

Datum: 2021-01-12

Förslag förändrat regelverk för finansiering av Däck och slang

BAKGRUND

Den medicinteknisk utvecklingen ger många möjligheter för den enskilde. Utvecklingen medför också krav på att Hjälpmedelsverksamheten förändrar arbetsprocesser i enlighet med utvecklingen.

I området manuella och eldrivna rullstolar har en sådan produktutveckling skett. Nya sorters hjul och drivaggregat gör att en manuell rullstol kan omvandlas till en motoriserad rullstol. Det medför att motoriserad (tidigare) manuell rullstol likställs med elektrisk rullstol. Detta har medfört ett behov att se över regelverket för området däck och slang.

2014 gjordes en översyn av regelverk för däck och slang för manuella rullstolar. Beslut fattades om ändrat egenansvar för massiva däck vilket medförde att byte till massiva däck till blev kostnadsfritt för patienten. Instruktioner och arbetssätt ändrades i enlighet med beslutet.

2016 gjordes en utredning av kostnader för däck och slang till elrullstol. Utredningen visade på kraftigt ökade kostnader för verksamheten om motsvarande regelverk infördes gällande elrullstolar. Regelverket ändrades inte.

2020 har en analys av kasserade däck till elrullstolar visat att ca 60 % av däcken är funktionsdugliga men byts p.g.a. patientens egenansvar dvs att patienten bekostar byte av drivhjul.

Regelverket för debitering av däck och slang uppfattas av både patienter och personal som komplicerat och ineffektivt med dålig hushållning av resurser.

Under hösten 2020 har HMC tagit fram ett förslag att förbättra regelverket för däck och slang.

Förslag förändrat regelverk för finansiering av Däck och slang

FÖRSLAG

Nytt regelverk föreslås

Byte av däck och slang ingår i hyran för alla rullstolar (dvs. både manuella och motordrivna tre- eller fyrhjuliga) och motoriserade drivhjul till manuella rullstolar samt sulkys

Omvärldsbevakning visar att flera regioner har infört motsvarande grundprinciper, bland andra Halland och Gävleborg.

Regelverket kan, efter beslut i hjälpmedelsnämnden och en kort informationsinsats, implementeras omedelbart i verksamheten.

Förväntat positiva effekter

- Sparar administration för debitering och fakturering
- Jämlik vård vad gäller vårdkostnader
 - Patienterna drabbas inte av kostnader för dyra däck
- Minskade inköpskostnader
- Minskad tidsåtgång för rekonditionering
- Positiva miljö-effekter, ökad hållbarhet (minskade inköp)
- Enklare regelverk utan gränsdragningar, begripligt för patient och personal
 - Elimineras oklarheter kring länkhjul där idag byte är gratis för patient
- Konsekvent gentemot andra hjälpmedelssortiment
- Ökad patientsäkerhet
- Tekniker kan välja förebyggande byte vid annat avhjälpande underhåll (drabbar ej patient), vilket medför ökad effektivitet

Förändringar till följd av förslaget

- Vid rekonditionering bedöms däckens skick, byte endast vid behov enligt framtagna riktlinjer
- Vid AU bedöms däckens skick enligt framtagna riktlinjer
- Om patienten kräver byte sker debitering enligt prislista samt schablon för arbete och hembesök (motsvarande dagens regler).
- Hembesök debiteras fortfarande alltid med schablonbelopp.

Sortiment manuella rullstolar och sulkys

- Massiva däck erbjuds fritt för patienten, inkl. byten (ingen förändring)

Sortiment el-rullstolar och motoriserade drivhjul

- Då patienten önskar byta däckstyp från luftpumpat till massiva däck för el-rullstolar och motoriserade drivhjul sker debitering enligt rutin Merkostnad (ingen förändring)

Sortiment cyklar

- Byte av däck och slang är fortsatt egenansvar (ingen förändring)

Datum: 2021-01-12

Förslag förändrat regelverk för finansiering av Däck och slang

EKONOMI

Den ekonomiska beräkningen utgår från:

- a) att alla intäkter gällande däck- och slangbyten förloras förutom hembesöksavgifter
- b) att 60 % av däcken vid rekonditionering av el-rullstolar kan återanvändas.

Förlorade intäkter (beräknat från utfall 2019)

Debitering privatpersoner för däck och slang inklusive arbete: **166 tkr**

- Notering: debitering av hembesök kvarstår (16 tkr)

Minskade kostnader (beräknat från utfall 2019)

- Minskade reservdelskostnader (minskat inköp): **87 tkr**

Resursminskning

- Minskad rekonditioneringstid: 50 min per individ x 132 aktiviteter: **33 tkr**
- Minskad administrationstid: 10 min per individ x 500 ärenden: **28 tkr**

Sammanfattning

Inklusive resursminskning (minskad arbetstid) beräknas nettokostnaden till **18 tkr per år**.

Kommentar

Förslaget har inte tagit hänsyn till att ett genomförande kan leda till ökad efterfrågan att byta däck. Ökad efterfrågan ska hanteras av framtagna riktlinjer.