

Regionens revisorer,
Region Västmanland

YTTRANDE ÖVER REVISIONSRAPPORT - GRANSKNING AV KOLLEKTIVTRAFIKEN

Regionens revisorer har överlämnat revisionsrapporten Granskning av kollektivtrafiken till Kollektivtrafiknämnden för yttrande.

Revisorernas bedömning

Revisorernas samlade revisionella bedömning är att regionen bedriver ett i huvudsak ändamålsenligt arbete med kollektivtrafik, i enlighet med fullmäktiges mål.

I rapporten ges följande rekommendationer:

- Revisorerna rekommenderar att uppföljning av mål, indikatorer och målnivåer i årsredovisning, delårsrapporter samt det regionala trafikförsörjningsprogrammet tydliggörs, så att uppföljningen blir mer transparent.
- Revisorerna noterar att rådande taxesystem inte är helt ändamålsenligt utifrån regionens övergripande nivå. Revisorerna ser positivt på det utvecklingsarbete som pågår inom sälj- och marknadsområdet, samt avseende prissättning i förhållande till kommunerna, och rekommenderar att detta fortsätter. Revisorerna vill särskilt understryka vikten av att taxesystemet har en tydlig koppling till övriga mål.

Svar på revisionsrapporten ska lämnas senast 2018-02-28.

Kollektivtrafiknämndens yttrande

Kollektivtrafiknämnden delar i stort sett revisorernas bedömning.

Kollektivtrafiken omfattas av ett stort antal mål och målområden från olika dokument, vilket gör uppföljningen till vissa delar komplex. En del mål stämmer inte överens med andra mål. En del mål är också ospecifika och därmed svåra att mäta. Det finns även mål som Kollektivtrafiknämnden bara till viss del kan påverka.

Åtgärd för att minska komplexiteten av målen är att i samband med översyn av måldokumentet revidera målen för att få mer specifika och mätbara mål som inte är motstridiga.

Målen i planeringsförutsättningar och förvaltningsplanen kommer att arbetas in mer i kommande rapportering.

Taxesystemet är inte en isolerad fråga enbart för Kollektivtrafiknämnden. Kommunerna i länet har frihet att sätta taxor för inomkommunal trafik. Det finns

2018-02-02

tågtrafik i länet som är kommersiell och där taxesättningen inte beslutas av Kollektivtrafiknämnden.

En åtgärd som kommer att vidtas är att göra en översyn av produkt- och prisstrukturen samt zonindelning, med syfte att förenkla och förtydliga prissättningen. Översynen kommer att påbörjas under 2018.

För att göra det enklare att boka och betala resor kommer utvecklingen att fortsätta av digitala betalkanaler och betalsätt samt marknadsföring av produkterna.

I övrigt hänvisar nämnden till regionstyrelsens yttrande över granskningsrapporten.

FÖR KOLLEKTIVTRAFIKNÄMNDEN

Tommy Levinsson

Kollektivtrafiknämndens ordförande

Arne Andersson

Förvaltningsdirektör