

2018-03-16

t o m sid 11

Organ	Kollektivtrafiknämnden
Plats	Kollektivtrafikmyndigheten, Ängsgårdsgatan 12, Västerås
Tidpunkt	Fredagen den 16 mars 2018
Ledamöter	Tommy Levinsson (S), Ordförande Annika Duàn (S) Karin Thorborg (V) Andreas Porswald (MP), 1:e vice ordförande Bengt-Åke Nilsson (L) Torsten Källberg (L), ersätter Jenny Landernäs (M) Joakim Widell (KD), ersätter Johan Widén (M)
Ersättare	Ulrika Spårebo (S) Shpetim Pirraku (S) Niklas Strand (V), från och med §24
Övriga	Arne Andersson, förvaltningsdirektör Andreas Engstedt, mötessekreterare Richard Folkebrant, verksamhetschef Christina Winniesson, ekonomichef Elisabeth Wigholm, handläggare

§ 21 Fastställande av föredragningslista

Föredragningslistans punkt 2 *Föregående protokoll* utgår och anmäls vid nästa sammanträde.

Ny punkt 7 *Uppdaterad giltighet gällande trafikplikt för Tåg i Bergslagen* läggs till på föredragningslistan.

Bengt-Åke Nilsson anmäler tre övriga frågor.

Torsten Källberg anmäler en övrig fråga.

Beslut

1. Den preliminära föredragningslistan fastställs med ovan gjorda ändringar.

§ 22 Justering

Beslut

1. Andreas Porswald utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

§ 23 Nästa sammanträde

Beslut

1. Nästa sammanträde ska äga rum tisdagen den 10 april 2018 klockan 09.00.

§ 24 Avgiftsfria sommarlovsresor för ungdomar

Sammanfattning

Regeringen har föreslagit ett statligt stöd för att kunna erbjuda skolungdomar fria sommarlovsresor. Målgruppen är de skolungdomar som respektive vårtermin lämnar antingen årskurserna 6–9 i grundskolan eller år 1 och 2 i gymnasieskolan. Kollektivtrafiknämnden föreslås rekommendera regionfullmäktige att, under förutsättning av regeringens beslut, möjliggöra för avgiftsfri kollektivtrafik för skolungdomar under sommarlovet. Kollektivtrafikförvaltningen föreslås också vidta nödvändiga förberedelser för att kunna söka aktuellt bidrag samt genomföra den aktuella satsningen.

Beskrivning av ärendet

Regeringen föreslår i Budgetpropositionen för 2018 att ett statligt stöd på 350 miljoner kronor per år införs 2018–2020 för att finansiera avgiftsfri kollektivtrafik för skolungdomar under sommarlovet. Målgruppen är de skolungdomar som respektive vårtermin lämnar antingen årskurserna 6–9 i grundskolan eller år 1 och 2 i gymnasieskolan.

KTF har uppmanats att inkomma med ett remissvar till den 9 mars, vilket har lämnats in. Ett Regeringsbeslut i ärendet förväntas fattas någon gång i slutet av mars och därefter får Trafikverket i uppdrag att utforma förutsättningarna och reglementet för att söka bidraget. Fria sommarlovsresor för ungdomar är frivilligt att genomföra och bidrag förväntas kunna sökas redan för sommaren 2018.

Med tanke på den korta tidplanen behöver ett principbeslut fattas i nämnden för att sedan kunna föras upp i Regionfullmäktige för beslut om det skall bli möjligt för KTF att kunna vidta nödvändiga förberedelser för att söka bidrag och erbjuda fria sommarlovsresor redan för sommaren 2018.

Kända förutsättningar gällande bidraget:

- Avser fria resor med linjelagd kollektivtrafik. Däremot omfattar bidraget inte särskole- eller specialskolelevers behov av andra transporter än linjefördkollektivtrafik
- Omfattar skolungdom och riktat till de elever som respektive vårtermin lämnar årskurs 6-9 i grundskola, grundsärskola, specialskola eller sameskola eller år 1 och 2 i gymnasieskola eller gymnasiesärskola. För elever i special skolan ska erbjudandet även riktas till de som lämnar årskurs 10.
- Gäller för elever folkbokförda i länets kommuner respektive vårtermin.
- Beslutet avser en period om tre år (sommarlov) där bidrag söks för respektive år och summan bidrag som söks uppgår till 500 kr per elev och år. Bidraget för Västmanland år 2018 beräknas preliminärt på 19 100 elever á 500 kr vilket totalt blir 9 550 000 SEK.
- Trafikverket prövar, administrerar och följer upp ansökningarna. Trafikverket meddelar föreskrifter om verkställigheten av förordningen efter det att beslut om förordningen tagits.

