



Öppna framdörrar och möjlighet till påstigning i fler dörrar

När pandemin slog till i våras ändrades förutsättningarna för kollektivtrafiken radikalt. Från att uppmuntrat människor att åka med oss gick vi till att uppmana att inte åka buss och tåg. Efter beslut stängdes framdörrarna för att göra chaufförernas miljö mer smittsäker. Region Västmanland och Svealandstrafiken vidtog fler åtgärder. Bland annat flyttades validatorerna till mittdörren så att det fortsatt skulle gå att validera sin biljett.

Framdörren har varit stängd sedan våren. Nationellt har det jobbats hårt med att hitta en lösning för att få till en barriär som både är smitt- och trafiksäker och som möjliggör att kunna öppna framdörren igen. Flera bolag har också fått barriärer godkända och kunnat öppna dörrarna. Men det har ännu inte kommit på plats i Västmanland.

Vi är medvetna om att Svealandstrafiken jobbar med frågan men vill med detta initiativ trycka på politiskt att det arbetet måste snabbas upp så att en lösning kommer på plats. En öppen framdörr ger ett annat flöde i bussen och en möjlighet för resenärer att kunna få god service av chaufförerna. Detta ska självklart göras så att bussförarnas arbetsmiljö blir så god som möjligt.

Redan innan pandemin fanns diskussioner kring att öppna upp för möjligheter att kunna stiga på i flera av dörrarna på bussen. Det arbetet vill vi passa på att göra nu. Istället för att flytta tillbaka den enda validatorn vill vi att det på de linjer det är lämpligt införs fler validatorer.

Med anledning av ovanstående yrkar vi på

Att intensifiera arbetet med att få på plats en smittsäker barriär och samtidigt kunna öppna förardörrarna

Att i samband med det arbetet också förbereda för att fler validatorer ska komma på plats för att möjliggöra påstigning vid fler dörrar

Jenny Landernäs (M)

Gunnar Björnstad (M)

Samuel Stengård (Kd)

Niclas Dimander (M)