

Organ	Kollektivtrafiknämnden
Plats	Kollektivtrafikmyndigheten, Ängsgårdsgatan 12, Västerås
Tidpunkt	Måndagen den 18 februari 2019
Ledamöter	Tommy Levinsson (S), Ordförande Arvid Hedeberg (S) ersätter Tove Winqvist (S) Richard Fallqvist (L) Magnus Ekblad (C), 1:e vice ordförande Jenny Landernäs (M), 2:e vice ordförande Gunnar Björnstad (M) Jan Johansson (SD) ersätter Sven Fallgren (SD)
Ersättare	Karolina Myllergård (S) Bengt-Åke Nilsson (L) Anders Johannesson (C) Patrik Andrén (M) Hannu Söderlund (KD)
Övriga	Arne Andersson, förvaltningsdirektör Mohammad Sabet, verksamhetschef Amanda Uras, mötessekreterare Christina Winnieson, ekonomichef Caroline Persson, verksamhetschef Marie Christensson, verksamhetschef

§ 1 Fastställande av föredragningslista

Beslut

1. Den preliminära föredragningslistan fastställs.

§ 2 Föregående protokoll

Anmäls att kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2018-12-17 justerats i föreskriven ordning.

§ 3 Justering

Beslut

1. Gunnar Björnstad utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

§ 4 Nästa sammanträde

Beslut

1. Nästa sammanträde ska äga rum onsdagen den 10 april 2019 kl. 09.00.

§ 5 Muntlig information

- Medel till sommarlovskort saknas i rikets budget för 2019 och därför faller beslutet i nämnden om sommarlovskort, 2018-12-17 § 89.

§ 6 Årsredovisning

Arne Andersson presenterar förvaltningens årsredovisning. Från 2018 lyfts bland annat målarbete, positiv förändring gällande sjukfrånvaro, swishbetalning i appen, Movingo giltig i Tåg i Bergslagen, man har gått från 26 till 38 ombud och Svealands Trafiken har 7 nya elbussar som trafikerar flexlinjerna i Västerås Stad.

Beslut

1. Informationen noteras.

§ 7 Förvaltningsplan 2019-2021 inklusive budget 2019 för Kollektivtrafikförvaltningen

KTM180131

Förslag till förvaltningsplan för 2019-2021 samt budget för 2019 presenteras.

Beslut

1. Förvaltningsplan 2019-2021 inklusive budget 2019 för Kollektivtrafikförvaltningen godkänns.
2. Kollektivtrafiknämndens ordförande får i uppdrag att teckna förvaltningsplan med förvaltningsdirektören för kollektivtrafikförvaltningen.

§ 8 Avveckling av biljettautomater

Arne Andersson informerar om planen för avveckling av myntautomater.

Beslut

1. Avvecklar myntbiljettautomaterna i dess nuvarande form under 2019.
2. Förvaltningen får i uppdrag att beakta behov och lösning av kontant betalning vid framtagande av regionens betalningssystem.

§ 9 Besvarande av skrivelse från Kungsörs kommun

KTM180130

En skrivelse har inkommit till kollektivtrafiknämnden från Kungsörs kommun om linjedragningen för bussen mellan Köping och Eskilstuna. Skrivelsen anmäldes till nämnden vid sammanträdet 2018-12-17.

Beslut

1. Förvaltningsdirektören får i uppdrag att, tillsammans med tjänstemän i Kungsörs kommun, arbeta fram ett förslag till lösning på frågan.

§ 10 Nämndinitiativ om avvikelser - beslut om handläggning

RV182140

Jenny Landernäs (M) lämnade vid kollektivtrafiknämndens sammanträde 2018-12-17 nämndinitiativ med förslag om

- att nämnden får en redovisning över vilka åtgärder som i dagsläget vidtagits/kommer att vidtas för att minska dessa avvikelser
- att nämnden får en redovisning över vilka effekter tidigare redovisade åtgärder har gett
- att förvaltningen tar fram förslag på hur man kan öka antalet anmälningar om avvikelser, exempelvis med digitala system
- att en redovisning över antalet avvikelser och vad de gäller (i grova drag) redovisas vid varje sammanträde.

Beslut

1. Förvaltningsdirektören får i uppdrag att bereda frågan och återkomma med förslag till vidare hantering.

§ 11 Etapp 2 Mälardalstrafik

Sammanfattning

Region Västmanland har sedan 2014/2015 ingått ett samverkansavtal med Mälardalstrafik MÄLAB AB samt fem ytterligare regioner avseende ett stomnät i östra Sverige. I december 2021 inleds en andra etapp av denna trafikering, och för att detta ska kunna ske krävs bland annat ingånget uppdragsavtal och nyanskaffning av fordon.

Beskrivning av ärendet

Region Västmanland äger Mälardalstrafik MÄLAB AB, även kallad Mälardalstrafik, tillsammans med Region Stockholm, Region Sörmland, Region Uppsala, Region Örebro län samt Region Östergötland. Under 2014/2015 ingick parterna ett samverkansavtal för att utveckla stomtrafiken i östra Sverige. Samverkansavtalet reglerar bland annat den planerade trafiken under Etapp 1, prissättning, principer för finansiering samt fordon och depåer. Etapp 1 initierades i december 2016 och håller på att implementeras. Inför den första etappen anskaffades nya fordon.

