

Uttalande från Synskadades Riksförbund Västmanland

## **Till Svealandstrafiken, Kollektivtrafiknämnden och Regionstyrelsen i Region Västmanland**

Den ökade mängden tysta fordon i trafiken skapar svårigheter för personer med synnedsättning. Synskadades Riksförbund i Västmanland vill belysa denna fråga innan det händer en olycka.

Det ljud som enligt lag ska finnas när fordonet kör upp till 20 km/h, är enligt vår erfarenhet svårt att uppfatta och är således för lågt.

Enligt vår bedömning behöver varningsljudet vara starkare än det är för närvarande. Varningsljudet måste gå att höra även i hastigheter över 20 km/h. Troligen måste ljudet finnas i hastigheter upp till åtminstone 60 km/h innan däckens friktion mot vägbanan och vindmotståndet gör fordonen hörbara.

Vi har vid flera tillfällen diskuterat denna fråga med ansvariga för el-bussarna i länet, men vi har inte kommit fram till något resultat i frågan.

Vi anser att ljudnivån behöver höjas till en rimlig nivå, så att bussen hörs bättre i framförallt stadsmiljön och på centralstationen och därmed förbättrar trafiksäkerheten för personer med nedsatt syn.

Vi vänder oss nu till ansvariga tjänstemän och politiker i Region Västmanland och ser fram emot att frågan utreds och att ljudet på el-bussarna kommer att ha en ljudnivå i enlighet med synskadades behov samt att det följer lagen.

Uttalandet antaget på SRF Västmanlands årsmöte den 2023-04-22.

Vänliga hälsningar  
Styrelsen SRF Västmanland  
Genom Eva Söderström, ordförande