

Organ Kollektivtrafiknämnden

Plats Kollektivtrafikmyndigheten, Ängsgårdsgatan 12, Västerås

Tidpunkt Måndagen den 14 maj 2018

Ledamöter Tommy Levinsson (S), Ordförande
Annika Duàn (S)
Karin Thorborg (V)
Andreas Porswald (MP), 1:e vice ordförande
Jenny Landernäs (M), 2:e vice ordförande
Johan Widén (M)
Bengt-Åke Nilsson (L)

Ersättare Shpetim Pirraku (S) §§42-53
Niklas Strand (V)
Torsten Källberg (L)
Joakim Widell (KD)

Övriga Arne Andersson, förvaltningsdirektör
Andreas Engstedt, nämndsekreterare
Mohammad Sabet, verksamhetschef
Christina Winnieson, ekonomichef
Elisabet Wigholm, försäljningschef §53
Peter Backman, trafikplanerare §55
Annika Kieri, utredare §56

§ 42 Fastställande av föredragningslista

Bilaga 1 Jenny Landernäs och Johan Widén båda (M) lämnar in nämndinitiativ om redovisning av undanträngningseffekter av arbetet med fria sommarlovsresor för skolungdomar.

Beslut

1. Den preliminära föredragningslistan fastställs med tillägg av nämndinitiativ enligt bilaga. Beslut om handläggning av nämndinitiativet fattas vid nästkommande sammanträde.

§ 43 Föregående protokoll

Anmäls att kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2018-04-10 justerats i föreskriven ordning.

§ 44 Justering

Beslut

1. Karin Thorborg utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

§ 45 Nästa sammanträde

Beslut

1. Nästa sammanträde ska äga rum måndagen den 24 september 2018 klockan 09.00.

§ 46 Muntlig information

Rapport från verksamheten

Aktuellt på förvaltningen

Arne Andersson informerar om länsdelssamråd med Västerås stad. Där fördes diskussion om rambudget för 2019, samtal om att staden vill förstärka en del linjer framöver samt om stadens och kollektivtrafikens roll i planeringen och bygget av nya sjukhusbyggnaden

Det pågår en organisationsjustering på förvaltningen för samarbeten mer över verksamhetsgränserna.

Gemensamt presidiummöte med Region Örebro län där gemensamma frågor diskuterades.

Återkoppling från seminariet om Framtidens kollektivtrafik som anordnades den 2 maj.

Arne redovisar framtagna också målbild för förvaltningen.

Trafikförsörjning

Mohammad informerar.

Rekrytering av tågstrateg pågår.

Besked från Norbergs kommun som kommer att avvakta med överlåtelse av färdtjänsthandläggningen.

Samtal pågår med bussbolaget om nya ramavtal.

Tåg i Bergslagens (TiB) årsstämma och ägarsamråd.

Tommy Levinsson informerar om TiBs årsstämma samt ägarsamråd.

Företagsförsäljning

Elisabet Wigholm informerar om företagsförsäljningen där arbete pågår med integration mellan reseappen och agresso samt att frågan om årskort till anställda utreds.

Beslut

1. Informationen noteras.

§ 47 Anmälningssärenden

Bilaga 2 a-b

Beslut enligt delegation angående presidiets deltagande på Almedalsveckan 2018.

Beslut

1. Anmälningssärendena läggs till handlingarna.

§ 48 Delårsrapport 1 2018

KTM180058

Arne Andersson och Christina Winnieson delårsrapport 1 2018. Rapporten omfattar delårsbokslut för perioden januari - april, helårsprognos samt belyser viktiga händelser inom verksamheten.

Resultat i jämförelse med budget + 4,1 Mkr. Prognos för helår + 3,5 Mkr.

Beslut

1. Delårsrapport 1 2018 godkänns.

§ 49 Rambudget 2019

KTM180059

Bilaga 3 Arne Andersson redovisar förslag till trafikrambudget för 2019 enligt bilaga.

Beslut

1. Trafikrambudget 2019 för allmän kollektivtrafik fastställs.
2. Information om trafikrambudget 2019 för särskild kollektivtrafik noteras.

§ 50 Nämndinitiativ Personaluppföljning

KTM180060

Jenny Landernäs med flera (M) lämnade vid kollektivtrafiknämndens sammanträde 2018-02-21 nämndinitiativ om personaluppföljning med yrkanden på att externa avslutningssamtal genomförs med alla som avslutade sin anställning med förvaltningen under 2017 och framåt, att en rutin för detta införs permanent i förvaltningen, att resultatet används som underlag för att förbättra attraktiviteten för medarbetare, att sammanställt resultat årligen presenteras för nämnden.

Arne Andersson redovisar svar på nämndinitiativet.

