

Överenskommelse avseende behörighet för Region Örebro län att fatta beslut om allmän trafikplikt för trafiksystemet Tåg i Bergslagen

Denna överenskommelse avseende behörighet för Region Örebro län att fatta beslut om allmän trafikplikt för trafiksystemet Tåg i Bergslagen ("**Överenskommelsen**") har denna dag träffats mellan

1. Region Örebro län
2. Region Gävleborg
3. Region Dalarna
4. Region Västmanland

Nedan var för sig "**Part**" eller "**Myndigheten**" och gemensamt, "**Parterna**" eller "**Myndigheterna**".

1. Bakgrund

- 1.1. Trafiksystemet Tåg i Bergslagen (**TiB**) binder samman regionerna i Bergslagen/Mälardalen och möjliggör snabba och frekventa vardagsresor till och från arbete/skola för dess invånare. De regionalt kollektivtrafikansvariga länen i Bergslagen har sedan år 2001 samverkat om den regionala kollektivtrafiken i Bergslagen.
- 1.2. I och med ikraftträdandet av lagen (2010:1065) om kollektivtrafik har ansvaret för den regionala kollektivtrafiken i respektive län överförts till regionala kollektivtrafikmyndigheter. Var och en av Parterna är regional kollektivtrafikmyndighet i respektive län.
- 1.3. Som regional kollektivtrafikmyndighet åligger det Myndigheterna att, inom sitt län, besluta om övergripande trafikförsörjningsprogram. Baserat på sådana trafikförsörjningsprogram beslutas vidare om s.k. allmän trafikplikt avseende den trafik som enligt Myndigheternas bedömning behöver upphandlas i särskild ordning. Sådan upphandling kan antingen ske genom Myndigheternas försorg eller genom att uppdra åt ett bolag att genomföra upphandling.
- 1.4. Det nu gällande trafikavtalet med SJ AB löper ut i december 2023. Parterna avser därför att tillsammans, genom det gemensamt ägda bolaget Tåg i Bergslagen AB upphandla trafiken inom TiB.
- 1.5. Mot bakgrund av ovanstående och i syfte att fortsätta samarbetet avseende kollektivtrafiken i Bergslagen från och med december 2023 ingås Överenskommelsen.

2. Trafikutbud

2.1. Den trafik som ska upphandlas omfattar följande sträckor:

- Mora/Falun-Borlänge-Västerås
- Gävle-Borlänge-Örebro-Mjölby
- Gävle-Avesta/Krylbo-Hallsberg
- Ludvika-Fagersta-Västerås
- Örebro-Kumla-Hallsberg-Laxå

2.2. Den planerade trafiken utförs av tågfordon som tillgodoser behov för regionalt resande. Tidtabellen utgår från dagens tidtabell samt vad som framgår i det långsiktiga programmet för Tåg i Bergslagen.

2.3. Överenskommelsen avser att täcka trafik som upphandlas för en tidsperiod som fastställs i särskild ordning. Trafikstart planeras till december 2023.

2.4. Inför upphandlingen av ovanstående linjer har s k Samråd inför upphandling (SIU) genomförts under **oktober 2021**, i syfte att bl a utröna om intresse för att bedriva kommersiell tågtrafik på de sträckor som planeras för upphandling.

3. Finansiering

3.1. Trafiken inom TiB finansieras genom att varje län bär kostnaderna som kan härledas till respektive län i enlighet med Aktieägaravtal från den **2 december 2013** tecknat av Parterna.

4. Allmän trafikplikt

4.1. Ett kommande avtal om allmän trafik avseende TiB förutsätter att beslut fattas om allmän trafikplikt avseende den aktuella trafiken. Området för TiB omfattar fyra län samt Mjölby som viktig målpunkt (station) i Östergötlands län. Enligt kollektivtrafiklagen får en regional kollektivtrafikmyndighet, efter överenskommelse med en eller flera andra sådana myndigheter, fatta beslut om allmän trafikplikt inom myndigheternas gemensamma område. Ett sådant beslut får endast avse regional kollektivtrafik.

4.2. Parterna bedömer att TiB utgör regional kollektivtrafik i kollektivtrafikens mening.

4.3. Region Gävleborg, region Dalarna samt region Västmanland ger region Örebro län, i och med ingåendet av Överenskommelsen, behörighet att fatta beslut om allmän trafikplikt inom Myndigheternas gemensamma område vad avser TiB. Den trafik som omfattar sträckan från länsgräns Örebro/Östergötland till Mjölby fattar trafiknämnden i region Östergötland allmän trafikplikt om.

4.4. Region Örebro län äger rätt att fatta beslut om allmän trafikplikt enligt punkt 4.3 under förutsättning att nödvändiga godkännanden enligt punkt 5.1 sedermera erhålls.

5. Överenskommelsens giltighet

- 5.1. Överenskommelsen träder i kraft under förutsättning att den undertecknas av företrädare för respektive Part och sedermera godkänns av behörigt organ inom respektive län.
- 5.2. Överenskommelsen ska gälla från dagen för godkännande enligt punkt 5.1 och tills vidare.
- 5.3. Överenskommelsen får sägas upp under iakttagande av en uppsägningstid om tre (3) månader.

6. Ändringar och tillägg

- 6.1. Samtliga ändringar, förtydliganden och tillägg till Överenskommelsen ska ske skriftligen samt undertecknas och godkännas i enlighet med vad som framgår av punkt 5.1.

7. Tvist

- 7.1. Tvist angående tillämpning och tolkning av denna Överenskommelse och därmed sammanhängande rättsförhållanden ska i första hand avgöras genom förhandling Parterna emellan.
- 7.2. Om inte uppgörelsen nås genom förhandling ska tvist prövas av allmän domstol.

Örebro den / 2021

För Region Örebro

För Region Gävleborg

För Region Dalarna

För Region Västmanland