



Ärende 9: PA Förvaltningsplan

Vi är övertygade om att Västmanland som län kan bli en av vinnarna efter pandemin. En god infrastruktur och en smart, effektiv och attraktiv kollektivtrafik är en av nycklarna för att göra oss till vinnare.

Huvudproblemet med förvaltningsplanen är att den bygger på 'fel' regionplan och budget. Moderaterna och Kristdemokraternas presenterade för fullmäktige en regionplan med skrivningar som bättre skulle ha rustat Västmanlands kollektivtrafik för framtiden.

Nedan presenterar vi ett urval av aktiviteter vi i regionplanen pekade ut som extra viktiga för kollektivtrafikförvaltningen att arbeta med:

att ge kollektivtrafiknämnden i uppdrag att undersöka möjligheterna för flexibelt resande på landsbygden

att ge kollektivtrafiknämnden i uppdrag att ta fram förslag på hur kollektivtrafiken kan utvecklas för att stärka den regionala arbetsmarknaden och förbättra förutsättningarna för tillväxt på bästa sätt

att arbeta för att öka reklamintäkterna

att kollektivtrafikförvaltningen ges i uppdrag att utreda alternativa källor för data som kan användas till analys av resandemönster och marknadsandelar i hela länet

att brottsutsatta hållplatser inom kollektivtrafiken i Västmanland förses med övervakningskameror i brottsförebyggande och trygghetsskapande syfte.

att trygga nattstopp införs i kollektivtrafiken

I den nu beslutande förvaltningsplanen reagerar vi främst på senfärdigheten inom flera områden.

Exempelvis aktiviteterna kring autonoma fordon, ökad kunskap kring autonoma fordon som är planerad att färdigställas Q4 2024. Det är på tok för långt fram i tiden och behöver tidigareläggas. Det finns ingen anledning att kunskapsinhämtning ska skjutas så långt fram i tiden.

Trygghetsfrågorna är mycket viktiga och behöver adresseras ytterligare. De hör bättre hemma under målområde 'Ett tillgängligt Västmanland'. Vi anser inte heller att tidsplanen är acceptabel och vill se tidigareläggning samt aktiviteter som flexibla nattstopp.

Under målområde 'En stark och uthållig ekonomi' bör det finnas med åtgärd som syftar till att öka intäkter från reklam och företagsförsäljning.

Aktiviteter kring uppdrag 7 och 32 får inte resultera i lösningen skatteväxling. Vilket ju i och för sig skulle vara motsägelserfullt eftersom uppdrag 32 går ut på att identifiera kostnadsdämpande åtgärder och en skatteväxlingsreform tvärtom med stor sannolikhet vara kostnadsdrivande.

Jenny Landernäs (M)

Gunnar Björnstad (M)

Victoria Kihlström (M)

Samuel Stengård (Kd)