

Organ	Kollektivtrafiknämnden
Plats	Kollektivtrafikmyndigheten, Ängsgårdsgatan 12, Västerås
Tidpunkt	Tisdagen den 22 september 2020
Ledamöter	Tommy Levinsson (S), Ordförande Karolina Myllergård (S) Ingemar Johansson (L), ersätter Bengt-Åke Nilsson (L) Magnus Ekblad (C), 1:e vice ordförande Jenny Landernäs (M), 2:e vice ordförande Gunnar Björnstad (M) Kenneth Nilsson (SD), ersätter Sven Fallgren (SD)
Ersättare	Mikael Peterson (S) Niclas Dimander (M) Samuel Stengård (KD), t o m § 80
Övriga	Arne Andersson, förvaltningsdirektör Mohammad Sabet, verksamhetschef Christina Winnieson, ekonomichef Christina Ersson, mötessekreterare

§ 68 Fastställande av föredragningslista

Beslut

1. Den preliminära föredragningslistan fastställs med tillägg av ärende om Trafikpliktsbeslut avseende Dalabanan.

§ 69 Föregående protokoll

Anmäls att kollektivtrafiknämndens protokoll från det extra sammanträdet 2020-08-18 justerats i föreskriven ordning.

§ 70 Justering

Beslut

1. Kenneth Nilsson utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

§ 71 Nästa sammanträde

Beslut

1. Nästa sammanträde ska äga rum torsdagen den 5 november 2020 kl 09.00.

§ 72 Trafikpliktsbeslut Dalabanan

KTM

Region Uppsala önskar behörighet av Region Västmanland att fatta beslut om allmän trafikplikt omfattande daglig regional tågtrafik över länsgräns på Dalabanan till/från Västmanlands län. Trafikutbudet med regional tågtrafik ska tillgodose behov av vardagligt resande. Den länsgränsöverskridande trafiken och dess omfattning beställs

av Region Uppsala men utförs på uppdrag av Mälardalstrafik AB och dess upphandlade tågssystem Mälartåg.

Kollektivtrafiknämnden beslutar

1. Kollektivtrafiknämnden ger Region Uppsala behörighet att fatta beslut om allmän trafikplikt omfattande daglig regional tågtrafik över länsgräns på Dalabanan till/från Västmanlands län.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

§ 73 Muntlig information

- Arne Andersson går igenom utvärdering av verksamheten under covid-19, vilka aspekter som utvärderats och hur olika personalgrupper involverats, samt hur man kan gå vidare med en ny situation i vardagen. Den nya situationen har medfört delvis nya arbetssätt och ökad flexibilitet. Nämnden diskuterar bland annat hur pandemin påverkar ekonomin.
- Trafikstatus efter skolstarten är än så länge stabil, och kontakterna med skolcheferna fortsätter. Vid mätningar identifieras trängsel på ca 1 % av turerna och det finns gott om bussvärdar som hjälper till att motverka trängsel.
- Kommunikation till Västmanlänningarna: Nyligen har pressmeddelande skickats ut om kollektivtrafik under pandemin. Arne Andersson visar olika budskap som visas bland annat på bussarnas baksidor och på vykort till skolungdomar. Nämnden diskuterar vilka möjligheter som finns att få ersättning för ökade kostnader i samband med covid-19.
- Kompensation av uteblivna biljettintäkter från staten: För 2020 har beslutats om 3 miljarder, men man beräknar att ytterligare 6—7 miljarder kommer att behövas. Svensk Kollektivtrafik, bussbranschen och tågbranschen uppvaktar regeringen gemensamt. Nämnden diskuterar bland annat fördelningsgrunder för fortsatta statsbidrag och möjliga åtgärder om statsbidragen inte utökas.
- Vad gäller frågan om plexiglas vid föraren väntas besked om eventuellt nationellt godkännande från Arbetsmiljöverket de närmaste dagarna. Förberedelser pågår för att införa skyddsutrustning för förarna när beskedet kommit.
- Tågfrågor: Inom ramen för Mälardalstrafik pågår ett arbete för att ta fram en ny kostnadsfördelningsmodell och en utredning av ränteavdragsbegränsningar. Även inom Tåg i Bergslagen pågår en utredning av ränteavdragsbegränsningar. Beslutsläget angående fordonsanskaffning ses över.
- Serviceresor: Mohammad Sabet informerar om att en ny enhetschef är på plats. När resorna kommer igång igen kan kapacitetsbrist uppstå på grund av det ökade ensamresandet.
- Folkhälsomyndighetens rekommendationer: Har öppnat för regionala åtgärder vid behov utifrån medicinsk bedömning. Smittskyddsöverläkare Jan Smedjegård bedömer inte att särskilda åtgärder behövs för närvarande.
- Ny bussgata under bygget av nytt akutsjukhus: Arne Andersson går igenom tänkt dragning för den nya bussgatan. Beslut fattas av regionstyrelsen. Nämnden diskuterar bland annat parkeringsproblematiken.