Beslut

1. Informationen noteras.
2. Ett skriftligt svar på nämndinitiativet presenteras vid nästkommande nämndsammanträde.

§ 51 Besvarande av revisionsrapport Granskning av intern kontroll i administrativa system och rutiner, Kollektivtrafiknämnden (RV180447).

RV180447

Regionens revisorer har överlämnat revisionsrapporten Granskning av intern kontroll i administrativa system och rutiner, Kollektivtrafiknämnden till nämnden för yttrande. Revisorerna önskar svar från nämnden senast 2018-06-04.

Bilaga 4 Yttrande enligt bilaga.

Beslut

1. Redovisat förslag på yttrande skickas in till revisorerna som kollektivtrafiknämndens yttrande.

§ 52 Besvarande av revisionsrapport Grundläggande granskning av styrelsens och nämndernas ansvarsutövande 2017

RV180676

Regionens revisorer har överlämnat revisionsrapporten Grundläggande granskning av styrelsens och nämndernas ansvarsutövande 2017 till bland annat Kollektivtrafiknämnden för yttrande. Revisorerna önskar svar från nämnden senast 2018-08-30.

Bilaga 5

Yttrande enligt bilaga.

Beslut

1. Redovisat förslag på yttrande skickas in till revisorerna som kollektivtrafiknämndens yttrande.

§ 53 Status fria resor för skolungdomar under sommarlovet

Elisabet Wigholm informerar om arbetet med avgiftsfri kollektivtrafik för skolungdomar under sommarlovet.

Processen går enligt plan. Korten är levererade till tryckeriet och skickas ut från och med vecka 21. Ansökningsformulär ska läggas upp på hemsidan. Rutiner kring återköp, postreturer med mera arbetas fram. Kortet är en värdehandling som inte kommer att ersättas vid förlust av kortet.

Beslut

1. Informationen noteras.

§ 54 Sjuktalet information

Arne Andersson informerar om sjuktalet.

Beslut

1. Informationen noteras.

§ 55 Riktlinjer för utformning av busshållplatser och infrastruktur för busstrafik

KTM180061

Peter Backman presenterar förslag till riktlinjer för utformning av busshållplatser och infrastruktur för busstrafik.

Bakgrund

En Hållplatshandbok för Länstrafiken i Mälardalen upprättades 2010-03-18. Den gällde då Södermanlands, Västmanlands och Örebro län. Under 2017 fick Kollektivtrafikförvaltningen uppdraget att revidera Hållplatshandboken. En arbetsgrupp har sedan dess reviderat samt utvecklat innehållet, vilket har lett till ett nytt namn för dokumentet: Riktlinjer för utformning av busshållplatser och infrastruktur för busstrafik.

Sammanfattning

Syftet med riktlinjerna är att vara ett stöd för de aktörer som arbetar med att planera, utforma och underhålla hållplatser inom Västmanlands län.

Riktlinjerna beskriver ansvarsförhållanden, klassificering, vilken information som ska finnas på hållplatser samt utformning och utrustning.

För att dokumentet ska vara aktuellt behöver det ses över vartannat år eller vid större förändringar.

Kollektivtrafikförvaltningen vill nu skicka riktlinjerna på remiss till länets kommuner, Trafikverket, Brukarrådet med flera för att få in synpunkter.

Beslut

1. Kollektivtrafiknämnden godkänner att Riktlinjer för utformning av busshållplatser och infrastruktur skickas på remiss.

§ 56 Framtidens kollektivtrafik - redovisning av delprojekt 3 "Elbussar"

RV170667

Annika Kieri redovisar delprojekt 3 "Elbussar" från projektet Framtidens kollektivtrafik.

Sammanfattning

Kollektivtrafikförvaltningen har under 2017/2018 genomfört ett projekt för att klargöra faktorer för en eventuell övergång till elbussar inom Västerås stadstrafik. Projektet föreslår att linje 5, en av stadsbusslinjerna, går över till elbussar med trafikstart 2021. Först när testlinjen har utvärderats kan beslut fattas kring eventuell fortsatt elektrifiering av Västerås stadstrafik.

Beskrivning av ärendet

På Regionstyrelsen 2017-03-29 beslutades att arbetet med inriktning på elfordon i kollektivtrafiken i Västmanland ska ha en fortsättning, vilket ska ske i nära samarbete med Västerås stad.

2017-05-31 beslutade Västerås stad om det fortsatta arbetet inom projektet Framtidens kollektivtrafik. Utredningen om elektrifiering blev därmed en del av det gemensamma projektet Framtidens kollektivtrafik. Enligt uppdragsbeskrivningen skulle följande frågor utredas:

- Vilken stadslinje i Västerås bör övergå till elektrifierade bussar?
- Vilken typ av laddinfrastruktur bör användas?
- Vem ska äga och drifta laddinfrastrukturen?
- Kartlägg intressenter och finansiärer samt ansvarsfördelning dem emellan.
- Kartlägg ekonomiska konsekvenser vid övergång från biogasbussar till elbussar?
- Ta fram en kartläggning över samlade infrastrukturåtgärder med tillhörande kostnadskalkyler.
- Ta fram konsekvensbeskrivningar för biogas- och elanvändning vid övergång till elektrifierad busstrafik på en linje.