- Det finns inget krav på att RKM ska utöka redan fastställd och upphandlad kollektivtrafik.

Förvaltningens inriktning

KTF föreslår att erbjudandet följer samma period som existerande produkt "Sommarlovskortet". Kortet gäller från månadsskiftet maj/juni till och med augusti och kostade 500 SEK 2017. Kortet gällde för resor med buss (ej tåg) inom hela länet.

Erbjudandet föreslås ha en giltighet i länet och endast på buss, om undantag från tåg medges, samt att tillåta medföljande (ledsagare) för den grupp som behöver det.

Med hänvisning till den korta tidsplanen har förvaltningen valt att arbeta vidare med en lösning för biljettbärare som grundar sig på existerande resekortslösning samt utreda behov av utveckling av den så kallade skolkortswebben (WASF) för att enkelt kunna administrera sommarlovsresorna. Denna lösning möjliggör bättre förutsättningar för uppföljningar beroende på de krav Trafikverket kan komma att ställa.

Förvaltningen har i sitt remissvar till Näringsdepartementet även föreslagit att alla inom ålderskategorin som beskrivs ovan skall erbjudas fria sommarlovsresor oberoende av om de studerar eller är föräldralediga, har studieledigt eller av annan anledning ej studerar men har åldern inne d.v.s. mellan de år de fyller 13 respektive 18 år.

De elever som är yngre än ovan beskrivet har fortfarande möjlighet att köpa produkten sommarlovskortet, till normalt pris och med samma giltighet som de avgiftsfria sommarlovsresorna.

Invånarperspektiv

Förslaget innebär kraftigt utökade möjligheter för den aktuella ålderskategorin att kunna resa kollektivt under sommarlovet.

Verksamhetsmässiga/ekonomiska konsekvenser och finansiering

Under 2017 såldes 1 004 sommarlovskort med en intäkt som uppgick till 502 000 SEK. Förutsatt att bidraget medges till alla skolor, som enligt regeringsförslaget baseras preliminärt på 19 100 i Västmanland, skulle det ge ett totalt bidrag om 9 550 000 SEK (500 kr per elev) för 2017.

Kostnader för att utveckla stödsystem för att hantera administration, framtagning av färdbevis samt distribuera dessa beräknas uppgå till omkring 1 500 000 kr för 3 år.

Interna personalkostnader för att hantera projektet över 3 år, inklusive kundservice och kundcenter personalens insatser beräknas uppgå till 800 000 SEK

Utökad kontrollverksamhet för att stävja eventuellt ökat stök på bussarna i och med ökat resande är estimerat till 600 000 SEK för 3 år.

Med tanke på det korta och krävande utvecklingsarbetet har vi beräknat en budget för oförutsedda utgifter på omkring 800 000 SEK för aktuell 3 års period.

Totalt beräknas kostandena över tre år uppgå till 3 700 000 SEK och preliminära intäkter för år 1 uppgår till 9 550 000 SEK. Med största sannolikhet lär bidragen för de två kommande åren hamna i samma storleksordning per år.

I det fall tågtrafiken inte kan undantas har förvaltningen gjort ett antagande om att; i det fall 25 % av antalet elever som har rätt att söka bidraget nyttjar i snitt 18 st resor (9 st tur och returesor) under en sommar skulle det innebära en ersättning till tågoperatören SJ om 2 565 000 SEK för sommaren 2018

Resevillkor

Resevillkoren hanterar idag inte de fall då resorna av olika anledningar är fria, detta har uppdagats i såväl arbetet med fria sommarlovsresor som i arbetet med avgiftsfri trafik i Sala respektive Fagersta. En eventuell justering av resevillkoren kan behövas ses över under våren 2018 och i det fall dessa behöver justeras är detta ett ärende för Kollektivtrafiknämnden.

