



Återstarta kollektivtrafiken

Vi är övertygade om att Västmanland som län kan bli en av vinnarna efter pandemin. En god infrastruktur och en smart, effektiv och attraktiv kollektivtrafik är en av nycklarna för att göra oss till vinnare.

Redan innan Covid-19 var kollektivtrafiken i förändring. Transportsektorn utvecklas mycket snabbt exempelvis med genom delningsekonomi, innovationer och digitalisering. Det öppnar därtill nya möjligheter för kollektivtrafiken. Pandemin har skyndat på en pågående utveckling som tillsammans med den tekniska utvecklingen gör att ännu större krav ställs på kollektivtrafikens förmåga till omställning, anpassning och att vara flexibel. Det inte minst när återstarten kommer igång, när restriktionerna släpper och vi tillåts resa enligt eget önskemål.

Kollektivtrafiken är en central del att utveckla för att länet ska bli framgångsrikt. Cykel, bil och kollektivtrafik ska vara lätt att kombinera på det sätt som passar resenären. Målet är att fler ska kunna jobba, bo och leva var de vill. Ha möjlighet att resa. Det gör det mer attraktivt att bo i Västmanland och det ökar jobbmöjligheter. Kollektivtrafiken ska vara en självklar och aktiv del i samhällsplaneringen.

Efter lång tid med restriktioner tillåts vi titta framåt. Till en återstart som vi inte riktigt vet formerna för än. Moderaterna och Kristdemokraternas ambition är inte att vi ska gå tillbaka till hur det var innan pandemin, vi ska titta framåt och utveckla resandet för västmanlänningar.

Moderaterna och Kristdemokraterna anser att vi behöver titta bortom marknadskommunikation, den är viktig och måste göras med stringens. Men vi anser att vi också ska ta tillfället i akt och titta strukturellt på vårt system. Vi har snart en ny Trafikförsörjningsplan på plats med höga ambitioner för exempelvis marknadsandelen.

Idag pågår självklart ett internt arbete för återstarten. Det är en god grund att stå på och vi delar i stora delar förvaltningens målbild. Redan förra sommaren lämnade vi förslag på att utvärdera insatser, förändringar och nya beteenden för att kunna behålla det bra och utveckla framåt. Vi anser att det arbetet måste fortgå och att vi ska se till kraften i de omställningar som pandemin tvingat fram, omställning som i delar kan fortsätta.

Från Moderaternas och Kristdemokraternas sida vill vi lyfta fyra delar som vi tror är viktiga i arbetet framåt.

Strukturella förändringar. Exakt hur våra resemönster kommer att se ut efter pandemin är oklart. I någon utsträckning är det klart att de kommer att vara förändrade. Vi tror att en större flexibilitet kommer att efterfrågas både vad gäller utbud, tjänster, information och erbjudanden. Region Skåne tittar nu på mer flexibel landsbygdstrafik. Det är lösningar som är intressanta också för Västmanland. Det är inte självklart att utbudet ska vara likadant efter pandemin som innan. Här önskar vi en analys av ett behov av eventuella förändringar.

Ökad extern samverkan. Näringsliv, föreningsliv, frivilligorganisationer och civilsamhälle har stort intresse av att det finns goda kommunikationer i hela länet. Det finns mycket engagemang för frågan och stor kreativitet. Det kan vara tävlingar, rabatter, stora och små event, andra samarbeten osv. Att



knyta an med det lokala näringslivet har många fördelar. Ett sätt att öka attraktiviteten för kollektivtrafiken är att öka servicen. Det kan med fördel göras med externa aktörer. Ambitionen ska vara samarbeten som både ger mervärde till resenären samtidigt som det ekonomiska ansvaret delas av fler aktörer.

Tätare koppling kommuner och andra förvaltningar. Precis som pandemins stängning påverkade alla så är återstarten på allas agendor. Kollektivtrafiken i Västmanland skiljer sig mycket mellan kommunerna. Vi tror att det går att få mer effekt och ökat intresse för kollektivtrafik om vi delar av återstartsarbetet görs i samordnat och i samklang med länets kommuner. Målet ska vara att få mer kollektivtrafik och ökad marknadsandel i fler kommuner. Initiativ kan komma från KTN via regionala ledningsgruppen och andra gemensamma forum. Men även samverkan med andra förvaltningar för att tydliggöra kollektivtrafikens möjligheter till regional utveckling, exempelvis inom besöksnäringen.

Kommunikation. Grundläggande. God och genomtänkt kommunikation är självklart. Nya grepp tillsammans med nya och befintliga tekniska lösningar kan möjliggöra framgång. Proaktiv kommunikation med självförtroende. Vi ska inte hamna i ett reaktivt läge.

Med anledning av ovanstående yrkar vi på:

Att möjliga strukturella förändringar ses över med anledning av återstarten av kollektivtrafiken

Att de externa samarbetena ökar, exempelvis med näringsliv, föreningsliv och civilsamhälle i syfte att förbättra service och öka intäkterna

Att planen för återstarten görs i samklang med Västmanlands kommuner samt

Att kommunikationen är mycket god i syfte få bättre effekt, ökade fokus på kollektivtrafik samt att öka genomslaget

Jenny Landernäs (M)

Gunnar Björnstad (M)

Samuel Stengård (Kd)