



Årsredovisning 2020

Kollektivtrafiken är mycket hårt drabbat av covid-19. Resandet har minskat drastiskt och prognosen för 2021 är att tappet till stora delar består. De ekonomiska konsekvenserna är allvarliga, och de långsiktiga effekterna av ett ändrat resebeteende känner vi ännu inte. Klart är att ekonomi, marknadsandel och resande kommer att vara påverkade under längre tid.

Men samtidigt måste vi ha förmåga att lyfta blicken och se framåt. Det kommer en tid efter pandemin där vi behöver vara på tå för att möta resenärerna. Vi har föreslagit att man på ett strukturerat sätt ska utvärdera och ta med sig de bra förändringar som skett under pandemin för att vinna fördelar. Vi behöver ha beredskap att återstarta smart, kombinera egna lärdomar med förändrade resmönster för att vara i framkant och bidra till att Västmanland kan öppnas upp igen.

Vi har också föreslagit att Region Västmanland på eget initiativ skulle införa krav på munskydd i vår kollektivtrafik. I dagsläget, ett år efter pandemins utbrott, diskuteras antligen munskydd på bussar och tåg dygnets alla timmar, både i vår region och i andra.

Andra aktiviteter som vi föreslagit och anser skulle förbättra måluppfyllelsen är att jobba för mer kameraövervakning i och runt stationsmiljöer i kollektivtrafiken, att ansöka om pilotprojekt för autonom kollektivtrafik i Västmanland, att ta fram förslag på hur kollektivtrafiken kan utvecklas för att stärka den regionala arbetsmarknaden och förbättra förutsättningarna för tillväxt samtidigt som självfinansieringsgraden inte ska minska, att ta fram förslag på hur Region Västmanland kan bidra till utvecklingen av smarta kombinerade mobilitetslösningar.

När det gäller måluppfyllelsen ger årsredovisningen vid handen att flera mål har blivit uppskjutna pga pandemin. I vissa fall har det varit ofrånkomligt. Till kommande redovisningar önskar vi att man tydligare också anger eventuella konsekvenser av att en aktivitet/ett mål flyttas i tiden.

I ljuset av de ekonomiska konsekvenser pandemin har fört med sig för kollektivtrafiken är det än viktigare att titta på andra finansieringskällor som exempelvis att öka reklamförsäljningen. Även andra samarbetsformer kring exempelvis service till resenärerna är intressant för att öka attraktiviteten.

Otrygga miljöer eller kriminalitet får inte vara en avgörande fråga kring valet av resa. Personer som betar sig olämpligt ska kunna avvisas och ordningsvakter tillkallas vid behov. Vi vill se mer kameraövervakning av stationsområden och hållplatser.

Samverkan måste ske med fastighetsägare och kommuner för att utkräva tryggare miljöer i anslutning till stationer och hållplatser, exempelvis avseende belysning, god sikt och snöröjning. Vi vill också se ett försök med flexibla nattstopp i busstrafiken.

Jenny Landernäs (M), Gunnar Björnstad (M), Samuel Stengård (Kd) och Niclas Dimander (M)