Miljökonsekvenser

Eftersom erbjudandet om fria sommarlovsresor inte ställer krav på utökad trafik ser vi inga ökad miljöpåverkan utan snarare skulle det kunna få en positiv effekt om ålderskategorin väljer kollektivtrafik framför att bli skjutsad av bil.

Uppföljning

KTF kommer anpassa uppföljningen efter de krav som Trafikverket kommer ställa

Beslut

1. Kollektivtrafiknämnden rekommenderar regionfullmäktige att, under förutsättning av regeringens beslut, möjliggöra för avgiftsfri kollektivtrafik för skolungdomar under sommarlovet.
2. Beslutspunkterna 3 – 5 gäller under förutsättning av att regionfullmäktige vid sammanträdet 2018-04-18 beslutar att möjliggöra för avgiftsfri kollektivtrafik för skolungdomar under sommarlovet.
3. Kollektivtrafikförvaltningen får i uppdrag att vidta nödvändiga förberedelser för att kunna genomföra den aktuella satsningen utifrån de riktlinjer som Trafikverket presenterar under våren 2018
4. Kollektivtrafikförvaltningen får i uppdrag att söka bidrag för regionen så fort möjligheten om detta medges.
5. Kollektivtrafikförvaltningen får i uppdrag att se över resevillkoren för att anpassa dessa till den nya situationen med mer stadigvarande fria resor.
6. Kollektivtrafikförvaltningen uppdras att ta fram underlag gällande resandestatistik och kostnader för de grupper av kunder som ingår i kommunernas uppdrag och att underlaget presenteras på nästa Strategisk regional beredning (SRB).

§ 25 Information om rambudgetprocessen

Arne Andersson informerar nämnden om rambudgetprocessen samt redogör för rådande förutsättningar för rambudget 2019.

Beslut

1. Informationen noteras.

§ 26 Uppdaterad giltighet gällande trafikplikt för Tåg i Bergslagen

Mälabs VD har givits uppdraget att ingå avtal med SJ om giltighet för Movingo på Tåg i Bergslagen villkorat att erforderliga trafikpliktsbeslut fattas av Region Västmanland, Region Örebro län samt Region Östergötland. (beslut på Mälabs styrelse 14 mars)

Ovanstående beslut innebär att de tre regionerna som berörs behöver fatta trafikpliktsbeslut gällande Movingo-giltighet på berörda sträckor inom sina områden.

Beslut

1. Den tidigare beslutade trafikplikten för Tåg i Bergslagen kompletteras med beslut för Movingo-giltighet inom Region Västmanland (respektive Region Örebro län samt Region Östergötland). Beslutet gäller under förutsättning att likalydande beslut fattas i respektive region.

§ 27 Övriga frågor

- Bengt Åke Nilsson ställer fråga om förseningar på Bergslagspendeln

Tommy Levinsson svarar att cirka 1 av 5 avgångar har varit försenade eller inställda samt att Tåg i Bergslagen ser över problemet och har en kontakt med SJ.

- Bengt Åke Nilsson ställer fråga om inställda turer i Västerås där det enligt Bengt-Åke en dag under sportlovsveckan var 38 turer inställda i Västerås samt vilka påtryckningsmedel mot bussbolaget som finns för att detta ska förbättras.

Arne Andersson svarar för eventuella orsaker till de inställda turerna och åtgärder på problemet. Bussbolaget ersätts inte för de inställda turerna.

Ordföranden har meddelat ägarrepresentanten om problemen samt föreslår att Peter Liss VD för bussbolaget kallas in till nästa nämndsammanträde den 10 april.

- Bengt Åke Nilsson ställer fråga om en i media uppmärksammas färdtjänstresa.

Arne Andersson redogör för det aktuella fallet.

- Torsten Källberg ställer fråga om nyttjande av riksfärdtjänst där en resenär meddelat att betalningen skulle vara kontant och jämna pengar.

Frågan besvaras på nästa nämndsammanträde.

Ordföranden förklarar sammanträdet avslutat klockan 09.58.

Vid protokollet

Andreas Engstedt, mötessekreterare
Justerat 2018-03-21

Tommy Levinsson
Ordförande

Andreas Porswald
Justerare

Att justeringen tillkännagivits på regionens anslagstavla 2018-03-22 intygas: Andreas Engstedt