



Nytt Trafikförsörjningsprogram

Till och från arbetet, skola eller fritiden. Oavsett varför du vill resa ska du i Västmanland ha möjlighet att göra det på det sätt du vill. Cykel, bil och kollektivtrafik ska vara lätt att kombinera på det sätt som passar dig.

Resan i sig är inte nödvändigtvis målet. Målet är att fler ska kunna jobba och leva som de vill. Det gör det mer attraktivt att bo i Västmanland och det ökar jobbmöjligheter. Vi är övertygade om att Västmanland som län kan bli en av vinnarna efter pandemin. En god infrastruktur och en smart, effektiv och attraktiv kollektivtrafik är en av nycklarna för att göra oss till vinnare.

Det här är i stora delar ett bra och seriöst program. Det är bra med tre övergripande mål som kompletterar varandra. Det minskar risken för slagsida. Samtidigt har programmet höga ambitioner och målsättningar samt utmaningar i form av möjlighet att finansiera detta. Kollektivtrafiken måste vara effektiv och varje insats behöver analyseras även ur ett finansiellt perspektiv. I ljuset av det vill vi att skattesubventioneringsgraden ska minska. En målbild att sträva efter är att resenär och det offentliga lägger ungefär samma peng på resan.

Restidskvoter eller andra geografiska tidsmål har ett värde i ett dokument som detta. Till vissa målpunkter är TFP tydligt vad vi som västmanlänningar kan förvänta oss, vi anser att det går att jobba mer med detta till fler målpunkter. Det knyter an till skrivningar i RUS:en om ett sammanhållet Västmanland.

Programmet måste innehålla mer av vad vi menar är viktigt för det totala kollektivtrafiksystemet. Exempelvis i frågan om infrastruktur. När det gäller finansieringen så måste vi jobba mer med att sluta den orättvisa snedfördelningen av statliga medel både vad gäller nationell plan och länstransportplaner. Skrivningarna har skärpts, vi anser att en rimlig målsättning för Västmanland är att infrastrukturtilldelning ska ligga på rikssnittet eller högre.

Trygghetsfrågan är mycket viktig för oss. Vi noterar att det nu äntligen kommit till ett avsnitt om trygghet i kollektivtrafiken. Tyvärr är det allt för många som väljer bort kollektivtrafik på grund av otrygghet. Regionen, kommuner och fastighetsägare tillsammans med stat och andra behöver göra mer för att åstadkomma en säkrare miljö i och kring kollektivtrafik. Det måste vara nolltolerans mot hot och våld mot chaufförer samt i och kring bussar och tåg.

Digitaliseringens möjligheter är stora både när det kommer trafikering men också att analysera och planera utifrån stora mängder data. Redan idag finns informationen kring hur vi rör oss i samhället, med utökade funktioner för AI och annan teknikutveckling går det att bygga smartare trafiksystem. Autonoma fordon kommer att på ett eller annat sätt bli verklighet under programperioden. Finns ju också kopplingar till RUS:ens digitala omställning. I programmet finns nu skrivningar som leder oss i rätt riktning, hittills har dock regionen inte visat vilken roll man anser Västmanland ska ta i detta.

Jenny Landernäs (M)
Gunnar Björnstad (M)