- Taxehöjning 2021: Rambudget beslutas i april, uppräkningsföljer LPIK
- Diskussion med Surahammars kommun – återslag. Diskussionen rörde bland annat olika roller och samverkan mellan förvaltningen och kommunen.

Beslut

1. Informationen noteras.

§ 74 Delårsrapport 2

KTM200063

Delårsrapport 2 för Kollektivtrafikförvaltningen redovisas. Rapporten omfattar delårsboksut till och med sista augusti, helårsprognos samt belyser viktiga händelser inom verksamheten.

Med anledning av kraftigt minskade intäkter på grund av pandemin ser Kollektivtrafikförvaltningens ekonomiska resultat ut att gå mot ett kraftigt underskott. Det råder osäkerhet om hur mycket extra statsbidrag Kollektivtrafikförvaltningen kommer att få, och förmodligen kommer statsbidraget inte att motsvara befarat underskott. Utan extra statsbidrag eller extra anslag prognosticeras förvaltningens underskott till närmare 60 miljoner kronor. Med anledning av detta föreslås att regionstyrelsen informeras om förvaltningens ekonomiska läge och att dialog inleds med berörda kommuner angående den intäktsminskning som avser kommunerna och finansiering av befarat underskott.

Beslut

1. Delårsrapport 2 för Kollektivtrafiknämnden godkänns.
2. Regionstyrelsen informeras om förvaltningens ekonomiska läge.
3. Förvaltningsdirektören får i uppdrag att inleda dialog med berörda kommuner angående den intäktsminskning som avser kommunerna och finansiering av befarat underskott.

Protokollsanteckning

Bilaga 1

Jenny Landernäs och Gunnar Björnstad, båda (M), samt Samuel Stengård (KD) lämnar protokollsanteckning enligt bilaga.

§ 75 Remiss: Ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik

Arne Andersson informerar om remiss av Ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik, SOU 2020:25.

Beslut

1. Informationen noteras.
2. Presidiet och förvaltningen får i uppdrag att tillsammans ta fram ett svar.

§ 76 Anmälan av yttrande över remiss: Planprogram Stadsutveckling Finnslätten

RV200860

Arne Andersson informerar om yttrande över remiss av Planprogram Stadsutveckling Finnslätten. Remissen har besvarats på tjänstepersonsnivå från Kollektivtrafikförvaltningen.

Beslut

1. Informationen noteras.

§ 77 Revideringen av Trafikförsörjningsprogrammet, status och processen framåt

Lägesrapport.

Beslut

1. Informationen noteras.

§ 78 Kundkoll

Lägesrapport. Resultatet kommer att gås igenom på det målseminarium som kommer att äga rum 2020-09-23.

Beslut

1. Informationen noteras.

§ 79 Länsdelssamråd hösten 2020

Följande länsdelssamråd planeras under hösten 2020:

2020-10-07 Västerås

2020-10-13 Fagersta/Norberg/Skinnskatteberg

2020-10-27 Köping/Arboga/Kungsör

2020-10-29 Sala respektive Hallstahammar/Surahammar

Beslut

1. Informationen noteras.

§ 80 Nämndinitiativ om resor efter coronapandemin - beslut om handläggning

KTM200039

Jenny Landernäs och Gunnar Björnstad, båda (M), lämnade vid nämndens sammanträde 2020-05-19 nämndinitiativ med förslag om

- att ta fram en plan för att återupprätta resandet, både i antal passagerare och i intäkter räknat, till nivåer innan pandemin
- att redovisa hur serviceresor som sjukresor kan anpassas för att möta behovet av ett ökat resande efter den kraftiga nedgången som är läget nu
- att analysera och redovisa hur vi kan dra nytta av de förändrade mönster som har skapats under coronakrisen för att nå nya mål vad gäller digitalisering, hållbart resande och attraktivitet
- att redovisa samtliga åtgärder som införts i samband med corona-pandemin och utvärdera effekter och eventuell framtida fortsättning.

