

Organ	Kollektivtrafiknämnden
Plats	Kollektivtrafikmyndigheten, Ängsgårdsgatan 12, Västerås
Tidpunkt	Torsdagen den 15 april 2021
Ledamöter	Tommy Levinsson (S), Ordförande Karolina Myllergård (S) Bengt-Åke Nilsson (L) Magnus Ekblad (C), 1:e vice ordförande Jenny Landernäs (M), 2:e vice ordförande Gunnar Björnstad (M) Sven Fallgren (SD)
Ersättare	Mikael Peterson (S), t o m § 20 Natalie Nordström (S) Anders Johannesson (C) Samuel Stengård (KD) Kenneth Nilsson (SD)
Övriga	Arne Andersson, förvaltningsdirektör Mohammad Sabet, verksamhetschef Christina Winnieson, ekonomichef Christina Ersson, mötessekreterare Anita Norrby Carlsson, enhetschef Planering och utveckling, § 17 Elisabet Wigholm, handläggare Marknad, § 20 Oskar Jonsson, utvecklingsstrateg Planering och utveckling, §§ 20 - 21 Krister Mandorff, enhetschef Planering och utveckling, § 24

§ 12 Fastställande av föredragningslista

Beslut

1. Den preliminära föredragningslistan fastställs med tillägg av ett nämndinitiativ från Jenny Landernäs och Gunnar Björnstad, båda (M). Nämndinitiativet redovisas under § 26 i protokollet.

§ 13 Föregående protokoll

Anmäls att kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2021-02-18 justerats i föreskriven ordning.

§ 14 Justering

Beslut

1. Jenny Landernäs utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

§ 15 Nästa sammanträde

Beslut

1. Nästa sammanträde ska äga rum tisdagen den 18 maj 2021 kl 09.00.

§ 16 Delegationsbeslut och anmälningsärenden

- a) Protokoll över beslut enligt delegation: Inga protokoll över beslut enligt delegation finns att anmäla.
- b) Revisionsrapport Granskning av löpande intern kontroll i administrativa rutiner avseende kollektivtrafiknämnden (RV210304), för kännedom
- c) Revisionsrapport Grundläggande granskning av styrelsens och nämndernas ansvarsutövande 2020 (RV210411)

Beslut

1. Anmälningsärendena läggs till handlingarna.

§ 17 Muntlig information

Muntlig information om bland annat följande:

- Ekonomisk prognos: Arne Andersson tar bland annat upp budget och prognos för biljettintäkter och att förvaltningen prognostiserar ett underskott för 2021. Osäkra faktorer som kan påverka resultatet är ersättningskrav från SJ med anledning av pandemin och eventuellt ökade kostnader för länsöverskridande trafik.
Regeringen har aviserat ytterligare 1 miljard kronor i statsbudgeten, utöver de tidigare utlovade 2 miljarder kronorna, för att täcka underskott i kollektivtrafiken.
Nämnden diskuterar bland annat ett eventuellt nationellt biljettsystem samt den aviserade miljarden i statsbudgeten till kollektivtrafiken och hur mycket av dessa medel som kommer att komma länet till del.
- En översyn av förvaltningens organisation pågår; mer information kommer längre fram.
- Trafikfrågor
 - Tåg: En upphandling inom Mälardalstrafiken och en upphandling av biljettsystem har överprövats, men påverkan blir begränsad. SJ har sagt upp avtalet om tågtrafik på Mälärbanan; arbete pågår med att få fram en lösning.
 - Buss: Diskussioner pågår med UL om framtida trafikering.
- Upphandlingsfrågor
 - Särskild kollektivtrafik: Avtalsskrivning för perioden från november 2021 har påbörjats.
 - Den nya VL-appen planeras lanseras i början av september och nya Mina sidor senare under hösten.
 - Under nästa nämnd aviseras ärenden om nya upphandlingar.
- Skyddsstopp vid taxiresor: Arbetsmiljöverket har beslutat att framsätet ska stängas i en fordonstyp för ett bolag, och ett skydd för föraren ska installeras. Förhandlingar kommer att föras om eventuell ersättning för minskad kapacitet och ökade kostnader.
- Omstart efter pandemin: Under nästa nämnd planeras information om en kommunikationsinsats för kollektivtrafiken när pandemin avklingar.

