

Region Västmanland
Kollektivtrafikförvaltningen

Reg Datum	Info Klass	Serie	Utskr Datum
2018-01-15		KTM	2018-01-15

Initierat av	Ärendemening		
Regeringskansliet Näringsdepartementet	Remiss: Förslag till förordning om stöd för att främja fri kollektivtrafik för ungdomar		
Handlägges av	Anteckning		
Kollektivtrafikmyndigheten Andersson Arne			
Ärendetyp	Planerat färdigdatum	Sekreteress	
0.5 Remisser			
Tidigare dnr	AdActa	Registrerad av	
		LILGEN	

Bevakningsdatum, ärende

Datum	Beskrivning	Anteckning

Vidtagna åtgärder (skrivelser, tel samtal, beslut etc)

[illegible]

Gene Liljegren

Från: Marija Grekovska <marija.grekovska@regeringskansliet.se>
Skickat: den 15 januari 2018 10:18
Till: kansli@regionblekinge.se; info@regiondalarna.se; regiongotland@gotland.se; xtrafik@regiongavleborg.se; regionen@regionhalland.se; region@regionjh.se; regionen@rjl.se; kalmar.lanstrafik@klt.se; region@kronoberg.se; info@rkmbd.se; region@skane.se; rktm@sll.se; kollektivtrafikmyndigheten@dll.se; registrator.ktf@regionuppsala.se; kansliet@regionvarmland.se; regionforbundet@regionvasterbotten.se; registrator@dintur.se; Kollektivtrafikmyndigheten; kollektivtrafik@vgregion.se; regionen@regionorebrolan.se; region@regionostergotland.se; info@skl.se; info; info@funktionsratt.se; info@likaunika.org; info@mfd.se; registrator@skolverket.se; trafikverket@trafikverket.se; registrator@statskontoret.se; region@skane.se; regionen@rjl.se; post@vgregion.se; Region Västmanland Myndighetsbrevlåda; landstinget.vasternorrland@lvn.se; regionnorrboten@norrboten.se; arboga.kommun@arboga.se; webmaster@arjeplog.se; arvika.kommun@arvika.se; boras.stad@boras.se; kommunen@emmaboda.se; goteborg@goteborg.se; hofors.kommun@hofors.se; kommun@kiruna.se; info@kungsbacka.se; kommun@kungalv.se; kommun@leksand.se; kommun@ljusdal.se; lunds.kommun@lund.se; motala.kommun@motala.se; kommun@monsteras.se; kommun@strangnas.se; kommun@tanum.se; tierps.kommun@tierp.se; timra.kommun@timra.se; trelleborgs.kommun@trelleborg.se; kommun@vallentuna.se; ks@varberg.se; vannas.kommun@vannas.se; kommunen@varnamo.se; kommunstyrelsen@vaxjo.se; kommunen@ystad.se; kundtjanst@are.se; kommunen@alvsbyn.se; kommunen@ornskoldsvik.se; kommun@overtornea.se
Kopia: Ulrika Rosenberg Sand; Magnus Axelsson; N Registrator; Ulrika Stenström
Ämne: Remiss: Förslag till stödordning för om avgiftsfri kollektivtrafik för ungdomar, dnr N2018/00192/SUBT
Bifogade filer: Remissmissiv undertecknat.pdf; PM om fri kollektivtrafik REMISS-version.docx; Förslag till förordning REMISS-version.docx

Förslag till stödordning för om avgiftsfri kollektivtrafik för ungdomar, dnr N2018/00192/SUBT

Remissvaren ska ha kommit in till Näringsdepartementet **senast den**

9 mars 2018. Svaren bör lämnas både på papper och per e-post. De skriftliga remissvaren ska ha

kommit till Näringsdepartementet n.registrator@regeringskansliet.se samt till marija.grekovska@regeringskansliet.se. Ange diarienummer N2018/00192/SUBT och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslagen eller materialet i förordningen. Om remissen är begränsad till en viss del av stödordningen, anges detta inom parentes efter remissinstansens namn i remisslistan. En sådan begränsning hindrar givetvis inte att remissinstansen lämnar synpunkter också på övriga delar.

Myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.