Beslut

1. Förvaltningsdirektören får i uppdrag att bereda frågan och återkomma med förslag till vidare hantering.

§ 81 Nämndinitiativ om munskydd i kollektivtrafiken

KTM200052

Jenny Landernäs (M) lämnade 2020-06-22 nämndinitiativ med förslag om att införa en rekommendation om att använda munskydd i kollektivtrafiken i Västmanland, samt att agera för att de nationella rekommendationerna ändras.

wFrågan om munskydd i kollektivtrafiken är högt upp på agendan i många länder och även så i Sverige. Det finns många olika uppfattningar kring behovet och nyttan av ett allmänt nyttjande av munskydd.

För att minska risken för trängsel och risk för ökad smittspridning är det helt avgörande att alla resenärer tar ett eget ansvar och följer Folkhälsomyndighetens föreskrifter och allmänna råd, t.ex. endast reser om man verkligen måste, när man är helt frisk och att man håller avstånd.

Branschen via Svensk Kollektivtrafik och även Kollektivtrafikförvaltningen i Västmanland har ingen invändning mot att resenärerna, för att öka sin personliga trygghetskänsla använder egna munskydd.

Ett formaliserat regelverk kring munskydd från branschens sida bygger dock på att Folkhälsomyndigheten uttryckligen stödjer det eller att ett formellt krav på munskydd i kollektivtrafiken kommer från Folkhälsomyndigheten.

De senaste veckorna har Folkhälsomyndigheten kommit med förtydliganden kring munskydd där man säger att man i nuläget inte rekommenderar en bred användning av munskydd i samhället då kunskapen om hur munskydd påverkar smittspridningen är osäker. Det kan dock finnas situationer där munskydd kan vara av värde trots det osäkra kunskapsläget om dess effekt.

Man säger också att man i samråd med de regionala smittskyddsenheterna, kommer ta ställning till vilka situationer en rekommendation om munskydd skulle vara av värde på nationell eller regional nivå.

Regionens smittskyddsläkare Jan Smedjegård har också sagt att han inte ser det aktuellt just nu att införa rekommendationer att använda munskydd.

Mot bakgrund av ovanstående är kollektivtrafikförvaltningens inriktning att fortsätta följa Folkhälsomyndighetens rekommendationer och branschens gemensamma hållning i munskyddsfrågan.

I ärendet yrkar

Jenny Landernäs och Gunnar Björnstad, båda (M), yrkar bifall till nämndinitiativet.

Beslutsgång

Ordföranden ställer beredningens förslag mot Jenny Landernäs och Gunnar Björnstads yrkande och finner att nämnden beslutat enligt beredningens förslag.

Beslut

1. Nämndinitiativet anses besvarat.

Reservation

Jenny Landernäs och Gunnar Björnstad, båda (M), reserverar sig till förmån för eget yrkande.

§ 82 Sammanträdesdagar 2021

Kollektivtrafiknämnden föreslås sammanträde följande dagar under år 2021:

Torsdag 18 februari
Torsdag 15 april
Tisdag 18 maj
Torsdag 16 september
Torsdag 11 november
Torsdag 2 december

Om inte annat anges sammanträder nämnden mellan klockan 09.00 och 12.00.

Beslut

1. Sammanträdesdagar 2021 fastställs enligt ovan.

§ 83 Övriga frågor

Vid protokollet

Christina Ersson, mötessekreterare

Justerat 2020-10-06

Tommy Levinsson
Ordförande

Kenneth Nilsson
Justerare

Att justeringen tillkännagivits på regionens anslagstavla
2020-10-06 intygas:

Christina Ersson