

Kollektivtrafikförvaltningen
Oskar Jonsson
Utvecklingsstrateg
Tel: 021-48 18 329

Datum	2021-11-18	Diariernr	KTM210118
Ert datum	2021-10-27	Er beteckning	

REMISSVAR SÖRMLANDS REGIONALA TRAFIKFÖRSÖRJNIGNSPROGRAM 2022-2035

Bakgrund

Region Sörmland och Region Västmanland har som angränsande regioner en omfattande samverkan på såväl storregional, regional och kommunal nivå. För Västmanlands del är det framförallt Eskilstuna kommun som har stor funktionell betydelse för Västmanlands län. En betydelse som förväntas öka de närmste åren inte minst som följd av att Mälardalens högskola, med campus i både Västerås och Eskilstuna under 2022 blir universitet.

Pendlingen mellan Sörmland och Västmanland har ökat i omfattning. Sedan början av 2000-talet har antalet pendlare över länsgränsen ökat med över 50 procent. Det som är positivt är att vi ser ett starkt pendlingsutbyte i båda riktningar vilket innebär att regionerna tydligt drar nytta av och kompletterar varandra. Kollektivtrafiken mellan regionerna tillgodoses genom den tågtrafik som regionerna gemensamt utvecklat som delägare av samverkansbolaget Mälardalstrafik AB. Genom Mälardalstrafik finns idag en väl utbyggd regionaltågstrafik via Svealandsbanan (Örebro-Arboga-Kungsör-Eskilstuna och vidare mot Stockholm) samt UVEN (Sala-Ransta-Västerås-Kolbäck-Kvicksund-Eskilstuna och vidare söderut till Linköping). Därutöver utför Region Västmanland, under varumärket VL, busstrafik, på sträckan Köping-Kungsör-Eskilstuna som komplement till tågtrafiken på Svealandsbanan.

Ställningstagande

Kollektivtrafiknämnden, Region Västmanland (nedan KTN) tackar för möjligheten att yttra sig gällande remissversionen av Sörmlands regionala trafikförsörjningsprogram för perioden 2022-2035. KTN ser i allmänhet att remissversionen av programmet är väldisponerat, lätt att ta till sig och har ett innehåll som är relevant och väl avvägt. I vårt remissvar har vi valt att främst fokusera på mål- och strategiavsnittet. KTN ser det som särskilt positivt att stråken Kungsör-Eskilstuna respektive Eskilstuna-Västerås i likhet med Region Västmanlands nyligen fastställda program, pekas ut som prioriterade stråk.

De mål och strategier som programmet formulerar utgår i stora delar från Sörmlands regionala utvecklingsstrategi, Sörmlandsstrategin. Målen utgår från fyra målområden, funktionell kollektivtrafik - som stödjer regional och lokal utveckling, attraktiv kollektivtrafik - användarvänlig med hög kvalitet, effektiv kollektivtrafik - hållbar och samordnad samt tillgänglighetsanpassad kollektivtrafik - erbjuder goda resmöjligheter.

KTN anser att målen är väl balanserade och relevanta. När det gäller måltalen för funktionell kollektivtrafik ser vi dock ett behov av vissa förtydliganden. Gällande målet kring marknadsandel för allmän kollektivtrafik anges detta för

prioriterade stråk. Här är det något svårt att dels följa hur det avses att denna marknadsandel är tänkt att mätas och vilka de prioriterade stråken är. Förslagsvis kan den karta som redovisas på sida 22 i dokumentet flyttas hit för att underlätta förståelsen. När det gäller metoden kring hur marknadsandelen mäts önskas det att det förtydligas något. Bland annat går det att i bildtexten i figur 16, s 44 tolka att det över länsgräns i tidigare mätning på Svealandsbanan endast ingått resande i relationen Eskilstuna-Örebro vilket skulle exkludera den prioriterade relationen Kungsör-Eskilstuna. Det vore bra med klargörande vad som ska ingå i mätningen av marknadsandel där Region Västmanland givetvis förespråkar att Kungsör-Eskilstuna är en del av underlaget

Måtalet kring tillgänglig kollektivtrafik är något svårt att förstå slutsatsen kring att 100 procent har tillgänglighet till ett grundutbud till kollektivtrafiken. Det saknas bland annat uppgift om vad är det för avstånd som avses. Här gör vi tolkningen att det även inkluderar kompletteringstrafik. Mer relevant bör det vara att i måtalet endast fokusera på närhet till det som i avsnittet definieras som ett "gott kollektivtrafikutbud". För att skapa god jämförbarhet mellan regioner rekommenderar vi här att utgå från SCB:s statistik gällande Befolkning i kollektivtrafiknära läge.

Remissversionen lyfter under strategier fram vikten av den storregionala tågtrafiken och behovet av fortsatt god samverkan och dialog mellan regionerna i Stockholm-Mälarenregionen vilken är en bild som KTN delar. Det är också positivt att målbilderna framtagna inom ramen för En Bättre Sitts tydligt anges vara vägledande för den fortsatta utvecklingen.

Under avsnittet infrastrukturutveckling, sida 24, ser KTN ett behov att även särskilt viktiga strategiska objekt lyfts fram. Utifrån Region Västmanland gäller det särskilt vikten av att behovet av dubbelspår på sträckan Folkesta-Rekarne tydliggörs som har stort betydelse för förutsättningar för robust trafik på såväl UVEN som Svealandsbanan. Även om det finns en hänvisning till länsplanen kring infrastrukturens utveckling ser KTN en styrka i att även kunna hänvisa till trafikförsörjningsprogrammet innehåll i exempelvis dialog med Trafikverket.

Avslutningsvis ser Region Västmanland fram emot att tillsammans med Region Sörmland arbeta för en förbättrad kollektivtrafik som bidrar till ökad marknadsandel i Stockholm-Mälarenregionen.

Region Västmanland, Kollektivtrafiknämnden

Förnamn Efternamn

Titel