Nämnden diskuterar bland annat Kollektivtrafikbarometern som ett inspel till planeringen.

- Försäljningskanaler: Arbete pågår med sätt att säkerställa intäkter och tekniska lösningar för detta.
- Miljörevision 2021: Förvaltningen har fått bra utfall från miljörevisionen. Regionen som helhet har fått anmärkningar om brandskydd, vilket därmed gäller även Kollektivtrafikförvaltningen.
- Munskydd: Signalen är att det fungerar ganska bra med distribution och användande av munskydd inom våra serviceresor. Däremot är efterlevnaden inte på en bra nivå bland bussresenärerna.
- Kollektivtrafikbarometern: Ett lästips är att se hur många respondenter som svarat på respektive fråga för att kunna värdera resultatet, eftersom flera frågor är valbara för respondenterna. Resultat redovisas för bland annat kollektivtrafikens marknadsandel, nöjdhet med kollektivtrafiken, information ombord, prisvärdhet, upplevd trygghet med mera.

Beslut

1. Informationen noteras.

§ 18 Trafikrambudget 2022

KTM210045

Christina Winnieson och Anita Norrby Carlsson informerar om förslag till trafikrambudget 2022. Beslut fattas vid nämndens sammanträde 2021-05-18.

Enligt avtalet ska kommunerna bekräfta budgeten den 15 april.

De går igenom olika kostnadsposter i rambudgeten, totalt och per kommun respektive linje, samt prognos för kostnadsökningar under 2023 och 2024. Även preliminär budget för 2022 för den särskilda kollektivtrafiken, som fastställs under hösten, berörs.

Nämnden diskuterar bland annat kostnader för investering i elinfrastruktur i stadstrafik. Kostnaden belastar Västerås stad enligt överenskommelse.

Beslut

1. Informationen noteras.

§ 19 Ianspråktagande av resultatreglerade medel - Busspunkten

KTM210046

Kollektivtrafiknämnden har till och med år 2019 +18,8 miljoner kronor avsatt för resultatreglering. Regionfullmäktige kommer vid sammanträdet 2021-04-20 att ta ställning till föreslagen resultatreglering för 2020 års verksamhet. För kollektivtrafiknämndens del är förslaget att öka resultatregleringen med 0,8 miljoner kronor, till ett sammanlagt belopp om 19,6 miljoner kronor.

Verksamheten i Busspunktens lokaler är under avveckling. Lokalen har ett bokfört värde på 2,2 miljoner kronor, som i samband med avvecklingen ska skrivas av. Avskrivningen kan särskiljas från övriga kostnader och är ej kostnadsdrivande, vilka är kraven för att ianspråkta medel från resultatreglering.

Kollektivtrafiknämnden föreslås anhålla hos regionstyrelsen om att resultatreglerade medel om 2,2 miljoner kronor får ianspråktagas för nedskrivning av det bokförda värdet för Busspunktens lokaler.

Beslut

1. Kollektivtrafiknämnden anhåller hos regionstyrelsen om att resultatreglerade medel om 2,2 miljoner kronor får ianspråktagas för avskrivning av Busspunktens lokal.

§ 20 Kundkoll

KTM210010

Slutrapport från utredningen Kundkoll redovisas. Elisabet Wigholm och Oskar Jonsson informerar om ett alternativ, alternativ 4, som rekommenderas av förvaltningen. I korthet innebär alternativ 4 att varje kommun bildar en zon, och resor över kommungränser blir då länsresor. Produktsortimentet föreslås också förenklas. Exempel på priser för de olika produkterna visas. Nämnden föreslås besluta om produktsortimentet och om rekommendation till regionfullmäktige om taxorna vid sammanträdet 2021-05-18. Regionfullmäktige föreslås besluta om taxorna vid sammanträdet 2021-06-15.