- Kartlägg samhällseffekter t.ex. minskat buller vid en elektrifierad stadsbusslinje.

Kartläggningen i delprojektet ska kunna ligga till grund för inriktningsbeslut om genomförande av en eller flera elektrifierade busslinjer i Västerås tätort.

Resultatet presenteras i bifogad rapport.

Om åtgärden genomförs ska utvärdering ske 1-2 år efter trafikstart.

Då Västerås stad ansvarar för finansieringen av den inomkommunala kollektivtrafiken behöver Västerås stad ta beslut om detta.

Invånarperspektiv

Om åtgärden genomförs ser vi positiva konsekvenser för såväl barn som andra invånare till exempel minskat buller och utsläpp till luft. Någon invånardialog har inte genomförts.

Verksamhetsmässiga/ekonomiska konsekvenser och finansiering

Själva investeringen i elfordon och dess infrastruktur är större jämfört med biogasfordon. Men drift, service och underhåll är lägre jämfört med biogasfordon. Detta tillsammans med längre livslängd gör att en övergång till elfordon totalt sett kan jämföras kostnadsmässigt med biogas.

Miljökonsekvenser

Fordonsflottan i Västerås stadstrafik är redan idag fossilfri då fordonen drivs med biogas. Införandet av en elektrifierad linje bedöms därför inte innebära varken positiva eller negativa konsekvenser avseende utsläpp till luft. Däremot får åtgärden positiva konsekvenser avseende buller.

Uppföljning

Om åtgärden genomförs ska uppföljning ske 1-2 år efter trafikstart. Ansvarig för detta är Kollektivtrafikförvaltningen. Uppföljningen bör vara både kvantitativ och kvalitativ. Resultatet från uppföljningen ska ligga till grund för beslut om fortsatt elektrifiering.

Beslut

1. Kollektivtrafiknämnden rekommenderar regionfullmäktige att godkänna redovisat upplägg för arbetet med inriktning på elfordon i kollektivtrafiken Västmanland.
2. Kollektivtrafikförvaltningen får i uppdrag att, under förutsättning av regionfullmäktiges beslut samt att Västerås stad fattar beslut om finansiering och tar kostnaden för genomförande, gå vidare i enlighet med förslaget i redovisad rapport.
3. Kollektivtrafikförvaltningen får i uppdrag att, under förutsättning av regionfullmäktiges beslut samt att Västerås stad fattar beslut om finansiering och tar kostnaden för genomförande, ge en skriftlig återrapportering med tidplan för genomförande till nämnden och regionstyrelsen under hösten 2018.

Protokollsanteckning

Jenny Landernäs och Johan Widén båda (M) lämnar protokollsanteckning enligt bilaga.

§ 57 Trafikplan 2030

KTM170017

Mohammad Sabet informerar om arbetet med Trafikplan 2030.

Trafikplanen arbetas om utifrån inkomna remissvar.

Trafikförsörjningsprogrammets mål är utgångspunkten där tågen är stommen i kollektivtrafiken. Buss vara komplement till tågtrafiken. Vid kommande revidering av planen ska resultaten av processerna med regionala utvecklingsstrategin, Trafikförsörjningsprogrammet samt projektet Framtidens kollektivtrafik att inarbetas i planen.

Förändring av strukturen av planen pågår också.

Beslut

1. Informationen noteras.

§ 58 Återrapportering angående fråga om färdtjänst med kontant betalning och jämna pengar.

Mohammad Sabet svarar på tidigare fråga från Torsten Källberg att det ska finnas möjlighet att betala färdtjänstresor med kortbetalning.

Beslut

1. Informationen noteras.

§ 59 Uppdaterad åtgärdslista Svealandstrafiken AB

Arne Andersson presenterar uppdaterad åtgärdslista från Svealandstrafiken AB.

Beslut

1. Nämnden noterar åtgärdslistan från Svealandstrafiken och ser att bolaget arbetar åt rätt håll men att nämnden ser inget annat än 100 % genomförda turer som god kvalitet.
2. Nämnden önskar uppföljning vid nästkommande nämnd.

§ 60 Övriga frågor

Inga övriga frågor framställs.

Ordföranden önskar närvarande ledamöter, ersättare och tjänstemän en trevlig sommar och förklarar sammanträdet avslutat klockan 11.37.

Vid protokollet

Andreas Engstedt, mötessekreterare
Justerat 2018-05-22

Tommy Levinsson
Ordförande

Karin Thorborg
Justerare

Att justeringen tillkännagivits på regionens anslagstavla 2018-05-22 intygas: