

Kollektivtrafikförvaltningen
Oskar Jonsson
Utvecklingsstrateg
Tel: 021-48 18 329

Datum	2021-09-08	Diariennr	KTM210070
Ert datum	2021-05-20	Er beteckning	

REMISSVAR REGIONALT TRAFIKFÖRSÖRJNINGSPROGRAM FÖR ÖREBRO LÄN 2022-2030

Region Örebro län och Region Västmanland angränsar till varandra och har, som också anges i programmet viss busstrafik över länsgräns mellan Lindesberg och Arboga samt mellan Örebro och Götlunda. Denna trafik organiseras genom Region Örebro län men där regionerna har överenskommelser om viss biljettsamverkan och finansiering. Därutöver är regionerna delägare av samverkansbolagen Tåg i Bergslagen och Mälardalstrafik AB med regionaltåg via Svealandsbanan (Örebro-Arboga-Kungsör-Eskilstuna och vidare mot Stockholm) samt Mälarbanan (Örebro-Arboga-Köping-Västerås och vidare mot Stockholm). Genom Tåg i Bergslagen berörs regionerna av trafiken på Godsstråket (Örebro-Frövi-Skinnskatteberg-Fagersta-Karbenning-Avesta och vidare mot Gävle). Region Örebro län och Region Västmanland har därutöver ett gemensamt ägarskap av trafikföretaget Svealandstrafiken som utför busstrafik i Västmanlands och delar av Örebro län.

Kollektivtrafiknämnden, Region Västmanland tackar för möjligheten att yttra sig gällande remissversionen av Örebro läns regionala trafikförsörjningsprogram för 2022-2030.

Region Västmanland ser positivt på att nulägesbeskrivningen görs i särskild bilaga. Det skulle dock underlätta läsförståelsen att inkludera en begränsad nulägesbeskrivning i huvuddokumentet såsom resandeutveckling och marknadsandel då det har påverkan för programmets mål och strategier.

Region Västmanland noterar att huvudmålet för allmän kollektivtrafik, att marknadsandelen skall öka, inte är specificerad till en nivå mer än att andelen väsentligt skall öka. Det skulle vara positivt med någon form av riktmärke eller definition av väsentlig ökning för att ge ökad förståelse för vilken ambitionsnivå som det siktas mot under perioden 2022-2030.

Under rubriken Regionaltåg beskrivs tågutbud och målpunkter uppdelat i stråk. För Västmanlands del är det östliga stråket där gemensamma intressen i första hand återfinns. Här saknas en beskrivning av utveckling av trafiken under perioden, denna återfinns enbart i figur 5 som dock är okommenterad i texten.

Godsstråket med trafik mellan bland annat Örebro och Skinnskatteberg/Fagersta saknas helt i beskrivningen. Även om trafiken är på en annan utbudsnivå är det en förbindelse som bör omnämnas i sammanhanget.

Region Västmanland saknar också en formulering om behov av utbyggnad av infrastrukturen för Mälar- och Svealandsbanan på sträckan Hovsta-Arboga för

att säkerställa framtida behov av kapacitet och utbud. Det skulle vara positivt för framtida dialoger och påverkan att Region Örebro län i programmet uttrycker detta behov.

De principer för etablering av ny station är väl avvägda. Det kan också med fördel kompletteras med att det är också viktigt att etablering av ytterligare tågstopp bör ske i dialog med övriga regioner vilka påverkas av det aktuella trafiksystemet.

Avslutningsvis ser Region Västmanland fram emot att tillsammans med Region Örebro län arbeta för ökad marknadsandel för kollektivtrafiken i Stockholm-Mälarenregionen.

För Region Västmanland,

Tommy Levinsson

Ordförande kollektivtrafiknämnden