

Kollektivtrafikförvaltningen
Arne Andersson
Tel: 021-17 30 54

Datum	2018-03-05	Diarlenr	KTM180007
Ert datum	2018-03-09	Er beteckning	N2018/00192/SUBT

REMISS: FÖRSLAG TILL FÖRORDNING OM STÖD FÖR ATT FRÄMJA FRI KOLLEKTIVTRAFIK FÖR UNGDOMAR

BESKRIVNING AV ÄRENDET

Denna remiss gäller förslag om rätt för den myndighet som ansvarar för den regionala kollektivtrafiken i varje län att, i mån av tillgång på medel, få bidrag för att skapa förutsättningar för att erbjuda skolungdomar att resa avgiftsfritt med linjeförd kollektivtrafik under sommarlovet.

YTTRANDE

Kollektivtrafikförvaltningen i Region Västmanland ställer sig positiv till förslaget om förordning om stöd för att främja fri kollektivtrafik för ungdomar, men anser att tiden för införandet är väl kort. Med hänvisning till den demokratiska processen, där det sannolikt krävs beslut i regionfullmäktige för att införa fria sommarlovsresor samt eventuella systemanpassningar för att hantera uppdraget, kan det medföra att eleverna inte kan få tillgång till de fria resorna förrän tidigast i början av juli 2018.

Ungdomar åldern 12 år – 18 år

I förslaget till förordning står att skolungdomar som lämnar vissa årskurser under vårterminen ska erbjudas att resa avgiftsfritt under sommarlovet. Region Västmanland anser att även de ungdomar som har skoluppehåll bör omfattas av erbjudandet. Det kan röra sig om elever som är föräldralediga, långtidssjukskrivna eller av andra skäl inte går i skolan under vårterminen. För att underlätta distributionen kan samtliga ungdomar mellan 12 år och 18 år erbjudas avgiftsfri kollektivtrafik under sommarlovet.

Tåg

Region Västmanland bedriver inte tågtrafik i egen regi, utan ersätter tågentreprenören varje gång en resenär reser med våra produkter på tåg. Därmed kan en stor del av stödet tillfalla tågentreprenören, medan kostnaden för införandet av de fria sommarlovsresorna tillfaller Region Västmanland. Vi vill därför trycka på vikten av att varje RKTm själva får avgöra huruvida skolungdomarna ska få använda sommarlovsbiljetterna på tåg. Under en tremånadersperiod räcker det att en elev åker tur och retur vid åtta tillfällen för att hela stödet indirekt ska tillfalla tågentreprenören. Då RKTm avsätter såväl tid som resurser för att möjliggöra de fria sommarlovsresorna anser vi det högst rimligt att respektive myndighet ges möjlighet att disponera stödet på det sätt som lämpar sig bäst utifrån regionala förutsättningar.

Datum

2018-03-05

Diarienumr

KTM18007

Krav på uppföljning

För att kunna erbjuda fria sommarlovsresor sommaren 2018 krävs att RKTm redan nu fattar vissa beslut, utan att känna till vilka krav Trafikverket kommer att ställa på uppföljning. Den snabba processen kommer att innebära vissa pragmatiska lösningar. Därmed finns det en risk att vi erbjuder en lösning som inte tillgodoser Trafikverkets krav. Region Västmanland anser därför att det är lämpligt att kraven på det statistiska underlag som ska rapporteras in för sommaren 2018 inte är för höga.

Villkor för stödet

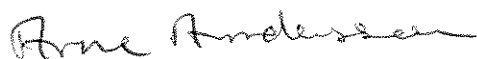
Region Västmanland önskar ett förtydligande av vilket underlag bidraget kommer att baseras på. Kommer stödet baseras på antalet skolungdomar som enligt förordningen är *berättigade* till fria sommarlovsresor, eller baseras det på antalet som får *erbjudande* om fria sommarlovsresor? Även om intentionen är att alla berättigade ungdomar ska få ta del av sommarlovsbiljetten är det sannolikt att vi på grund av problem i distributionskedjan inte når alla. Det är heller inte säkert att samtliga elever kommer att använda sina sommarlovskort, men kostnaden för att framställa dem blir ändå densamma för RKTm. Därför anses vi det rimligt att stödet inte utgår från andelen som faktiskt har *nyttjat* erbjudandet.

Eftersom RKTm måste fatta beslut innan vi känner till villkoren för stödet vill vi trycka på vikten av att stödet inte är villkorat med avancerad statistik. Vissa av Västmanlands kommuner erbjuder avgiftsfri trafik och vi kommer inte att kunna ta fram någon resestatistik från dessa.

Då den demokratiska processen riskerar att medföra att sommarlovsbiljetten inte kommer att kunna erbjudas förrän tidigast i mitten av sommaren, önskar vi ett förtydligande gällande ansökningsperioden. Om ansökan om stöd skall ske före den period som sommarlovsbiljetten skall gälla riskerar skolungdomarna i Västmanland att bli utan erbjudande för 2018. Genom att garantera för ansökande instans att ansökan kan lämnas in under sommaren och hösten säkerställs att alla RKTm får möjlighet att ta del av stödet. Vi önskar även ett förtydligande huruvida en kortare reseperiod kan komma att påverka möjligheten att ta del av stödet.

Då Region Västmanland ansvarar för att bedriva och utveckla kollektivtrafiken i Västmanland anser vi det rimligt att det är denna myndighet som ansvarar för att ansöka om stöd för åtgärden.

För Kollektivtrafikförvaltningen Region Västmanland, efter föredragning av Elisabet Wigholm.



Arne Andersson
Förvaltningsdirektör