

Kollektivtrafikförvaltningen
Oskar Jonsson
Utvecklingsstrateg
Tel: 021-48 18 329

Datum

2021-05-11

Diariennr

Ert datum

Er beteckning

Mer information om bilagorna

Bilaga B – Trafikutbud Etapp 2

Bilagan är uppdaterad med trafikutbud i enlighet etapp 2 för Mälartågslinjerna samt beskrivning av vilken trafik som är aktuell för avtal med Movingo-giltighet samt beskrivning av regionala krav för trafiken som ska uppfyllas avseende exempelvis trafikutbud och uppehållsmönster.

Med Mälartågslinjer menas att Mälardalstrafik ingår i trafikavtal med trafikutövare som planeras gälla under perioden december 2021 till december 2029. Till dessa linjer tillhandahåller Mälardalstrafik egna fordon och definierar utbud i enlighet med bilaga B. Förutom förändringar i trafikutbudet jämfört med Etapp 1 är den största förändringen i Etapp 2 att Region Uppsalas trafiksystem Upptåget uppgår till Mälardalstrafiks tågsystem och trafikavtal.

Två av fem Mälartågslinjer trafikerar Region Västmanland, UVEN mellan Linköping-Eskilstuna-Västerås-Uppsala med uppehåll i Kvikksund, Kolbäck, Västerås C, Ransta och Sala samt Svealandsbanan mellan Örebro-Eskilstuna-Stockholm-Uppsala med uppehåll i Arboga och Kungsör.

Därutöver trafikeras Västmanland av Mälarbanan mellan Laxå-Örebro-Västerås-Stockholm med uppehåll i Arboga Köping och Västerås C, som är aktuellt för Movingoavtal.

Bilaga C - Finansiering

Bilagan beskriver principer för finansiering av trafik och fördelning av intäkter mellan Mälardalstrafiks ägare. Principerna har tagits fram gemensamt av ägarna till Mälardalstrafik och utgår från att principerna ska:

- Gå att förstå, vara enkel att hantera och vara rättvis - i den ordningen
- Styra mot ett effektivt resursutnyttjande
- Fungera för kort- och långsiktig utveckling

Principerna för finansiering utgår från följande fyra huvudpunkter:

1. Indelning görs i linjer och linjesträckor där respektive ägare bär kostnader och tilldelas intäkter för definierade linjesträckor.
2. Intäkter från försäljning av enkelbiljetter återförs fullt ut till ägarna utifrån den sträcka som biljetten har sålts i enlighet med punkt 1. För periodbiljetter återförs på motsvarande sätt 90 procent av intäkterna till den sträcka som biljetten har sålts medan 10 procent fördelas till ägarna utifrån en särskild pott som ska kompensera för att Movingo har giltighet inom respektive ägares lokala trafiksystem.

3. Mälardalstrafik kostnader ses som en helhet som fördelas fullt ut till de linjer som definieras som Mälartågslinjer. För de linjer som berör mer än en ägare fördelas därefter kostnader mellan ägarna utifrån indelning enligt punkt 1.
4. Undantaget från punkt 3 är kostnader för att köpa kapacitet av externa trafikutövare, så kallade Movingoavtal. Eventuella kostnader för dessa och eventuell fördelning mellan berörda ägare fördelas enligt särskilda överenskommelser.

För Region Västmanland är bedömningen att de nya principerna för finansiering bättre avspeglar den nytta och behov som regionalstågstrafiken bidrar till för länet jämfört med de principer som använts under etapp 1.

Bilaga D – Principer för prissättning

Bilagan hanterar principer för prissystem, produktbud och övergripande resevillkor för Mälardalstaxan. För produkter i Mälardalstaxan ska prissättningen utformas utifrån nedanstående riktlinjer.

- Mälardalstaxan och prissättningen av dess produkter ska bidra till att trafiken uppfattas som ett länsövergripande och sammanhållet trafiksystem. Prissättningen ska vidare kunna uppfattas som lättbegriplig och logisk och prisnivån i jämförbara relationer bör vara likartad.
- För att undvika oönskad överströmning mellan Mälardalstaxan och parternas egna prissystem ska priset på produkterna i Mälardalstaxan som lägst vara samma som priset för produkter i parternas trafik med motsvarande geografisk giltighet.

Prissättningen är avståndsbaserad som princip och utgår från en grundavgift plus en kostnad per kilometer. För reserelationer utanför Stockholm är grundavgiften halverad.

I enlighet med bilaga D kan respektive ägare, som direkt berörs av den intäkt som biljetten generar, i enlighet med bilaga D komma överens om avsteg från grundprincip för prissättning för enstaka reserelationer. För Region Västmanland har några sådana sträckor identifierats vilket hanteras i särskilt ärende om Mälardalstaxan. Ärendet Mälardalstaxan beskriver också exakta priser att gälla från trafikstart för etapp 2 i december 2021.

Bilaga F – Planeringsprocess

Bilagan behandlar relationen mellan Mälardalstrafik och dess ägare och beskriver kortfattat process för planering och uppföljning samt samverkan med ägare och andra parter såsom AB Transitio, Trafikverket, Samtrafiken etc.

Bilaga G – Affärsplan Etapp 2

Bilagan beskriver affärsmodell/-plan för hur Mälardalstrafik ska ingå trafikavtal och periodkortsavtal under Etapp 2.