



2020-02-26

Kollektivtrafikmyndigheten
i Västmanlands län

Anhållan om överlåtande av ansvar för kollektivtrafik

Bakgrund

Västmanlands Lokaltrafik AB (VLAB), kommunerna i Västmanland och landstinget i Västmanlands län, har tidigare enats om ett konsortialavtal som trädde i kraft 1 januari 2001. Ett syfte med avtalet var att möjliggöra samordning mellan alla typer av samhällsbetalda resor. Avtalet innebar även ett ökat kommunalt engagemang gällande tätorts- och lokal landsbygdstrafik med buss. Parterna träffade som en följd av konsortialavtalet en överenskommelse som innebar att Surahammars kommun övertog helhetsansvaret för all inomkommunal trafik, dvs linjetrafik med buss i den så kallade Brukslinjen, flexlinjetrafik, skolskjutstrafik och färdtjänsttrafik. Överenskommelsen kom senare att även innefatta den nyinrättade Kollektivtrafikmyndigheten (KTM).

Samarbetsformer för utveckling

Avtalet innebar att parterna förband sig att utveckla olika former för samarbete, samt att för trafik som berör även andra kommuner ska krävas samråd och samsyn även med övriga berörda.

Brukslinjen mm inomkommunal kollektivtrafik

Som ett resultat av en gemensam översyn och samordning av samtliga samhällsbetalda resor i Surahammars kommun genomfördes 2006 ett trafikupplägg inom kommunen som marknadsfördes under namnet Brukslinjen. Den inomkommunala landsbygdstrafiken med buss har under många år utnyttjats till stor del för skolresande och som alternativ till färdtjänst. Tätortstrafiken med buss utnyttjas även till stor del som alternativ till färdtjänst.

Trafikupplägg, egenavgifter och samplanering

Verksamheten var en försöksverksamhet som i det så kallade Brukslinjekonceptet fortlöpende utvecklades. En gemensam utvärdering under våren 2005 visade att upplägget



varit framgångsrikt och försöket med Brukslinjen övergick därför i ett permanent skede från och med augusti 2006 och till dags dato.

Kommunen har under överenskommelsens giltighetstid haft huvudansvaret för den lokala kollektivtrafikförsörjningen vilket inneburit att man tillsett att trafik bedrivits som tillfredsställt behovet av kollektivtrafik inom Surahammars kommun.

Kommunen har även fastställt egenavgiften för resande med inom kommunen där så kallad nolltaxa har tillämpats.

Ny kollektivtrafiklag

Genom ny lagstiftning med ikraftträdande 1 januari 2012 överfördes ansvaret för den regionala kollektivtrafiken till då nyinrättade regionala kollektivtrafikmyndigheter.

I lagen ges kollektivtrafikmyndigheten möjlighet att överlämna sin befogenhet att ingå avtal om allmän trafik till en kommun inom länet i fråga om kollektivtrafik som bedrivs inom denna kommuns område.

Omfattning

Kollektivtrafikmyndigheten i Västmanlands län och Surahammars kommun överenskom därför om att ansvaret för inrättande och upphandling av allmän kollektivtrafik inom Surahammars kommuns område överläts från Kollektivtrafikmyndigheten i Västmanlands län till Surahammars kommun.

Surahammars kommun fick genom avtalet även rätt att fastställa egenavgiften för resor med trafiken inom kommunen.

Anhållan

I samband med en ny upphandling 2016 fick Surahammars genom beslut av Kollektivtrafikmyndigheten tillstånd att upphandla, samordna tjänster och ingå avtal i fråga om kollektivtrafik som bedrivs inom respektive kommuners område, exklusive trafik längs eventuella utgående linjer som sträcker sig in i angränsande kommuner.

Dåvarande avtal gällde 2016 – 2019 med option till förlängning under två år 2019-2020.

Efter överläggningar med företrädare för myndigheten var parterna överens om att det fanns fördelar med att dåvarande avtal förlängdes i två år.

Surahammars kommuner anhåller nu hos Kollektivtrafikmyndigheten i Västmanlands län, enligt bestämmelserna i Lag (2010:1065) om kollektivtrafik, 3 kap 2§, att myndigheten överlämnar till kommunen att fortsätta samordna tjänster och ingå avtal i fråga om kollektivtrafik som bedrivs inom kommunens område, från 16 augusti 2021 och följande 12 år (9+1+1+1) exklusive trafik längs eventuella utgående linjer som sträcker sig in i angränsande kommuner. Anhållan avser inte trafiken på linjerna 515, 511 och 514.



Surahammars
kommun

Surahammars kommun vill få till stånd en avsiktsförklaring mellan kommunen och Kollektivförvaltningen, där kommunen överlåter anordnandet av all kollektivtrafik till Kollektivtrafikförvaltningen fr o m 2030

För Surahammars kommun

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Johanna Skottman'.

Johanna Skottman
Kommunstyrelsens
ordförande

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Martina Nordin'.

Martina Nordin
Kommunchef