



Plats och tid	Kommunkontoret, Surahammar Måndag 16 december 2019 klockan 18.00 – 19.40		
Beslutande	Christina Waster Jansson (S) ordf Tobias Nordlander (S) Johanna Skottman (S) Patrik Boström (S) Chatarina Ståhl (S) Leif Carlberg (S) Solveig Johansson (S) Olle Thorell (S) Seija Blefors Edqvist (S) Joakim Göransson (S) Erkki Visti (C) Magnus Åstrand (C) Peter Berg (V) Ola Olsson (V) Tuula Jonasson (V) Johanna Olofsson (M) Per Ahlström (M) Lucas Hed (M) Lise-Lott Johansson (M) Greta Håkans (M) Stig Pettersson (Sd) Jan Rissanen (Sd) Conny Johansson (Sd) Kent Pettersson (Sd) Sven Fallgren (Sd) Lars-Göran Bärbling (Kd) Yvonne Gmeiner (L) Inga-Lill Ohldin (S) tjug ersättare Regina Ericsson (S) tjug ersättare § 129-130, § 137 Ej tjänstgörande ersättare Kennet Hedlund (S) Inge Larsson (C) Ylva Belin (C)		
Övriga deltagande	Marie Andersson, sekreterare		
Utses att justera	Patrik Boström ej § 129–130	Leif Carlberg	Seija Blefors Edqvist, § 129–130
Justeringens tid och plats	Kommunkontoret, Surahammar, Onsdag 18 december 2019 kl. 14.00		
Paragrafer	111–143		
Underskrifter	Sekreterare	Marie Andersson	
	Ordförande	Christina Waster Jansson	
	Justera	Patrik Boström ej § 129–130	Leif Carlberg Seija Blefors Edqvist § 129–130

Justeringen har tillkännagivits genom anslag 2019-12-19 - 2020-01-10



KF § 132

Lokala kollektivtrafikens organisation i Surahammars kommun

Förslag

Surahammars kommun beslutar enligt alternativ 3, se nedan, från augusti 2021. Surahammars kommun genomför upphandling av trafiktjänsterna inkl. bokning och samordning, som nu.

Bakgrund

Sedan augusti 2001 anordnar Surahammars kommun den lokala (inomkommunala) allmänna och särskilda kollektivtrafiken i kommunal regi. Färdtjänsten anordnas av Kollektivtrafikförvaltningen på kommunens uppdrag, riksfärdtjänsten anordnas av riksfärdtjänsten Sverige i Eskilstuna på kommunens uppdrag.

Inför augusti 2021 måste kommunen ta ställning till framtida organisation av lokal såväl allmän som särskild kollektivtrafik.

Tre möjliga alternativ har presenterats av Kollektivtrafikförvaltningen;

1. Kommunen överlåter anordnandet av all kollektivtrafik till Kollektivtrafikförvaltningen. Slutgiltigt beslut liksom finansiering åvilar kommunen.
2. Ett mellanting mellan alternativ 1 och alternativ tre, Kollektivtrafikförvaltningen anordnar den lokala allmänna kollektivtrafiken på kommunens uppdrag, kommunen beslutar och finansierar den allmänna kollektivtrafiken, medan kommun anordnar, beslutar och finansierar den särskilda kollektivtrafiken. Dvs i princip en återgång till läget innan 2001,
3. Fortsatt organisation som 2001–2021, även efter augusti 2021, dvs kommunen anordnar, beslutar och finansierar den lokala kollektivtrafiken. Dvs i princip en förlängning av nulägets organisation.

- Uppdraget till Kollektivtrafikförvaltningen att anordna färdtjänsten med kommunal finansiering avslutas i augusti 2021 och kommunen anordnar, beslutar och finansierar därefter färdtjänsten i kommunal regi.

- Uppdraget till riksfärdtjänsten Sverige att anordna riksfärdtjänsten med kommunal finansiering avslutas i augusti 2021 och kommunen anordnar, beslutar och finansierar därefter riksfärdtjänsten i kommunal regi.

Förslag

Avsiktsförklaring (Letter of intent) (*, alternativ 1

En avsiktsförklaring formuleras mellan Surahammars kommun och Kollektivtrafikförvaltningen att fr o m 2030 införs alternativ 1, enligt ovan.

Surahammars kommuns mål är att inom ett år få till stånd en avtalsförklaring mellan Surahammars kommun och Kollektivtrafikförvaltningen där vi gemensamt kan enas om vilka villkor som är nödvändiga för de människor detta avtal berör, dvs att våra kommuninvånare ska bli nöjda.

Justerandes sign.

