

Kollektivtrafikförvaltningen
Asmirelda Avdic
Utvecklingsstrateg

Datum	2021-11-29	Diariernr	KTM210112
Ert datum	2021-10-11	Er beteckning	2019/359

YTTRANDE AV ÖVERSIKTSPLAN FÖR SALA KOMMUN 2050

Beskrivning av ärendet

I översiktsplanen redovisar Sala kommun hur mark- och vattenområden bör användas i framtiden och hur den byggda miljön ska användas, utvecklas och bevaras. Översiktsplanen ska även visa hur kommunen tänker ta hänsyn till allmänna intressen samt hur riksintressen och miljö kvalitetsnormer kommer att tillgodoses. Det ska även framgå hur den fysiska planeringen samordnas med nationella och regionala mål. Översiktsplanen ska visa inriktning både på kort sikt och på lång sikt med utblick mot år 2050.

Yttrande

Att aktualisera kommunens planer för framtida utveckling är mycket bra. Salas geografiska placering är attraktiv, med goda förbindelser och gott trafikutbud till våra grannkommuner och län samt Mälardalens högskola. Kollektivtrafik i ett sammanhållet system är en avgörande faktor för befolknings- och näringslivsutveckling. Kollektivtrafiken möjliggör för länets invånare att på ett miljömässigt hållbart sätt kunna genomföra delar, vissa eller samtliga av sina resor. För att öka kollektivtrafikens andel är det grundläggande att kommunerna i sina strategiska planer kontinuerligt beaktar kollektivtrafikens framkomlighet, effektivitet och attraktivitet. Kollektivtrafikförvaltningen och Sala kommun har idag ett gott samarbete kring kollektivtrafiken, vilket är en förutsättning för lyckad och attraktiv kollektivtrafik.

Salas utvecklingsstrategi

I översiktsplanen framkommer det att kommunens främsta utveckling föreslås ske i Sala stad och i de utpekade servicenoderna Ransta, Västerfärnebo och Möklinta. Sala har tagit fram fyra utvecklingsprinciper var på två av dem är mer intressanta ur ett kollektivtrafikperspektiv. Det gäller principerna *"utveckling ska prioriteras där det finns skola, service, kollektivtrafik och infrastruktur för att stärka det lokala samhället"* och *"ett sammankopplat Sala och en region med hållbara transporter"*. Kollektivtrafikförvaltningen ställer sig positiv till bebyggelse i kollektivtrafiknära områden, då det alltid är lättare att börja åka kollektivtrafik om det redan finns en etablerad kollektivtrafik snarare än att kollektivtrafiken byggs ut vid senare tillfälle. Då är det många gånger svårt att få över bilisterna till kollektivtrafiken.

Kommunikationer och prioriterade infrastruktursatsningar

Sala skriver att kommunen ska ha ett transportsystem som är långsiktigt, hållbart, tillgängligt, tryggt, säkert och stödjer en utveckling av attraktiva och hållbara

livsmiljöer. Detta ska åstadkommas genom att prioritera gång-, cykel-, och kollektivtrafik. Vägnätet ska utformas för att på bästa sätt trygga kollektivtrafikens framkomlighet. Vidare skriver Sala att det är viktigt med säkra och trygga nät av gång- och cykelvägar som leder till skolor, idrottsanläggningar och andra platser där barn samlas. Inte minst tillgång till trygga och säkra cykelparkeringar.

Kollektivtrafikförvaltningen ställer sig positiv till detta då det är oerhört viktigt att inte glömma bort barnen i samhällsplaneringen, likaså de äldre.

Restiden är en viktig faktor för hur attraktiv kollektivtrafiken är i jämförelse med bilen. I många fall kan det till och med vara en avgörande faktor. Därför är det viktigt att kommunen från start tänker in kollektivtrafik i samhällsplaneringen så att vägar inte byggs på ett sådant sätt att de hämmar kollektivtrafikens framkomst.

I översiktsplanen har Sala skissat upp sina prioriterade infrastruktursatsningar, några av dem är:

- Prioritet att anlägga säkra, gena och tillgängliga gång- och cykelvägar mellan Sala stad och orter som ligger inom cykelavstånd
- Ny bebyggelse planeras med god anslutning till befintliga gång- och cykelstråk. Bebyggelse i anslutning av kollektivtrafik prioriteras
- Behov av cykelparkering vid viktiga målpunkter
- Förbättrad tillgänglighet för cykel samt cykelparkeringar vid järnvägsstationer och busstationer
- Utveckla pendlarparkering i strategiska lägen

Detta är enbart några av kommunens prioriterade infrastruktursatsningar.

Kollektivtrafikförvaltningen anser att det är bra att kommunen satsat så pass mycket på gång, cykel och kollektivtrafik. Kollektivtrafikförvaltningen och kommunen har idag ett gott samarbete kring kollektivtrafiken och vi vill mer än gärna hjälpa till i arbetet med att ta fram strategiska platser för cykel- och pendlarparkeringar kopplat till busshållplatser.

Kollektivtrafik

I översiktsplanen skriver Sala att dagens tidtabell och turtäthet för busstrafiken är anpassad till skoltidtabellerna och fungerar som ett komplement till skolskjuts men avser inrikta sig mer mot pendlare och arbetare inom Sala tätort. Detta är mycket positivt då Sala kommun idag saknar ett Hela-Resan perspektiv. Genom att anpassa den inomkommunala kollektivtrafiken så att den passar tågtidtabellerna för vidare resande kan Sala kommun säkerligen minimera antalet bilar som står parkerade på järnvägsstationen samt bilarna som kör i rusningstid på vägnätet i Sala. Ett första steg för att införa detta är den nya busslinjen SilverExpressen vilket är en bra start. Ett vidare arbete är att koppla samman servicenoderna med Sala tätort så att befolkningen i servicenoderna också kan ta bussen ner till järnvägsstationen i Sala och vidare med tåg.

Utveckling av infrastruktur i Ransta

Ransta nämns som ett nytt potentiellt resecentrum. Intentionen är att Ransta byggs ut på båda sidor av järnvägen med nya bostadsområden. Precis som kommunen skriver i översiktsplanen är det en förutsättning med god tillgång till tåget som färdmedel genom en övergång eller passage vid stationen från östra sidan. En viktig förutsättning för att göra kollektivtrafiken mer attraktiv är tillgången på goda förbindelser i form av exempelvis gång- och cykelväg till busshållplatser, stationer, bytespunkter med mera. Kollektivtrafikförvaltningen har deltagit i arbetet med Trafikverket angående gång- och cykelvägen som ska koppla Ransta med Kumla kyrkby. Gällande kravet på en andra plattform har Trafikverket startat upp en funktionsutredning kring frågan om en andra plattform och att uppgradera signalsystem så att tågen kan ha smidig infart i Ransta.

Övrigt

Kollektivtrafiken tackar för möjligheten att yttra sig över översiktsplanen och har inga övriga synpunkter att framföra.

För Kollektivtrafikförvaltningen
Region Västmanland

Anita Norrby Carlsson
Enhetschef
Planering och Utveckling