Mälardalstrafik har tecknat ett övergångsavtal med SJ som innebär att SJ mot ersättning utför trafik på fyra linjer, till vilka de nya fordonen anskaffats. Övergångsavtalet sträcker sig till december 2021 varpå Etapp 2 tar vid. För Etapp 2 avser Mälardalstrafik upphandla nya trafikavtal. För att detta ska kunna ske krävs förnyade uppdrag från ägarna inklusive beslut om allmän trafikplikt. Förslaget är att ägarna uppdaterar de avtal som tecknats mellan ägarna, Mälardalstrafik och Transitio. Syftet med detta är att det ska ange ramarna för den trafik som ska bedrivas med Mälartåg efter december 2021. Mälartåg blir det nya produktnamnet på de fyra linjerna då de nya fordonen levereras.

Etapp 2 innebär en utökning av trafiken och för Region Västmanlands del berörs sträckorna på Svealandsbanan samt UVEN.

För UVEN innebär det förslag till förtätning som Mälardalstrafik har tagit fram en stor kostnadsökning, och Kollektivtrafikförvaltningen kommer därför fortsätta att samverka med berörda parter för att ta fram ett förslag på en hållbar utökning av trafiken.

Invånarperspektiv

En utökning av trafiken genom tätare avgångar innebär att fler kan resa med tåget vid arbets- eller studiependling, vilket leder till ett större geografiskt område för kompetensförsörjning.

Verksamhetsmässiga/ekonomiska konsekvenser och finansiering

Nyanskaffning av fordon sker via Transitio som Region Västmanland är delägare till. För att nyanskaffning ska kunna ske krävs att Region Västmanland ger Transitio ett sådant uppdrag samt att regionen går i borgen för köpeskillingen. I detta fall beräknas köpeskillingen uppgå till 460 miljoner kronor för fyra fordon samt högvärdeskomponenter och strategisk utrustning.

I linje med tidigare anskaffningar är förslaget att Transitio tar över ägandet av fordonen och Mälardalstrafik hyr dessa för Region Västmanlands räkning. Hyran kommer då att täcka avskrivning, finansieringskostnader, försäkring och underhåll. Transitios bedömning är att fordonshyran kommer uppgå till cirka 7,7 miljoner kronor per fordon och år.

Bedömningen är att kostnaderna netto kommer att öka för Region Västmanland till cirka 90 miljoner kronor per år 2022 från cirka 60 miljoner kronor 2019.

Bedömningen avseende kostnaderna netto är osäker och de påverkas bland annat av utvecklingen i resandet och biljettintäkterna.

Miljökonsekvenser

Att resa kollektivt med tåg innebär positiva miljöeffekter jämfört med att resa med bil. Ett utvecklat trafiksystem, med tåg och andra fordonsslag, är en del i att nå regionens miljömål.

Uppföljning

Uppföljning kommer att ske genom att Mälardalstrafik analyserar och följer upp kapacitet, utbud och resandeutveckling inför och efter införandet av Etapp 2 och varje år rapporterar om det vidare till Kollektivtrafikförvaltningen.

Beslut

1. Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionfullmäktige fattar de beslut som krävs för Etapp 2 av utvecklingen av stornätet för tågtrafik i Östra Sverige.
2. Kollektivtrafiknämnden beslutar att Region Stockholm får fatta beslut om allmän trafikplikt gällande regional tågtrafik i östra Sverige för Etapp 2.
3. Kollektivtrafiknämnden ansöker om ökade budgetramar från Regionfullmäktige för finansiering av Etapp 2.

Protokollsanteckning

Underlaget och beslutsformuleringarna är otydligt formulerade och ärendet blev endast tillgängligt för nämndens ledamöter och ersättare fredag 15/2 inför mötet måndag 18/2. Detta är inte tillfredställande.

Vi noterar att nämnden beslutar om en öppen ansökan om utökade anslag hos regionfullmäktige. Detta är olyckligt då det driver kostnadsutveckling för perioden 2022 och framåt på ett i dagsläget okänt sätt. Vi uppmanar regionstyrelse och regionfullmäktige att de noga bevakar att kommande beslutsunderlagen i detta ärende är underbyggda, pedagogiskt presenterade, i tid och mer precisa då dessa församlingar skall fatta vidare beslut i ärendet.

Ledamöter och ersättare för M och KD i Kollektivtrafiknämnden

Jenny Landernäs (M) - 2 vice ordf

Gunnar Björnstad (M) - ledamot

Patrik Andren (M) - ersättare

Hannu Söderlund (KD) – ersättare

§ 12 Anmälningssärenden

Protokoll över beslut enligt delegation

Beslut

1. Anmälningssärendena läggs till handlingarna.

§ 13 Övriga frågor

Bengt-Åke Nilsson lyfter att Tåg i Bergslagen och Bergsladspendeln fungerat dåligt i år och att det varit flera sena och/eller inställda avgångar.

Tommy Levinsson informerar kort om UITP- Global Public Transport Summit, ett kollektivtrafikevent där Stockholm i år är värd. Möjlighet för ledamöterna att åka på detta, eventuellt tillsammans med förvaltningen.

Vid protokollet

Amanda Uras, mötessekreterare

Justerat 2019-03-

Tommy Levinsson
Ordförande

Gunnar Björnstad
Justerare

Att justeringen tillkännagivits på regionens anslagstavla
2019-03- intygas:

Amanda Uras