Nämnden diskuterar bland annat kommande skolkorts giltighet, hur alternativet kan tänkas påverka resandet samt eventuellt behov av ett sommarkort för skolungdom.

Informationen fortsätter med att grundutbudet av produkter enkelt kan kombineras till exempelvis årskort, sommarkort med mera, samt hur förslaget påverkar olika grupper av resenärer och olika för- respektive nackdelar med alternativet.

Nämnden diskuterar bland annat de ekonomiska konsekvenserna av alternativet för ägarna.

Beslut

1. Informationen noteras.

§ 21 Trafikförsörjningsprogrammet, remisstatus

KTM200084

Oskar Jonsson informerar. Flera remissinstanser har begärt förlängd svarstid, men arbetet kan ändå påbörjas och tidplanen beräknas hållas.

Beslut

1. Informationen noteras.

§ 22 Länsdelssamråden, summering och reflektion

Arne Andersson inleder. En reflektion är att man kan behöva samla hela länet för att få översikt. Tydliga diskussionspunkter har lett till bättre diskussioner och möjlighet till förberedelse. Det digitala formatet har fungerat bra. Det är en fördel om man kan sätta en övre gräns för antalet deltagare.

Beslut

1. Informationen noteras.

§ 23 Status öppning av framdörren i bussarna

Information om en utredning inom Svealandstrafiken om säkerhetsåtgärder för bussförarna. Enligt tidplanen kan säkerhetsåtgärderna vara på plats efter sommaren.

Nämnden diskuterar bland annat möjligheten att hålla tidplanen. Punkten följs upp vid kommande nämnd.

Beslut

1. Informationen noteras.

§ 24 Serviceresor, summering av 2020

Krister Mandorff informerar om VL Kontaktcenters verksamhet under 2020. Han tar upp organisation, olika anpassningar utifrån covid-19-pandemin samt andra aktiviteter som ny plattform för serviceresor, processkartläggningar, en tydligare rekryteringsprocess och arbete i utbildningsteam. Han visar också bland annat statistikuppgifter för 2019 och 2020, resandeutvecklingen för serviceresor, avvikelser, sjukfrånvaro och servicenivå inom beställningscentralen. Han tar också upp olika resultat från en kundundersökning avseende färdtjänst och går igenom ett antal planerade aktiviteter under perioden 2021 – 2023.

Beslut

1. Informationen noteras.

§ 25 Yttrande över revisionsrapport Granskning av delegationshantering

RV210135

Regionens revisorer har överlämnat revisionsrapporten Granskning av delegationshantering till kollektivtrafiknämnden för yttrande.

Ett förslag till yttrande redovisas.

Beslut

1. Förslaget godkänns och överlämnas till regionens revisorer som kollektivtrafiknämndens yttrande.

§ 26 Nämndinitiativ om utredning av möjligheten att förbättra resandeanalyser och marknadsandelar

KTM210044

Bilaga 1

Jenny Landernäs och Gunnar Björnstad, båda (M), lämnar nämndinitiativ med förslag om en utredning av möjligheten att förbättra resandeanalyser och marknadsandelar enligt bilaga.

Kollektivtrafiknämnden beslutar

1. Förvaltningsdirektören får i uppdrag att bereda frågan och återkomma med förslag till vidare hantering.

§ 27 Övriga frågor

Inga övriga frågor framställs.

Vid protokollet

Christina Ersson, mötessekreterare

Justerat 2021-04-26

Tommy Levinsson

Ordförande

Jenny Landernäs

Justerare

Att justeringen tillkännagivits på regionens anslagstavla
2021-04-26 intygas:

Christina Ersson