



Kollektivtrafik efter coronapandemin

Kollektivtrafiken är i stort fokus under den pågående pandemin. Det blir tydligt vilken samhällsviktig funktion alla inom kollektivtrafikbranschen levererar varje dag. Det är också tydligt att kollektivtrafiken är mycket hårt drabbat. Resandet har kraftigt minskat, intäkterna naturligtvis likaså. I corona-världen uppmanar myndigheter människor att välja andra färdssätt än buss och tåg, i corona-världen stänger vi dörrar och drar ner trafik, i corona-världen är allt upp och ner. Men det kommer en dag efter corona, när allt ska gå tillbaka till någon form av normalläge. Ett nytt normalläge. Frågan är hur nytt?

Hur kommer våra resmönster att se ut när många av oss numer är vana vid digitala möten? Hur många går direkt tillbaka till tåg och buss efter att ha vant sig vid att åka bil eller cykla? Hur kommer rese- och transportsektorn att se ut? Krymper marknaden och hur länge kan vi se en sådan effekt? Hur står sig vår kollektivtrafik i ett sådant läge?

Coronakrisen kommer att påverka oss under lång tid framöver. Med inställda operationer och undersökningar inom vården byggs en enorm vårdskuld upp. Den ska förr eller senare betas av vilket kommer att innebära en stor ökning av sjukresor. Hur ser kapaciteten ut för att möta det behovet? Särskilt i ljuset av att taxi- och transportbranschen, som i stor utsträckning levererar dessa tjänster är mycket hårt drabbat av ett minskat resande.

Under krisen har också flera åtgärder vidtagits, exempelvis har valideringsmaskinerna flyttats. Detta möjliggör påstigning i flera dörrar, vilket är något som vi eftersträvat ett tag. Skydd för förare har uppmärksamrats mycket, olika lösningar har diskuterats och vissa har även införts. Dessa är bra ur ett smittskyddsperspektiv men är också till fördel när det gäller problematiken kring hot och våld mot förare. Dessa typer av åtgärder ska vi hålla fast vid och utveckla ytterligare när pandemin är över. Men för detta behövs en plan och en vilja. Vi har viljan och efterlyser nu planen.

Samtidigt finns det också möjlighet att dra nytta av att våra resvanor ändras, vi kanske kan använda det till att ställa om och ta ytterligare kliv på väg mot det hållbara resandet.

Trots att läget är ansträngt behöver vi kunna tänka framåt och förbereda oss för en återgång till ett liv utan Covid-19.



Med anledning av ovanstående yrkar vi på

Att ta fram en plan för att återupprätta resandet, både i antal passagerare och i intäkter räknat, till nivåer innan pandemin

Att redovisa hur serviceresor som sjukresor kan anpassas för att möta behovet av ett ökat resande efter den kraftiga nedgången som är läget nu

Att analysera och redovisa hur vi kan dra nytta av de förändrade mönster som har skapats under coronakrisen för att nå nya mål vad gäller digitalisering, hållbart resande och attraktivitet

Att redovisa samtliga åtgärder som införts i samband med corona-pandemin och utvärdera effekter och eventuell framtida fortsättning.

Jenny Landernäs (M)

Gunnar Björnstad (M)

Samuel Stengård (Kd)