Utdragsbestyrkande-



Augusti 2021 – 2030, alternativ 3

Alternativ 3, dvs förlängning av befintlig organisation inklusive kommunalt anordnade av färdtjänst och riksfärdtjänst. Kommunen genomför en konkurrensutsatt samlad upphandling.

(* = En avsiktsförklaring är ett avtal som upprättas mellan parter för att skapa arbetsro och ramar för kommande förhandlingar om ett slutligt avtal. Avsiktsförklaringen förenas som regel med en mängd villkor för att parterna skall kunna dra sig ur om inte en överenskommelse nås.

Kommentar

Förslaget är framtaget med fokus på invånarna, resenärerna och skattebetalarna, dvs de vi är till för.

Kollektivtrafiken hör framtiden till. Man brukar definiera fem framgångsfaktorer. Samtliga faktorer behöver beaktas gemensamt.

- ☐ **Produktutveckling**, utbudet måste kvalitetssäkras. Det är inte tillfredsställande med bortfall av många hundra tågturer per år, år efter år. Regional och lokal kollektivtrafik måste samordnas.
- ☐ **Prissättning**, biljettavgifter, taxsystem, struktur, etc. måste betraktas som rimligt. Höga priser ger färre resenärer men inte optimala intäkter.
- ☐ **Plats**, tillgängligheten är ofta en avgörande faktor vid valet av trafiksätt. Restiden från start till mål med egen bil måste vara ett jämförbart mått med kollektivtrafikresande.
- ☐ **Påverkan**, marknadsföringen är ofta en viktig faktor i dagens brus av erbjudanden.
- ☐ **Personal**, bemötandet är ofta en avgörande faktor för resenärens upplevelse.

- Ömsesidigt byggande av förtroende är en process, åren 2021–2030, där förtroende från invånarnas sida gentemot kollektivtrafiken måste prioriteras.

- Avtalet mellan länets kommuner och Regionen om kollektivtrafiken, med ursprung 2012, är formulerat efter flera års överläggningar, detaljerat och antaget av respektive fullmäktige-församling, dvs antaget av politiken på högsta nivå. Enskilda tjänstemän kan inte, får inte, på egen hand ändra tillämpningen av avtalet relativt vad som avses i avtalet och dess för-arbeten.

Kommunens upphandling av den lokala kollektivtrafiken enligt alternativ 3, inkl. färdtjänst och riksfärdtjänst, bör anpassas vad gäller avtalstid etc. dels till ekonomiskt tänkbart utfall och dels till viljeförklaringen ovan. Avtalstid upphandling aug 2021, 6 år + ömsesidig option 4 år kan diskuteras.

Upplägget ger Kollektivtrafikförvaltningen möjlighet bygga regional tågtrafik och busstrafik med hög kvalitet med avstämning 2023 och 2030.

Upplägget ger Kollektivtrafikförvaltningen möjlighet anordna modernt samordningssystem för ser-viceresor med modern teknik, GIS / GPS. Nuvarande Planetsystem har mer än 40 år sedan starten och är i en del föråldrat

Justerandes sign.

Utdragsbestyrkande-



Beslutsgång

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2019-11-27, § 121
Kommunstyrelsen 2019-12-04, § 174

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att Surahammars kommun beslutar enligt alternativ 3 från augusti 2021. Surahammars kommun genomför upphandling av trafiktjänsterna inkl. bokning och samordning, som nu.

att en avsiktsförklaring formuleras mellan Surahammars kommun och Kollektivtrafikförvaltningen att fr o m 2030 införs alternativ 1

att Surahammars kommuns mål är att inom ett år få till stånd en avsiktsförklaring mellan Surahammars kommun och Kollektivtrafikförvaltningen där vi gemensamt kan enas om vilka villkor som är nödvändiga för de människor detta avtal berör, dvs att våra kommuninvånare ska bli nöjda

I ärendet yttrade sig

Johanna Skottman (S)
Per Ahlström (M)
Kent Pettersson (Sd)

Yrkande

Johanna Skottman (S) yrkar bifall till förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att Surahammars kommun beslutar enligt alternativ 3 från augusti 2021. Surahammars kommun genomför upphandling av trafiktjänsterna inkl. bokning och samordning, som nu.

att en avsiktsförklaring formuleras mellan Surahammars kommun och Kollektivtrafikförvaltningen att fr o m 2030 införs alternativ 1

att Surahammars kommuns mål är att inom ett år få till stånd en avsiktsförklaring mellan Surahammars kommun och Kollektivtrafikförvaltningen där vi gemensamt kan enas om vilka villkor som är nödvändiga för de människor detta avtal berör, dvs att våra kommuninvånare ska bli nöjda

Justerandes sign.

Utdragsbestyrkande-