Näringsdepartementet

Remissmissiv Förslag till förordning om stöd för att främja fri kollektivtrafik för ungdomar

Remissinstanser

Myndigheten för delaktighet

Statens skolverk

Trafikverket

Statskontoret

Kollektivtrafikmyndigheten i Blekinge län

Kollektivtrafikmyndigheten i Dalarnas län

Kollektivtrafikmyndigheten i Gotlands län

Kollektivtrafikmyndigheten i Gävleborgs län

Kollektivtrafikmyndigheten i Hallands län

Kollektivtrafikmyndigheten i Jämtlands län

Kollektivtrafikmyndigheten i Jönköpings län

Kollektivtrafikmyndigheten i Kalmar län

Kollektivtrafikmyndigheten i Kronobergs län

Kollektivtrafikmyndigheten i Norrbottens län

Kollektivtrafikmyndigheten i Skåne län

Kollektivtrafikmyndigheten i Stockholms län

Kollektivtrafikmyndigheten i Sörmlands län

Kollektivtrafikmyndigheten i Uppsala län

Kollektivtrafikmyndigheten i Värmland

Regionförbundet Västerbottens län

Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Kollektivtrafikmyndigheten i Västmanlands län

Kollektivtrafikmyndigheten i Västra Götalands län

Kollektivtrafikmyndigheten i Örebro län

Kollektivtrafikmyndigheten i Östergötlands län

Sveriges Kommuner och Landsting (SKL)

Sveriges kommuner och landsting (SKL)

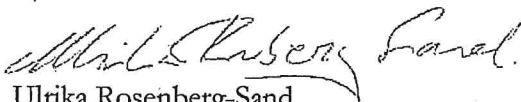
Funktionsrätt Sverige

stödordningen, anges detta inom parentes efter remissinstansens namn i remisslistan. En sådan begränsning hindrar givetvis inte att remissinstansen lämnar synpunkter också på övriga delar.

Myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För **andra remissinstanser** innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria Svara på remiss – hur och varför (SB PM 2003:2). Den kan laddas ner från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.


Ulrika Rosenberg-Sand
Departementsråd



SFS

Utkom från trycket

Förordning om stöd för att främja fri kollektivtrafik för ungdomar;

utfärdad Klicka här för att ange datum..

Regeringen föreskriver följande.

Inledande bestämmelser

1 § Denna förordning innehåller bestämmelser om rätt för den myndighet som ansvarar för den regionala kollektivtrafiken i varje län att, i mån av tillgång på medel, få bidrag för att skapa förutsättningar för att erbjuda skolungdomar att resa avgiftsfritt med linjeförd kollektivtrafik under sommarlovet. Erbjudandet ska rikta sig till alla skolungdomar som är folkbokförda i länets kommuner och som respektive vårtermin lämnar antingen årskurserna 6–9 i grundskolan, grundsärskolan, specialskolan eller sameskolan eller år 1 och 2 i gymnasieskolan eller gymnasiesärskolan. För elever i specialskolan ska erbjudandet även rikta sig till de elever som lämnar årskurs 10.

I denna förordning avses med *kollektivtrafik* detsamma som i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1370/2007 av den 23 oktober 2007 om kollektivtrafik på järnväg och väg och om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1191/69 och (EEG) nr 1107/70.

2 § Denna förordning är meddelad med stöd av 8 kap. 7 § regeringsformen.

3 § Bidrag lämnas till den regionala kollektivtrafikmyndigheten.

4 § Bidraget ska fördelas till regionala kollektivtrafikmyndigheter som ansöker om bidrag efter ett fördelningstal som bestäms av regeringen för varje regional kollektivtrafikmyndighet. Fördelningstalet utgår från antalet skolungdomar per län, enligt 1 §.

Fördelningstalet ska bestämmas innan ansökningstiden enligt 6 § går ut.

Ansökan och beslut

5 § Trafikverket prövar frågor om bidrag enligt denna förordning.

6 § En ansökan om bidrag ska ha kommit in till Trafikverket senast den xx innevarande år.



