet förbi chauffören kunnat minska.

Med fler validatorer går det att få till bättre flöden och en smidigare resa. Finns också tidsvinster i och med att resenärer inte behöver stå och vänta för att blippa sin biljett.

I grunden anser vi att dubbla validatorer ger positiva effekter i stora delar av bussystemet, men det kan av praktiska skäl finnas anledning att börja med någon eller några linjer och sedan utveckla arbetet. Det kan också finnas anledning att i samband med den här förändringen se över hur arbetet med biljettkontroller sker och bör ske framåt. Det är sådana frågor ett underlag bör kunna svara på.

Därför yrkar vi på

Att förvaltningen får i uppdrag att ta fram underlag för dubbla validatorer i lämplig omfattning av bussflottan

Jenny Landernäs (M)

Gunnar Björnstad (M)

Victoria Kihlström (M)

Samuel Stengård (KD)