PM till förslag till stödordning för om avgiftsfri kollektivtrafik för ungdomar

Innehåll

Inledning.....	2
Förslag till förordning	2
Inledande bestämmelser	2
Kommentar.....	3
Ansökan och beslut	4
Kommentar.....	5
Återbetalning och återkrav.....	5
Kommentar.....	5
Uppföljning.....	5
Kommentar.....	5
Bemyndigande.....	6
Kommentar.....	6
Överklagande	6
Kommentar.....	6

Fördelningstalet ska bestämmas innan ansökningstiden enligt 6 § går ut.

Kommentar

Vem får söka och hur avgränsas kollektivtrafik?

Den regionala kollektivtrafikmyndigheten (RKM) i varje län får söka bidraget.

Syftet med bidraget ska vara att RKM i den ordinarie linjeförda kollektivtrafiken ska erbjuda avgiftsfri kollektivtrafik under sommarlovet. Det finns således inte krav på att RKM ska utöka redan fastställd och upphandlad kollektivtrafik.

Staten kan ge ett bidrag till finansieringen av en avgiftsfri kollektivtrafik för den utpekade målgruppen.

Regeringen överlåter till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna att i samråd med övriga berörda parter i länet avgöra, i tid och omfattning, vad som i respektive län ska utgöra avgiftsfri kollektivtrafik. Det finns inget som hindrar RKM att erbjuda målgruppen lösningar som inom ramen för bidragets avgränsningar skapar förutsättningar för exempelvis ungdomar med färdtjänsttillstånd att resa avgiftsfritt med kollektivtrafik. Det kan gälla att utnyttja kollektivtrafik bl.a. genom att medföljande (ledsagare) också får resa avgiftsfritt.

Olika skolformer

I budgetpropositionen för 2018 nämns endast skolformerna grundskola och gymnasieskola. Alla skolformer förutsätts omfattas av reformen: grundskola, grundsärskolan, specialskolan och sameskolan samt år 1 och 2 i gymnasieskolan eller gymnasiesärskolan. Däremot ska bidraget inte omfatta sarskole- eller specialskolelevers behov av andra transporter än linjeförd kollektivtrafik.

Fördelningsnyckel

Fördelningsnyckeln utgår från det totala antal ungdomar per län i den utpekade ålderskategorin. Den fördelning som framgår nedan grundas på uppgifter Regeringskansliet inhämtat från Skolverket med elevstatistik för läsåret 2016/17. Regeringskansliet kommer att slutligt beräkna fördelningen utifrån statistik för läsåret 2017/18 från den 15 oktober 2017. Denna statistik kommer att bearbetas av Skolverket och publiceras senast den 22 mars 2018.

8 § Den som ansöker om bidrag ska på begäran av Trafikverket inom den tid som verket bestämmer lämna de uppgifter som behövs för prövningen. Om sökanden inte följer en sådan begäran, får ansökan prövas i befintligt skick.

Kommentar

För 2018 kan datum i 6 § fastställas först efter remittering och när vi vet när beslut om förordning kan tas. För 2019 får en förordningsändring göras som blir mer allmän.

Återbetalning och återkrav

9 § Den som har fått bidrag är återbetalningsskyldig om ersättningen har beviljats felaktigt eller med för högt belopp och mottagaren skäligen borde ha insett detta.

På bidrag som krävs tillbaka ska ränta betalas från och med den dag som infaller en månad efter det att beslut om återkrav har fattats och efter en räntesats som vid varje tidpunkt överstiger statens utlåningsränta med två procentenheter.

Om någon är återbetalningsskyldig ska Trafikverket besluta att helt eller delvis kräva tillbaka bidraget jämte ränta. Om det finns särskilda skäl, får Trafikverket besluta att sätta ned räntekravet helt eller delvis.

Kommentar

Ingen kommentar.

Uppföljning

10 § Trafikverket ska följa upp hur bidraget har använts och årligen redovisa resultatet av uppföljningen till regeringen. Den som har tagit emot bidraget är skyldig att medverka i den uppföljning och utvärdering av verksamheten som bestäms av Trafikverket och ska lämna de uppgifter som Trafikverket begär.

Kommentar

Regeringen avser att i ett särskilt uppdrag till Trafikverket ge närmare direktiv om uppföljning och analys.